

Høy hastighet

Høy fart, svidde dekk og mekanisk finpuss var stikkordene for bilsport-arrangementet på Åsegarden i helga.

Åge Hjelvik

Harstad NMK har unge talenter i klubben. Glenn Johansen (14), Richard Bergersen (14) og Jonas Dalseth Jakobsen (15) kjørte junioroppvisning på høyde med konkurransedeltakerne.

- Det er flott å kjøre i ung alder. Da får du erfaring, som er god å ha med seg i konkurranse-sammenheng og i bilkjøring generelt, sier Glenn Johansen.

Glødende bilinteresse

Ungguttene har vært bilinteresserte hele sitt liv. De bruker mye tid i garasjen for å mekke på bilene.

- Hver dag etter skolen er det rett i garasjen for å skru og mekke. Vi er opphengte i bilporten. Vi er her to ganger i uka for å trene. Det er spennende, sier Glenn.

Moren til Jonas beretter også at sønnen var med på billøp allerede bare fire uker gammel, og har siden alltid vært med på slike arrangementer.

- Han er født og oppvokst i «grusholla», sier hun.

Gledelige framtidsutsikter

Til neste år kan ungguttene kjøre konkurranse i juniorklassen. Dette kan de nesten ikke vente på.

- Det skal bli spennende å konkurrere mot andre juniorer. Jeg kunne også tenke meg å konkurrere i eliten når den tid kommer, sier Glenn og de andre nikker.

Sen beslutning

Audun Kjell Andreassen bestemte seg i siste liten for å konkurrere. Bare en uke før arrange-



HØY FART: Marion Pedersen fra NMK Harstad i i høygir ut fra start i sin Opel Kadett.

mentet gikk av stabelen bestemte han seg. Da hadde han en bil som hadde stått urørt i to år som han måtte få i stand. - Det er to år siden jeg tok i bruk min Ford Escort. Den var i ustand. Det har gått med mange timer denne uka også nattarbeid for å få den i orden, sier Andreassen.

Klar til å gi gass

Teamet hans i "Crazy4racing" har jobbet på spreng for å få bilen i stand for konkurranse. Han har også fått hjelp av andre når det trengs.

- Hvis giroverføringa blir ordna er jeg klar til å kjøre, og det er noe vi skal fikse. Det er ikke bare å glede seg over at andre mislykkes. Her hjelper man hverandre, forteller Andreassen.

På spørsmål om hvordan han tror det vil gå, svarer Andreassen som følger:

- Det kan ikke gå bedre nå for nå er bilen snart i stand. Vi har allerede nådd målet vårt, og er glad for å kunne konkurrere.

Rinaldos planer

Jimmy Rinaldo var godt fornøyd etter og at han i vår noterte seg for to bestetider på Breistrand. Til neste år har Rinaldo planer om en satsing på NM satsing og norgescup.

- Til neste år har jeg planer om en storsatsing. Vi blir å jobbe fram mot våren til neste år for å få i stand et budsjett for dette, sier Rinaldo.

Motorsport engasjerer

- Motorsport interesserer mange. Dette er en familiesport som engasjerer folk fra 5 år og oppover. Dette er for folk flest. Omlag har 700 mennesker vært innom for å følge billøpene. Det viser at folk i Harstad ikke bare er interessert i langrenn og alpint, men også motorsport. Jeg synes dette er positivt for byen, sier klubblederen.

Harstad NMK har gått til innkjøp av et nytt sikkerhetssystem for å klarere kjørebane for bilførere.

- Tracksa heter lyssystemet. Det er nye trafikklys til føreren, som er med på å øke sikkerheten. Dette er et svært kostbart og sikkert system. Vi er de eneste i nord for Mjøsa som har dette, sier Nilsen.

Nilsen lovpriser systemet for klubben. Han mener andre idrettsfelt også vil dra nytte av et slikt lyssystem.

- Tracksa kan også brukes på andre idrettsområdet som for eksempel alpint. Dette for å øke sikkerheten i bakken. Vi leier

dette ut om det skulle være ønskelig, sier Nilsen.

Flere ugjorte planer

Harstad NMK har framtidsplanene klare. Etter 20 år i Harstad ønsker de å kjøpe baneområdet. I tillegg ønsker klubben å legge strømmuttak til depotet så biler og campere kan få strøm. Også utlån av utstyr skal bli iverksatt.

- Det vi ønsker å gjøre nå er å kjøpe området. Vi satser på at politikerne er positive til dette. Selv har jeg en god følelse av at dette kan gjennomføres. Vi ønsker også strømmtilgang i depotet. Dette har med trivsel å gjøre. Dette håper vi å få dette på plass allerede neste år. Utlån av utstyr håper vi også å komme i gang med. På denne måten kan de unge kan få prøve rundt 10 bilcrossbiler, sier Nilsen.

Holdningsskapende

Klubblederen mener at bilporten er holdningsskapende.

- De unge lærer disiplin og får klart meddelt hvordan man skal forholde seg. Jeg snakket med en kjørelærer for å forhøre meg om det er noe forskjellen mellom en som har kjørt bilcross og nybegynnere. Kjørelæreren merket en vesentlig forskjell, sier Nilsen. Sjefen i NMK Harstad tror at flere yngre kommer til å prøve seg blant eliten etter hvert.



TØFFE ARBEIDSØKTER:

For at Audun Foto: Åge Hjelvik

Klubblederen synes det er svært mange talenter i klubben.

- Store stevner arrangeres lengre sør i landet. Flere av våre medlemmer drar dit for å konkurrere bak rattet.



KOMMET FOR Å BLI: Jan Helge Nilssen mener at denne helgas bilinteresse viser at denne sporten er kommet for å bli. Han er svært tilfreds.



I FØRERSETET: Tommy Wilhelmsen fra NMK Dyrøy er i førersetet i sin BMW.

og svidd asfalt



Kjell Andreassen skulle konkurrere i billcross har han den seneste uken hatt intensive arbeidsøkter. Bilen han måtte reparere hadde stått urørt i to år. Ivik



FREMADSTOR-MENDE JUNIO-RER: Richard Bergersen, Jonas Dalseth Jakobsen og Glenn Johansen er lovende unge juniorer som til neste år tar steget for å konkurrere med andre juniorer.



KNALLHARD SATSING: Jimmy Rinaldo har til neste år planer om å konkurrere i norgesmesterskapet så lenge budsjettet strekker til.

FØLG

Hålogalandsserien

Hardhaus

HIL

Grovfjord

Landsås

Leknes

Medkila

Mjølner

SOIF

Sortland

Svolvær

Få med deg 3.-divisjon avd. 22 med spillerbørs, dommervurderinger, rankinger og resultater! **Børskarakter mellom 1 og 10 for samtlige 10 lag i samtlige 18 serierunder.**

FREDAGER:	MANDAGER:	TIRSDAGER:
• Vi gir tips om utfallet av helgens serierunde.	• Full spillerbørs etter hver serierunde. • Vi dømmer dommerne.	• Rundens lag og rankinger.

Harstad Tidende

– best på fotball i Hålogaland

HT1110908H25 CMYK 25