



**HOPP:** Marion Kulseng Hansen viser at hun har full kontroll over sykkelen i et svev. Marie Skoglund (bak til venstre) finner det tryggest med bakkekontakt inntil videre.

# Fartsfylt minicro

**Marie Skoglund (3) må vente i to år før hun tidligst kan sveve over kulene på like luftig maner som Marion Kulseng Hansen (8).**

**ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ**

**M**ens Marie foreløpig nøyer seg med en spasertur i Harstad Motorsports-senter i grusholla på Åsegarden, er jenter og gutter i alderen 5-16 år ivrige på syklene sine.

Nylig var det sesongåpning og tid for motorsportsglad barn og ungdom til å utfolde seg.

Like under 30 unge minicrosere er ikke i tvil: Det er moro med fart.

**Underholdning**

I tre dager var det full gass, skrensing i svingene, hopping

over kulene, tipping og motorstopp. Med andre ord god underholdning for foreldre, besteforeldre, tanter, onkler og venner som stoppet innom for å se sine respektive i actionfylt kjøring.

Det ble gjennomført lisenskontroll og teknisk kontroll før utøverne fra NMK Harstad fikk prøve seg på banene.

**Kurs**

Parallelt arrangerte Norges Motorsportforbund ved Sverre Grytnes et aktivitetslederkurs. Grytnes skolerte 17 nye aktivitetsledere. Kursdeltakerne kom fra klubbene Hålogaland, Ibestad, Tromsø, Lofoten, Bardu og Harstad. En del av kurset var praktisk gjennomføring av treningsøkter. De blivende aktivitetslederne fikk bryne seg på minicrosserne.



**LUFTIG:** Robin Rødland, 10 år, og Sigve Novstad, 7 år, i lufta.



**BALANSE:** 14-åringen Petter Lyngen behersker s



**AKTIVITETSLEDER:** Monica Haukebøe var blant deltakerne på aktivitetslederkurset. Her instruerer hun unge minicrosere.



**CROSSERNE:** Foran fra venstre: Maria Bornø Novstad, Marion Kulseng Hansen, Birk Sømhovd, Trond Jøran Skog, Sigve Bornø N. Tre rad fra venstre: Thomas Knoph Isaksen, Sondre Hansen, Fabian Magnus Lorentzen, Christer Emil Modell, Mariell Modell, Marius Gravem Skoglund og Trym Sømhovd. Bak fra venstre: Andreas Simonsen, Andreas Eilelsen, Ray Bendiksen, Ørjan Rørve, Robin Riddersteth, Eirik Lyngen, Petter Lyngen og Richard Bergersen.

# Ny generasjon overtar

**Stian Andreassen (24), Kent Åge Johnsen (21) og Jimmy Rinaldo (21), møtes for første gang i rallycross. Hver for seg har de alle sin periode som suverene juniorførere.**

HANS VIKTOR ØYE

Ingen som har fulgt den lokale bilspporten vil bli forundret dersom en av disse tre ungdommene står øverst på pallen når premiene skal deles ut etter helgens bilsportsstevne på Moan i Evenes. Som juniorer var de hver for seg suverene. Om bilen holdt, vant de nærmest alt som kunne vinnes på bilcrossbanen.

Både Jimmy Rinaldo og Kent Åge Johnsen har allerede markert seg i den gjeveste klassen, rallycross nasjonal. De har begge stått på toppen av pallen i denne klassen. Det har aldri Stian Andreassen gjort. Først i år tar han skrittet fra bilcross.

## Martin Schanche bygg

– Jeg ønsket meg nye utfordringer, sier Stian.

I fjor var han med på å prege bilcross med både seire og fine plasseringer. I år har han bytta ut Skodaen med en Ford Escort. Bilen er kjøpt inn fra Bodo, og ble opprinnelig bygd av Martin Schanche. Sist tirsdag prøvekjørt han bilen i Grushälla ved Åsegården.

– Så langt ser det til å fungere bra, sier den beskjedne gutten fra Møkkeland.

Han er spent på hvordan det skal gå på jubileumsløpet til NMK Hålogaland i helga.

– Jeg må innrømme jeg har sommerfugler i magen allerede. Jeg gleder meg noe forferdelig til helgas løp, sier Andreassen.

Selv om han får æren av å debutere med den nye rallycross-bilen, vil også far Jan Helge kjøre denne bilen i enkelte løp.

– Vi må dele på moroa, sier Stian.



