



Marion Lamo Pedersen

Super-Marion

• side 18



Karl Albert Kjerstad

Selger elektriske mopeder

• side 10-11

Truet med selvmord

• side 7



Ronald Aune Jensen og resten av «Vår Festival»-gjengen

Viderefører festival?

• side 32

Inviterer byen på fest

• side 6

80 tomter snart klare på nordsida

I disse dager jobbes det med 50 boligtomter på Mustapartajordet og rundt 30 i Ervika. Mange år med tomtmangel på nordsiden av sentrum kan være over.

• side 4-5



KLAR: Marit Pettersen og Martehus utvikler rundt 30 boligtomter her ved Møkkelandsvannet. Foto: Tina Eilertsen

DET DU TRENGER FINNER DU HOS OSS!

BOSCH
Mosefjerner AMR 32F
Plenlufferbredde på 32 cm og frontmontert oppsamler.

1.090,-

BECKERS
Perfekt
Akrylmaling 10ltr.

949,-

FISKARS
KRAFSE
med langt skaft. 971L

299,-

FISKARS
ANLEGGSSPADE
0001

299,-



Mandag-fredag 0800-1700 Torsdag 0800-1800 Lørdag 1000-1400

NEUMANN
Tlf.: 77 00 14 00
harstad@neumannbygg.no
www.idekjeden.com

idé:Harstad

DET KOMPLETTE BYGGMARKED

Mediateam AS - Harstad



Toyota Harstad AS
Stangnes Syd • Telefon 77 01 90 21

Sommerklar bil?

- Oljeskift
- Barnesikring
- Takboks
- Dekk

Kontakt oss i dag!



TODAY TOMORROW **TOYOTA**

Se **DnB NOR**

EiendomsMarkedet

som innstikk i Harstad Tidende fredag.

ANNONSE



– Gutter, se opp Super-Mari

Hun er kjent for sin råskap på bilcross-banen, og er fryktet av sine mannlige konkurrenter. Denne helga var det igjen tid for gasspedal for Super-Marion.

IVAR HJELVIK

Selv om hun bare er 17 år har Marion Lamo Pedersen allerede rukket å få sitt eget lille tilnavn i motorsportmiljøet, som denne helga børstet støvet av motorene, og startet opp sesongen etter en lang vinterpause.

– Det er veldig godt å være i gang med konkurransene igjen. Det har jeg sett fram til gjennom en lang vinter, påpeker Lamo Pedersen.

Ser rett fram

Med tilnavnet dandert i hele øverste del av frontruta, kjenner alle godt til 17-åringens Opel.

– Super-Marion var vel et tilnavn jeg fikk da jeg var mindre. Jeg var vel ganske vill den gangen. Nå passer vel tilnavnet ikke fullt så godt, i og med at jeg faktisk er en relativt rolig person, sier Lamo Pedersen beskjedent.

Men på bilcrossbanen i Harstad Motorsportsenter har tilnavnet absolutt passende. Med sin snertne Opel Kadett har hun et godt tak på den teknisk van-



TIDLIG UTE: At Marion Lamo Pedersen skulle sverge til bilcrossen var slett ingen overraskelse. Som datter av den erfarne rallycross-føreren Knut Lamo Pedersen er 17-åringen arvelig belastet når det kommer til motorsport-interesse.

skelige hjemmebanen. Så også på mange av sine jevnaldrende konkurrenter.

– Jeg er ofte utrolig nervøs i forkant av løp. Men når jeg står på startstreken, blokkes omverdenen ut. Da er det bare å trå klampen i bønn og se rett fram, forklarer Lamo Pedersen.

Arvelig belastet

Selv om 17-åringen fortsatt må regnes som en ung og lovende sjåfør, er hun en veteran i Har-

stads motorsportmiljø. Sammen med pappa Knut Lamo Pedersen har hun fulgt sporten fra hun var en neve stor.

– Jeg har hengt med i miljøet siden jeg var veldig liten. Men det var først da jeg og venninna mi fra Lofoten, Anja Myrseth bestemte oss for å starte opp et par år tilbake at jeg investerte i min Opel, beretter føreren.

Hun legger heller ikke skjul på at det vanker en god del

hjelp fra pappa Knut når bilden står i garasjen mellom løpene.

