

Stian Andreassen (24), Kent Åge Johnsen (21) og Jimmy Rinaldo (21), møtes for første gang i rallycross. Hver for seg har de alle sin periode som suverene juniorførere.

HANS VIKTOR ØYE



TREKLØVER: Hvem er best av disse tre tidligere så suverene juniorer, Stian Andreassen (sittende) Kent Åge Johnsen og Jimmy Rinaldo.
Foto: Hans V. Øye

Ingen som har fulgt den lokale bilsporten vil bli forundret dersom en av disse tre ungdommene står øverst på pallen når premiene skal deles ut etter helgens bilsportsstevne på Moan i Evenes. Som juniorer var de hver for seg suverene. Om bilen holdt, vant de nærmest alt som kunne vinnes på bilcrossbanen.

Både Jimmy Rinaldo og Kent Åge Johnsen har allerede markert seg i den gjeveste klassen, rallycross nasjonal. De har begge stått på toppen av pallen i denne klassen. Det har aldri Stian Andreassen gjort. Først i år tar han skrittet fra bilcross.

Martin Schanche bygg

– Jeg ønsket meg nye utfordringer, sier Stian.

I fjor var han med på å prege bilcross med både seire og fine plasseringer. I år har han bytta ut Skodaen med en Ford Escort. Bilen er kjøpt inn fra Bodø, og ble opprinnelig bygd av Martin Schanche. Sist tirsdag prøvekjørte han bilen i Grushålla ved Åsegarden.

– Så langt ser det til å fungere bra, sier den beskjedne gutten fra Møkkeland.

Han er spent på hvordan det skal gå på jubileumsløpet til NMK Hålogaland i helga.

– Jeg må innrømme jeg har sommerfugler i magen allerede. Jeg gleder meg noe forferdelig til helgas løp, sier Andreassen.

Selv om han får æren av å debutere med den nye rallycross-bilen, vil også far Jan Helge kjøre denne bilen i enkelte løp.

– Vi må dele på moroa, sier Stian.

Jimmy og Kent Åge

Kent Åge Johnsen kjøpte i fjor den berømte Opelen til Kurt Pettersen. Da var han klar for rallyklassen. Siden den gang har han opplevd det meste på kort tid. Både seire og motorhavari.

Det har vært stille rundt Jimmy Rinaldo de to siste årene. Etter en knallsesong i 2004, der han til og med vant cupen, har han hatt problemer. I fjor var det Wankelmotoren som sviktet. Til helga stiller han med en nyoverhølet Wankel, som Jimmy håper vil holde helga ut.

– Jeg skal i alle fall gjøre mitt beste. Her er det full gass som teller, sier Jimmy.

Foruten disse tre er det flere spennende løpere som stiller til start. Fra Salten kommer både

Tom Inge Olsen og Børge Stokkland. Arve Jørgensen fra Mo i Rana kommer direkte til Moan fra deltakelse i NM cupen i rallycross nasjonal.

Se også opp for Ole Johnny Pettersen med sin Chevy Nova. Han mestrer bilen på en imponerende måte, og det er en fryd å se han på banen. Når vi også tar med at den tidligere så suverene Hans Olav Kanebog er påmelt, så skulle alt borge for en fartsfylt helg på Moan.

Åpen klasse, junior og dame

I åpen klasse (bilcross), kan vi ikke unnlate å nevne Gunnar Anker Olsen. Han vant cupen i fjor, og fortsetter Olsen der han slapp, vil han kjempe helt i toppen også i dette løpet. Det vil også Åge Johnsen gjøre. Han

kjører bare bedre og bedre og det må snart være hans tur til å gå tre trappetrinn opp på seierspallen. Også Odd Gunnar Lorentzen skal stille i denne klassen. Når vi også nevner publikumsfavoritten Jan Helge Nilsen, tror vi at det er duket for mye moro også i bilcross.

I dameklassen har vi kun Mette Bruun av de lokale førerne på startplata. Hun skal kjempe mot førere fra Lofoten og Bardu.

I juniorklassen har det skjedd et generasjonsskifte. Her der det umulig å utpeke noen favoritt, men vi nevner våre lokale førere, Mikael Rist Kildal, Roger Holm, Kristine Marie Nilsen og Remi Modell.