



Her kommer en liten oppsummering / evaluering fra Bilocrosseksjonen etter Bilsportkonferansen samt noe ny info.

Vi har fått en del meninger etter vår del av konferansen, de fleste positive men selvsagt noen negative også.

Det synes vi er positivt. Det må aller først sies at vi selv ikke var 100 % fornøyd. Dette av forskjellige årsaker, men det største årsaken til det er at undertegnede ikke er komfortabel med den rollen jeg endte opp med. Dette var ikke noe å få gjort noe med og måtte bare bli sånn. Så er det vår utfordring å gjøre det bedre neste år.

Litt oppsummering av hva vi gjennomgikk:

"Hvordan lage et bilcrossløp", en verktøyperm for arrangører ble presentert. Denne var i grove trekk ferdig. I løpet av helgen så noen av dere gjennom permen og kom med litt innspill. Permen skal fremstå som et ferdig produkt senest 1. januar 2008. Det vil komme informasjon om denne da. Forhåpentligvis kan denne permen være til hjelp til nye arrangører men også til klubber som er erfarne. Det er alltid nye som kommer inn i "styre og stell" og ikke alltid er det lett å ta over og vite alt. Det er helt umulig å lage et sånt verktøy som passer 100 % til enhver arrangør, men det er et godt utgangspunkt samt at den kan fremstå som enda mer nyttig dersom hver klubb tilpasser til sin klubb.

Støy.

Støy er et større problem enn mange er klar over, ikke minst er vel førerne lite klar over hvorfor dette er et problem. Som det ble sagt på konferansen er det i stor grad opp til hver enkelt arrangør/klubb å håndheve dette. Men det er klart at hvis alle håndhever dette som man bør, får heller ikke de som virkelig MÅ håndheve dette problemer med misfornøyde førere. Regelen på 100 Db er satt av SFT, denne kommer vi ikke utenom og det vil nok være mye lettere hvis arrangører solidarisk er nøye på dette.

Støymålere blir ofte lånt av lokale bilverksteder eller gjennom bekjentskaper. Dette fordi en støymåler må være kalibrert til enhver tid for å kunne godkjennes for bruk. Det var allikevel en viss interesse for muligheten til å kjøpe dette. Vi har blitt lovet at vi skal få et prisoverslag på hva det vil koste å gå til innkjøp av en godkjent måler. Dette har ikke kommet ennå, men vil bli sendt ut så fort vi mottar det.

Anbud

Det var i forkant av konferansen sendt ut en forespørsel til klubbene om å komme med gjennomtenkte innlegg til anbudsdebatten. Resultatet av undersøkelsen ga ingen "nye svar". Det var ganske 50/50 på å beholde dagens ordning og/eller foreta en endring. Diskusjonen på Lillehammer ga heller ingen nye momenter i saken. Det kom også noen forslag på endring av pris på bil. Det var ikke det BCS i utgangspunktet var ute etter når vi etterlyste innspill. I denne saken følte vi at det var stort flertall i salen for å beholde dagens pris. Som det ble opplyst på

Lillehammer vil ikke denne saken bli diskutert ytterligere før tidligst om 3 år og den beslutning seksjonen tok etter konferansen skal stå (dersom ikke helt spesielle omstendigheter tilsier det) til og med 2010. Beslutningen ble at dagens ordning fortsetter, med unntak av juniorklassen hvor det kun skal være bud på finalebilene.

Reglement

Reglementet for 2008 ble gjennomgått. De som ikke var tilstede får vente til dette blir offentliggjort, går ikke nærmere inn på dette her. Men det er verdt å merke seg at man fra 2008 kan kjøre junior til og med det året man fyller 19 år. Man kan fortsatt gå over til senior det året man fyller 18 år. Velger man å gå opp får man ikke gå tilbake til junior. Det gjøres unntak for de juniorene som gikk opp til seniorlisens på slutten av denne sesongen i den tro at de måtte være senior fra neste år. Kun disse, som følge av endringen, vil kunne få tilbake sin juniorlisens i 2008.

Teknisk kontroll / årskontroll

Vi er i seksjonen usikker på hvorvidt hensikten med å innføre årskontrollanter har fungert etter intensjonen. Signaler kan vel tyde på at standarden ikke har blitt nevneverdig bedre og vi har stadig problemer med at reglement ikke blir overholdt. Mange gjør en veldig bra jobb, men dessverre er det en del som ikke gjør det også uten at man alltid får tatt tak i dette. Seksjonen har til kontinuerlig dette på agendaen og vurderer evt. tiltak. Det er bl.a. til vurdering om seksjonens teknikere + DTK skal stille på enkelte løp og være med på den tekniske kontrollen sammen med teknisk for løpet. Aktuelle løp vil i så fall bli varslet om dette.

Hvem har ansvar når en bil ikke er etter reglementet ved salg? Dette er et stadig tilbakevendende problem. Etter kjøp oppdager man at ting som er av sikkerhetsmessig art ikke er etter reglement og man tenker da først og fremst på ting det er kostbart å gjøre noe med. Hvordan løser vi dette og hvem har ansvaret? Er det fører, årskontrollant eller teknisk kontrollant på løp?