**TREKLOVER:** Hvem er best av disse tre tidligere så suverene juniorer, Stian Andreassen (sittende) Kent Åge Johnsen og Jimmy Rinaldo. Foto: Hans V. Øye

## Jimmy og Kent Åge

Kent Åge Johnsen kjøpte i fjor den berømte Opelen til Kurt Pettersen. Da var han klar for rallyklassen. Siden den gang har han opplevd det meste på kort tid. Både seire og motorhavari.

Det har vært stille rundt Jimmy Rinaldo de to siste årene. Etter en knallsesong i 2004, der han til og med vant cupen, har han hatt problemer. I fjor var det Wankelmotoren som sviktet. Til helga stiller han med en nyoverhølt Wankel, som Jimmy håper vil holde helga ut.

– Jeg skal i alle fall gjøre mitt beste. Her er det full gass som teller, sier Jimmy.

Foruten disse tre er det flere spennende løpere som stiller til start. Fra Salten kommer både

Tom Inge Olsen og Børge Stokkland. Arve Jørgensen fra Mo i Rana kommer direkte til Moan fra deltakelse i NM cupen i rallycross nasjonal.

Se også opp for Ole Johnny Pettersen med sin Chevy Nova. Han mestrer bilen på en imponerende måte, og det er en fryd å se han på banen. Når vi også tar med at den tidligere så suverene Hans Olav Kanebog er påmeldt, så skulle alt borge for en fartsfylt helg på Moan.

## Åpen klasse, junior og dame

I åpen klasse (bilcross), kan vi ikke unnlåte å nevne Gunnar Anker Olsen. Han vant cupen i fjor, og fortsetter Olsen der han slapp, vil han kjempe helt i toppen også i dette løpet. Det vil også Åge Johnsen gjøre. Han

kjører bare bedre og bedre og det må snart være hans tur til å gå tre trappetrinn opp på seierspallen. Også Odd Gunnar Lorentzen skal stille i denne klassen. Når vi også nevner publikumsfavoritten Jan Helge Nilsen, tror vi at det er duket for mye moro også i bilcross.

I dameklassen har vi kun Mette Bruun av de lokale førerne på startplata. Hun skal kjempe mot førere fra Lofoten og Bardu.

I juniorklassen har det skjedd et generasjonsskifte. Her der det umulig å utpeke noen favoritt, men vi nevner våre lokale førere, Mikael Rist Kildal, Roger Holm, Kristine Marie Nilsen og Remi Modell.

hvo@ht.no 905 87 776

# Skriver rallyhistorie

**Når Kirsti Dybdal står på startstrekken på Moan, lørdag skriver hun et stykke lokal rallyhistorie. Aldri før har ei jente startet i rallycross i vårt distrikt.**

HANS VIKTOR ØYE

Dybdal er ikke et ubeskrevet blad i motorsportmiljøet. Hun er cupmester og har vunnet uttallige løp. Nå sier hun adjø bilcross og dameklassen.

– Jeg orker ikke lengre være engstelig for at bilen min blir solgt. I rallyklassen er jeg sikker på at jeg har den samme bilen på hengeren når jeg kjører fra løpet som da jeg kom, sier Dybdal.

I bilcross er reglene slik at alle biler er til salgs. Hvem som helst kan legge inn bud på hvilken som helst bil, og en fører ri-

sikerer dermed at bilen blir solgt etter løpet. Det er dette Dybdal vil unngå.

– Jeg får et forbehold til bilen og vil gjerne beholde denne. Derfor er det et ekstra nervepress etter hvert eneste løp, sier hun. Hun er i utgangspunktet svært beskjeden om sine sjanser til å vinne i rallycrossklassen.

– Jeg tror ikke jeg har noen stor sjanse, men jeg er med. Når man står på startplata kommer vinnerinstinkt uansett, sier Dybdal.

Selv om hun ikke regner seg selv blant favorittene, vil hun slett ikke gi noe ved dørene under løpet.

– Jeg vil kjøre det jeg kan, sier hun.

Dybdal innrømmer hun er nervøs for lørdagens debut.

– Men jeg gleder meg noe voldsomt, sier hun.



**HISTORISK:** Som første kvinne i regionen, stiller harstadjenta Kirsti Dybdal i den gjeveste klassen, rallycross nasjonal.



Alle foto: Anita K. K. Myre

# OSS



ykkelen.



ovstad, Henrik Skoglund og Espen Andersen. An-Nikolai Kristoffersen, Robin Rødland Johansen, -ll, Sigurd Johansen Friborg, Renate Nilsen Røh-