– Pappa står for store deler av mekkinga. Likevel har jeg vært med på å bygge opp bilen. For meg er det ikke noe annet alternativ enn å kjøre i en Opel. For meg er den lille drømmen å konkurrere i en snerten Opel Manta, sier Super-Marion før hun så smått gjør seg klar til et nytt heat på bilcrossbanen.

ihj@ht.no - 476 09 932



TRAFIKKSIKKER: – Bilcross-sporten er en veldig alle vis. Samtidig lærer man også veldig mye om seg som bilfører i det trafikkbildet utenfor motor-

PAKT: Marion Lamo Pedersen og venninnen Anja Myrseth bestemte seg sammen for å starte opp med bilcross. – Så lenge Anja er med, skal også jeg henge med i bilcross-sirkuset.



Fartsfull affære

NMK Hålogaland brukte sesongen til å vise at de har tenkt å kjempe i toppen av resultatlistene også i år.

Klubben sikret seg dobbeltseier, både i åpen klasse og i dameklassen under årets sesongåpning ved Harstad Motorsportsenter på Åsegarden. Per Børre Jakobsen seiret i den åpne klassen, tett fulgt av lagkamerat Gunnar Anker Olsen. I dameklassen sørget Mette Brun for å knipe gullet foran Marita Michaelsen, mens NMK Harstads Silje Jakobsen snappet tredjeplassen.

I juniorklassen sørget Christian Johansen for å føre gullet til Svolvær. Han henviste NMK Harstad-løperne Mikael Rist Kildal og Marion Pedersen til



SPENNENDE: Sesongåpningen for motorsportfolket ble av det spennende slaget. Her duellerer NMK Harstad-førerne Jan Helge Nilssen og Kirsi Dybdal.

henholdsvis sølv- og bronseplass.

I rallycross nasjonal-klassen var Rana-gutten Jim Remi Hansen enerådende. Toer ble

Tromsøs Roy Ove Jensen mens Stian Andreassen fra NMK Harstad stakk av med tredjeplassen.

ihj@ht.no - 476 09 932

Revolusjonerende

– Dette representerer framtida i norsk motorsport.

IVAR HJELVIK

Det mener NMK Harstads Jan Helge Nilssen mens han forklarer bruken av det revolusjonerende lysanlegget, Tracksa. Lysanlegget ble for første gang utprøvd på Harstad Motorsportsenter under helgas sesongåpning.

– Mange snakker om at det er to høydepunkt i motorsportens historie, nemlig dens egen opprinnelse og innføringen av det nye lysanlegget, sier motorsport-entusiasten.

Ressursbesparende

Under helgas bilcrossrunde viste det seg at systemet var en klar forbedring fra de vanlige flaggvaktene.

– Denne helga hadde vi ni lys-

søyler plassert rundt banen. For hver lysstøyle trengte vi bare en flaggvakt, mens vi til vanlig må ha tre. Vanligvis utgjør flaggvaktene en viss sikkerhetsrisiko ved å befinne seg på indre bane. Dette gjør også oss førere langt tryggere når vi konkurrerer mot hverandre. Samtidig er lyssystemet godt stynt og langt mer oversiktlig å forholde seg til, forklarer Nilssen.

Høy investeringssum

Likevel er det en hake ved det nye systemet. Skal NMK Harstad gå til innkjøp av det fullroste lysanlegget, må de legge en seksifret sum på bordet.

– Den samlede investeringskostnaden ligger på rundt 150.000 kroner. Vel innkjøpt vil det derimot spare oss for å bruke en rekke mennesker og være besparende for klubben. Vi vil trolig gjøre et framstøt mot lokalt næ-

for on



trygg idrett. I bilen er man veldig godt sikret på kjøretøy og verdier som er veldig godt å ha med crossbanen.



lysanlegg



LYSSYSTEM: Jan Helge Nilssen er tilfreds med helgas utprøving av lyssyste- met Tracksa.

ringsliv for å se om det lar seg gjøre å få støtte til innkjøpet. Samtidig ønsker vi også å delfinansiere et eventuelt innkjøp ved hjelp av tip- pemidler, forklarer Nilssen.

ihj@ht.no - 476 09 932



SUPER-MARION: Hun kalles Super-Marion, og er fryktet av guttene for sin tøffe kjørestil. Marion Lamo Pedersen (17) var meget tilfreds med å være i gang med årets bilcross-sesong denne helga.