1. Fører

Det som er 100 % sikkert at det er fører/eiers ansvar at bilen er etter reglement. Dette skriver man under på i det øyeblikket man søker om lisens, (evt. overtar en lisens etter bud og skriver under). Problemet her er at slike feil ikke blir oppdaget før etter at man kommer fra løp og da har man lite å slå i bordet med. Dessuten vil det nok bli vanskelig å få en som har mistet bilen til å erstatte noe. Slike ting bør derfor tas på stedet ved overtagelsen og ordnes med teknisk og jury på stedet.

2. Årskontrollant

I utgangspunktet skal slike ting oppdages på årskontrollen, men flere ting kan spille inn her. Bl.a. kan bur m.m. byttes etter årskontroll (selv om dette i seg selv kvalifiserer til ny årskontroll). Det er ikke noe man kan gjøre med en dårlig årskontroll for den som kjøper bilen. Ved gjentakelser av sårne vil årskontrollantene miste retten til å ta årskontroll (har skjedd i 2007)

3. Arrangør / Teknisk kontrollant

Den tekniske kontrollen på hvert løp er den som i siste instans burde oppdage feil og mangler, og alt som har med sikkerhet å gjøre skal sjekkes før hvert løp. I den grad det kan bevises at den tekniske kontrollen har vært for dårlig, bør kanskje arrangør være den instans som "hjelper" ny eier. Arrangør er ansvarlig for sin tekniske kontrollant og skal sørge for den person som har ansvar for den tekniske kontrollen gjør en god jobb.

Uansett bør enhver arrangør nå sørge for god opplysning rundt dette å sjekke bilen man kjøper før man forlater anlegget. Arrangør skal ha teknisk kontrollant tilstede på løpet i minimum en halv time etter at anbudsrunden er avsluttet. NBF vil pålegge det samme for minimum et jurymedlem (juryleder må ta ansvar for dette).

Funksjonærer.

Etter konferansen i 2006 fikk seksjonen innspill på at vi burde ta opp dette med funksjonærer. Hvordan skaffe funksjonærer og hvordan beholde dem. Det ble jobbet en god del for å finne en vinkling på dette uten at vi var flinke nok til å få satt sammen noe. Utfordringen gikk derfor ut til klubbene. Forslag til hva som gjøres og kan gjøres, problemstillinger m.m. ønskes sendt seksjonen for at man skal kunne ta opp igjen dette neste år. Dette er et tema som er viktig for alle og har mange utfordringer. Seksjonen skal derfor gå grundig gjennom dette som tema til neste år. **Men vi trenger altså hjelp og innspill fra dere.**

Superbilocross

Det var fra en gruppe utøvere spurt om de kunne få legge fram sitt forslag til Superbilocross på konferansen, og dette ble gjort. BCS mener at det var et lite gjennomtenkt prosjekt som ble presentert, der reglementet skilte seg svært lite fra det "ordinære" bilcrossreglementet. Et slikt prosjekt burde vært presentert med et evt. fullstendig forslag til reglement, da fortrinnsvis teknisk. Det var på forhånd referert til en del mennesker som var veldig for dette prosjektet, men disse møtte dessverre ikke opp for å evt. støtte/argumentere for prosjektet.

Mange mener nok at det er for stort sprang mellom RCN og BC, og hvis man sammenligner spesielt med Norgescupen er nok dette riktig. Men på det enkelte kombiløp rundt forbi er nok ikke denne forskjellen så stor og disse bilene som var påtenkt en evt. Superbilocrossklasse bør kunen brukes der.

BCS mener at HVIS Superbilocross skal bli en realitet må det legges atskillig mer arbeid i det samtidig som kanskje den "ordinære" bilcrossen må "tas tilbake" til det den opprinnelig var, og dette kom det også tanker om fra salen. Forslag her er tekniske begrensninger som enkle forgassere, restriksjoner på dekk osv. Men dette er det ingen umiddelbare planer om, kun eventuelt framtidstanker.

Ny sammensetning av bilcrossseksjonen

Som det ble opplyst på Bilsportkonferansen har vi vært på utkikk etter ny leder i Bilcrossseksjonen. Finn Olaf Hauge ønsket pga av jobbsituasjon å trekke seg som leder i seksjonen. Ny leder er **Arild Sønsterud** fra Nore og Uvdal. I tillegg har Espen Kerim kommet inn i seksjonen som medlem. Finn Olaf Hauge har gjort en god jobb for bilcrossen og innførte bl.a. disse infoskrivene fra seksjonen. Seksjonen skal om kort tid komme sammen og bli enige om en arbeidsform og dette er nok en ting som vil bli videreført. Vår nye seksjonsleder har også ytret ønske om å besøke klubber/arrangementer forskjellige steder i landet og vil komme nærmere tilbake til aktuelle steder etter hvert. Alle kan ikke vente seg besøk umiddelbart men det legges iallfall opp til at besøkene blir spredt geografisk over hele landet over en noe lengre periode.

15. november 2007
Vera Bakke Andresen
Bilcrossseksjonen