

Undervisningen ingen vil gå glipp av

Enormt engasjement rundt bilcross-prosjektet

Harstad:

Elevene på kjøretøylinja ved Stangnes vgs. nekter å gå glipp av verdifull undervisning. Faglærernes resept er bilcross.

Motorsport

Ivar Hjelvik
ihj@ht.no - 476 09 932

Dermed er fraværspøblemet som preger mange andre kurs og linjer hos lokale videregående skoler som et fremmedord å regne for lærerne Ole Svenning og Rune Sørensen.

Da lærerkollegene vred hjerene for å finne ut hvordan man på best mulig vis kunne skape engasjement, ble samarbeidet med NMK Harstad nærmest en åpenbar ting for duoen.

– Selv om jeg var med og kjørte bilcross på begynnelsen av 90-tallet, er det riktig å si at vi var relativt blanke på hva vi gikk til. Men resultatet og det voldsomme engasjementet samarbeidet med NMK Harstad har skapt, kommer på oss som en stor positiv overraskelse, sier klassens kontaktlærer, Ole Svenning.

Fulltallig hele semesteret

Satsingen rettet mot motorsport har fått Svennings og Sørensens elever til å bli nyfrelste bilcross-entusiaster.



FRÅVÆRSFRITT: – Det er ingen vits å være borte når det faktisk er her ting skjer, sier elevene på kjøretøylinja. Foran fra venstre: Robin Baumann, Arne Nilsen Lars André Madsen, Eirik Grunnhov, Haakon Mikalsen Eirik Finnjord, Espen Landsholm, Kristoffer Nilsen, Lasse Dahlberg Marius Hofsoy, Mikal Olsen, Lars Pedersen og Odin Rodland. Sittende foran: Therese Aas. Jan Helge Nilssen (NMK Harstad), Carl Lyche (NMK Harstad), Rune Sørensen (lærer) og Ola Svenning roser elevenes engasjement og entusiasme. Foto: Ivar Hjelvik

– Elevene har gitt en utrolig respons på bilcross-prosjektet. Engasjementet er rett ut enormt. Det vises også i våre fraværsprotokoller. Gjennom høstsemesteret har det knapt blitt registrert fravær. Etter nyttår er det stort sett bare trafikk-skoleopplæring som får elevene til å gå glipp av skolearbeidet, påpeker Svenning.

I løpet av skoleåret skal klassens 14 elever sørge for å bygge opp to fullverdige bilcrossbiler.

– Gjennom samarbeidet med den lokale motorsportklubben har vi fått tilgang til delene som behøves for å bygge opp bilene. Bilene er strippet helt ned, og skal bygges opp fra grunnen av. Ved å prøve og feile går det en tid før man kommer fram til et ferdig produkt. Likevel opplever

vi at elevene sitter igjen med mye læring på veien mot å ferdigstille bilene, mener Svenning.

Trygge trafikanter

Samarbeidet mellom skolen og NMK Harstad har kretset rundt mer enn bilbygging.

– I høst hadde jeg fire personer fra klassen med meg under det avsluttende motorsporttrunden på Moan. Der fikk de oppleve sporten som servicemenn to dager til ende. Om det var deres innsats som gjorde utslaget vi vet ikke. Men jeg ble i alle fall klubbmester i rallycross-klassen, sier NMK Harstads Carl Lyche.

Styremedlem Jan Helge Nilssen påpeker at det fra klubbens hold er lagt ned en god del res-

surser i å fokusere på sikkerhetsaspektet ved å være bilfører.

– Vi ser verdien av å skape gode holdninger, og har brukt en god del midler på å utstyre hver av elevene med et sikkerhetskurs. Vi utstyrer våre medlemmer med et holdningssett som også gjør dem til tenkende sjåfører langs veien, sier Nilssen.

Gulrot som avslutning

På slutten av skoleåret kommer den store gulrota for elevene. Da skal elevene få lov til å prøve ut sine nybygde produkter i en sportslig sammenheng.

– I midten av juni skal vi opp til Åsegarden for å prøve ut bilene. Alle skal få prøve ut bilene i treningsammenheng. I tillegg skal to heldige elever få lov til å

representere skolen under det påfølgende løpet på motorcrossbanen. Denne prosessen blir høytidelig avviklet ved loddrekning, forklarer Svenning.

Etter at erfaringene hittil dette skoleåret er udelte positive, håper faglærerne på kjøretøylinja at samarbeidet med NMK Harstad ikke bør avsluttes ved skoleårets slutt.

– Dømmer vi etter elevenes iver og interesse for å tilegne seg ny læring, er vårt ønske klokkeklart. Dette bør bli et varig samarbeid som vi kan tilby våre elever hvert eneste år, sier Svenning og Sørensen.



LODDTREKNING: Når Kristoffer Nilsen (t.v.), Lars Pedersen (i midten), Lasse Dahlberg og de andre elevene er ferdige med å bygge to bilcrossbiler, skal to stykker få lov til å kjøre bilene i konkurransesammenheng i Åsegarden motorsportsenter. – Utvelgelsen skjer ved rettferdig loddrekning mot slutten av skoleåret, meddeler kontaktlærer Ola Svenning.



FRUKTBART: – Samarbeidet mellom kjøretøylinja og NMK Harstad har vært udelte positivt. Det mener Ola Svenning, Rune Sørensen, Jan Helge Nilssen og Carl Lyche.