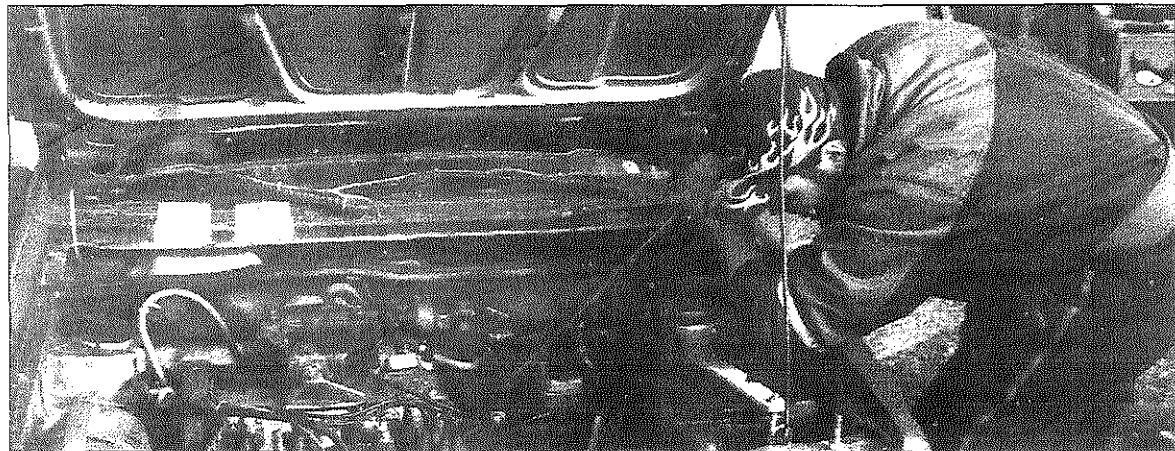




Spett på giroverføringa



SETERMOEN: – Håper du ikke bruker det samme verktøyet på verkstedet også ...

Arild Nordahl

Marius Lind må nesten flire litt av broren Espen som er bilmekaniker i Harstad og denne helga bruker grovt redskap for å «finjustere» giroverføringa på

Golfen.

Etter tre-fire dunk med spettet virker det som alt er på plass. De to veksler på å kjøre og være mekanikere, og etter de innledende heatene hvor Marius «bare» har

samlet 21 poeng er ikke alt som det skal være. Justeringer og utskifting av deler må til.

Må selge for 8000

Golfen ble kjøpt etter et løp for to uker siden. Prisen var 8000 kroner, slik reglementet tilsier. Og det faktum at du når som helst kan være nødt til å selge

Oppstart på bowlingserien

BARDU: Bardu Bowlingklubb har seriestart denne helga. 1.divisjonslaget til Bardu damer spiller borte mot Dora. De spiller også i serie med fem andre lag. Disse lagene er Arctic Strike, Askøy, Stavanger, Steinkjer og Finnsnes.

Bardus 2.divisjonlag for menn spiller hjemme mot Harstad og Vågan, henholds-

vis lørdag og søndag. For øvrig er lagene Alta, Arctic Strike 2, Bodø, Fauske, Polar Team 2, Rana, Skansen, Skarven med. Serien teller dermed 11 lag.

Mennes 3.divisjon starter neste helg. Bardu 2 spiller da hjemme mot Alta 2. I den åtte lags store serien, spiller også Blue Strike, Finnsnes 2, Harstad 2, Skansen 2, Skansen 3 og Vågan 2.

SLO TIL: Espen Lind bruker et noe uortodoks verktøy for å finjustere Golfen som broren Marius kjører.

«din eiegode» bilcrossdoning for denne prisen, gjør at det er få som investerer i nye deler, hvis noe ryker. Og det gjør det ofte.

Da må man i stedet ut på bruktmarkedet og til biloppheggerne. Det har brødrene Lind gjort foran løpene denne helga. Tre defekte drivakslinger ligger i en haug bak Golfen og vitner om at

det er å ha delelageret i orden og gjerne bruke et bilmerke som det går trettent av på dusinet.

Marius synes arrangementet i Bardu har gått greit, men på lørdag kunne arrangørene ha gjort noe for å fjerne løsmassene i svingen rett før målpasering. Det har blitt gjort på søndag og da har det fungert bedre.

Fornøyd med andreplassen



YESS: Katrin Løkse er fornøyd med kjøringa og med andreplassen.

SETERMOEN: Katrin Løkse slo to av gutta i juniorfinalen og er kjempefornøyd med andreplassen.

