

Revolusjonerende lysanlegg

– Dette representerer framtida i norsk motorsport.

IVAR HJELVIK

Det mener NMK Harstads Jan Helge Nilssen mens han forklarer bruken av det revolusjonerende lysanlegget, Tracksa. Lysanlegget ble for første gang utprøvd på Harstad Motorsport-senter under helgas sesongåpning.

– Mange snakker om at det er to høydepunkt i motorsportens historie, nemlig dens egen opprinnelse og innføringen av det nye lysanlegget, sier motorsport-entusiasten.

Ressursbesparende

Under helgas bilcrossrunde viste det seg at systemet var en klar forbedring fra de vanlige flaggvaktene.

– Denne helga hadde vi ni lys-

søyer plassert rundt banen. For hver lysstøyle trengte vi bare en flaggvakt, mens vi til vanlig må ha tre. Vanligvis utgjør flaggvaktene en viss sikkerhetsrisiko ved å befinne seg på indre bane. Dette gjør også oss førere langt tryggere når vi konkurrerer mot hverandre. Samtidig er lyssystemet godt stynlig og langt mer oversiktlig å forholde seg til, forklarer Nilssen.

Høy investeringssum

Likevel er det en hake ved det nye systemet. Skal NMK Harstad gå til innkjøp av det fullroste lysanlegget, må de legge en sekssifret sum på bordet.

– Den samlede investeringskostnaden ligger på rundt 150.000 kroner. Vel innkjøpt vil det derimot spare oss for å bruke en rekke mennesker og være besparende for klubben. Vi vil trolig gjøre et framstøt mot lokalt næ-



LYSSYSTEM: Jan Helge Nilssen er tilfreds med helgas utprøving av lyssystemet Tracksa.

ringsliv for å se om det lar seg gjøre å få støtte til innkjøpet. Samtidig ønsker vi også å delfinansiere et eventuelt innkjøp ved hjelp av tipemidler, forklarer Nilssen.

ihj@ht.no - 476 09 932

Fra Harstad Tidende 3. juni 2008