

Fylkesmannen ga motorsportklubben medhold:

«Et være eller ikke være for NMMK Harstad»

Harstad:

Jan Helge Nilssen smiler lettet. Etter at fylkesmannen ga NMMK Harstad endelig støtte, kan klubben se framover igjen.

Ivar Hjelvik
ihj@ht.no - 476 09 932

I tre år har prosessen rundt klubbens reguleringsplan sørget for at den har befunnet seg i et vakuum. Fokuset på egen klubb har måttet vike. I stedet har reguleringsplanen tatt opp mesteparten av klubbens tid.

– Vi er lettet over at fylkesmannen nå har fattet sitt vedtak. Dermed anser vi konflikten rundt vår reguleringsplan som død. Vi ønsker likevel gjerne å ta en dialog med naboene i Sollia, og ser etter løsninger som er til det beste for alle parter, sier Nilssen.

Støtter kommunestyret

I oktober 2008 fikk NMMK Harstad kommunestyrets flertall for å vedta deres reguleringsplan av området som motorsportklubben har holdt til på siden midten av 90-tallet. I etterkant har Sollia Bygdela påklagd avgjørelsen. Grunnlaget for klagen var urimelig og uakseptabel miljømessig belastning som en følge av blant annet støy fra motorsportsenteret. I tillegg mente bygdela også at det var feil i saksgangen ved en rekke anmerkninger. Da svaret fra fylkesmannen dumpet ned i klubbens postkasse for en droy uke siden, viste den at fylkesmannen ikke tok klagen til følge. Dermed har fylkesmannen slått fast at kommunens godkjenning av NMMK Harstads reguleringsplan er endelig.

– Dette var et være eller ikke være for oss. Nå kan vi endelig se framover. Det skal bli godt å endelig fokusere på klubbutvikling igjen. Mange av våre medlemmer er nok glade for det, mener Nilssen.



LETTET:

Leder i NMMK Harstad, Jan Helge Nilssen kan puste lettet ut. Fylkesmannens tok ikke til følge klagen fra Sollia Bygdela angående kommunestyrets godkjenning av reguleringsplanen for Harstad Motorsportssenter. – Endelig kan vi se framover. Saken legges nå død fra vår side, sier Nilssen.

Foto: Ivar Hjelvik

Stemplet i media

Strategien om å ikke flagge motorsportklubbens syn i media har vært en bevisst handling fra Nilssens side.

– Vi har ikke brukt energi på å fronte vårt syn i media. Etter flere omganger, som eksempelvis har omhandlet motorsportanleggets naboer og dvergspetter, har vi heller brukt tiden på å kjøre saken i de rette kanalene. Likevel synes vi at avisskriveriene har satt et lite stempel på oss. Vi har ikke kjent oss igjen i alt av reportasjer i sakens anledning. Men i stedet for å ta til motmæle gjennom media har vi brukt tiden på å sørge for at vi har vårt på det tørre i saken. Der

sitter vi med rapporter fra faginstanser på kildeakustikk, konsekvensutredninger og rapporter vedrørende dvergspetter fra forskerne i Norsk Institutt for Naturforskning. De konkluderer forresten med at dvergspetter gjerne hekker nær motorveien, påpeker Nilssen.

Ønsker landsfinale

Noe av det første Nilssen og kompani nå skal gjøre er å sette støydempende tiltak ut i livet.

– Skråningen opp mot Åsegarden skal beplantes med timotei. Vi skal også beplante vårt eget område, og skal også legge ut større mengder med flis. Vi skal med andre ord gjøre

hva vi kan for å sette i gang med støydempende tiltak, melder motorsportklubben.

Av sportslige framtidsplaner har de også en klar ambisjon.

– Vi ønsker gjerne å huse et framtidig norgesmesterskap for bilcross i Harstad Motorsportssenter. Men vi har ei utfordring med å fravriste arrangører sør fra dette arrangementet. Et arrangement i nord ville ha vært

et løft for en hel landsdel. Dette kan være et klart mål for klubben og slett ingen umulighet. Anleggsmessig står vi ikke tilbake for andre arrangører. Og veien er som kjent like lang, uansett om man kjører nordover som sørover, sier Nilssen.

E-post til sportsredaksjonen

Vi ser gjerne at dere som sender resultattister etc. til sportsredaksjonen benytter e-post. Adressen er: sporten@ht.no