Arild Nordahl

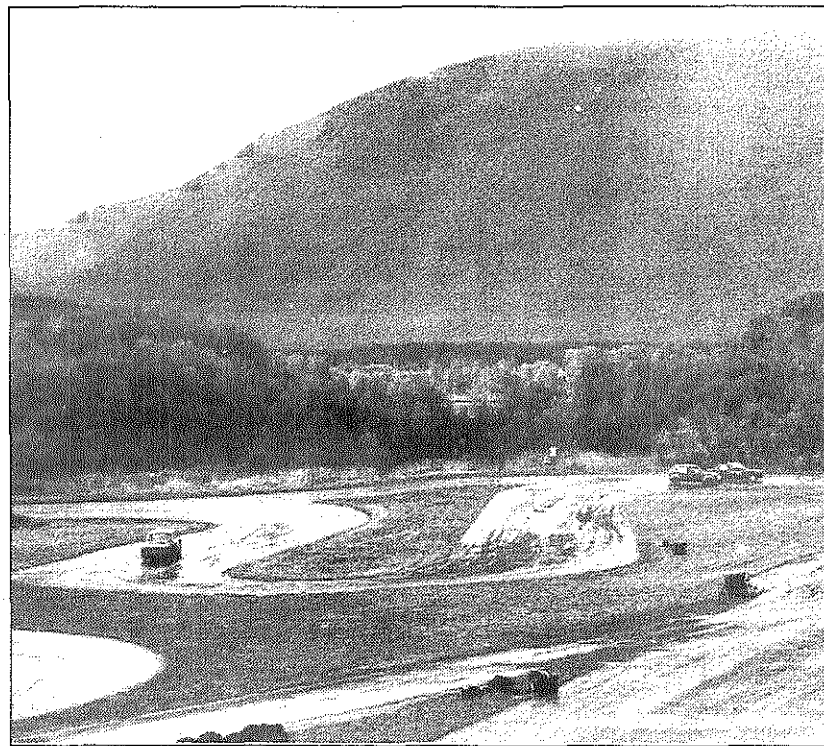
lenta som fyller 17 i år vant, vårløpet «hjemme» på Steiland tidligere i år og lå fra starten av på tredje plass under A-finalen i juniorheatet. Men da den nærmeste konkurrenten måtte gjennom sin obligatoriske tur inn i det alternative sporet, tok Katrin en frekkis, smøg seg forbi, avanserte til andre plassen som hun holdt resten av løpet.

– Man må bruke de mulighetene som finnes, og dette er kanskje den enkleste måten å

passere en konkurrent på, sier Katrin. Hun blir behørig gratulert av de tre guttene i finalen for god kjøring og synes sjøl andre plassen er sinnsykt artig.

– Savner du flere jenter i bilcross?

– Ja det gjør jeg, vi trenger flere jenter i miljøet, sier 17-åringen, mens pappa Øysten Løkse står klar for å overta Siearraen som han skal bruke i herrenes A-finale. For i bilcross bruker som regel hele familien den samme bilen ...



EN ANNEN RUNDE: Bilcrossbanen på Steiland har en asfaltert del, som normalt brukes til go-cart. Det er deler av denne banen som brukes som en alternativ sløyfe under konkurransene. Bilen til venstre er inne i denne sløyfa.

Først med alternativ sløyfe

SETERMOEN: Alle «taper» tid på den alternative sløyfa som må gjennomføres en gang i hvert heat. Det gjør løpet mere spennende.

Arild Nordahl

Et bilcross løp består av 4-6 runder og sluttresultatet ville vært mere forutsigbart uten den alternative sløyfa, eller traseen, som er lagt inn som en del av løpet.

På denne sløyfa på Steiland bruker bilene omkring 9 sekunder lengre tid enn ved å kjøre en normal runde, det betyr at de som kommer bakfra kan kjøre forbi. Førerne bestemmer sjøl når de skal inn i den alternative sløyfa, noen tar den på førsterund-

en, mens andre venter til slutten av løpet, her handler det om gjøre taktiske vurderinger når det koker som verst.

Assisterende løsleder i NMK Bardu, Alf Magne Jenssen, kan fortelle at det var hans klubb som først tok i bruk en alternativ sløyfe.

– Det ble gjort for å gjøre konkurransen mer spennende. Vi argumenterte så godt at de sentrale motorsportmyndighetene godkjente nyskapingen. Nå har alle norske baner innført systemet, og ordningen er også i bruk ute i Europa, forteller Jenssen.

Ifølge sikkerhetsreglementet skal hastigheten på en bilcrossbane helst ikke overstige 75 km/t. I Bardu var snitthastigheten denne helga 60-70 km/t.