Foto: Ivar Hjelvik

RESULTATSERVICE

PISTOLSKYTING

Lyngen: «Alpe-treffen» fin/grovfelt lørdag 31. mai
A: 1. Paul Kviteberg, Lyngsalpene 98, 2. Geir Pettersen, Harstad 95, 3. Magnus Kvitne, Finnsnes 94, 4. Leif Kvitne, Finnsnes 93, 5. Gissur Soleng, Setermoen 86
B: 1. Viggo Hansen, Harstad 92, 2. Hans B. Nyhus, Lyngsalpene 92, 3. Lillian Larsen, Lyngsalpene 87, 4. Hilde Sydow, Harstad 84, 5. Bjørn Brekmo, Tromsø 82, 6. Gunnar Nerdal, Salangen 80
C: 1. Dagfinn Mikkelsen, Lyngsalpene 75
D: 1. Alfred Andreassen, Nordkjosbotn 85, 2. Stian Solstad, Lyngsalpene 75, 3. Hans Lockert, Nordkjosbotn 75, 4. Bernt Isaksen, Lyngsalpene 71, 5. Wenche Hansen, Lyngsalpene 69, 6. Odd Nilsen, Lyngsalpene 53, 7. Morten Ingebrigtsen, Lyngsalpene 48, 8. Rune Larsson, Dokka 47
U16: 1. Andrea Wick, Finnsnes 93
Grov
A: 1. Magnus Kvitne, Finnsnes 89, 2. Gissur Soleng, Setermoen 74
B: 1. Paul Kviteberg, Lyngsalpene 92, 2. Geir Pettersen, Harstad 91, 3. Leif Kvitne, Finnsnes 91, 4. Hans B. Nyhus, Lyngsalpene 89, 5. Viggo Hansen, Harstad 74, 6. Bjørn Brekmo, Tromsø 71
D: 1. Gunnar Nerdal, Salangen 90, 2. Hilde Sydow, Harstad 74, 3. Alfred Andreassen, Nordkjosbotn 74, 4. Hans Lockert, Nordkjosbotn 69, 5. Wenche Hansen, Lyngsalpene 43, 6. Rune Larsson, Dokka 33

Lyngen: «Alpe-treffen» mil/rev.felt søndag 1. juni
Millitær
A: 1. Magnus Kvitne, Finnsnes 90, 2.

Torgir Soleng, Setermoen 70
B: 1. Paul Kviteberg, Lyngsalpene 92, 2. Leif Kvitne, Finnsnes 90, 3. Geir Pettersen, Harstad 85, 4. Kjell Arild Høgda, Tromsø 85, 5. Gissur Soleng, Setermoen 64
D: 1. Viggo Hansen, Harstad 73, 2. Rune Larsson, Dokka 60, 3. Hans B. Nyhus, Lyngsalpene 55, 4. Hans Lockert, Nordkjosbotn 36
Revolver
A: 1. Geir Pettersen, Harstad 96, 2. Leif Kvitne, Finnsnes 90
B: 1. Viggo Hansen, Harstad 89, 2. Magnus Kvitne, Finnsnes 82, 3. Kjell Arild Høgda, Tromsø 79
C: 1. Paul Kviteberg, Lyngsalpene 94
D: 1. Dagfinn Mikkelsen, Lyngsalpene 64, 2. Rune Larsson, Dokka 44, 3. Hans Lockert, Nordkjosbotn 44, 4. Stian Solstad, Lyngsalpene 39, 5. Alfred Andreassen, Nordkjosbotn 27

TAEKWONDO

Tromsø: ITF Taekwon-Do invitasjonscup 2008
Mønster-senior sort herrer
1. Ronny Andreassen, ITF Harstad
2. Edgar Aarøen, NTN Tromsø, 3. Espen Albrigtsen, Hammerfest TKD
Spesialteknikk, sort senior
1. Edgar Aarøen, NTN Tromsø TKD, 2. Ronny Andreassen, ITF Harstad, 3. Espen Albrigtsen, Hammerfest TKD
H senior sort, sparring
1. Edgar Aarøen, NTN Tromsø, 2. Ronny Andreassen, ITF Harstad, 3. Espen Albrigtsen, Hammerfest tkd

