



**Statens vegvesen**

?

### Hvem kan jeg spørre?

Har du spørsmål om de nye forskriftene, finner du nærmere informasjon på våre nettsider **vegvesen.no**.

Du kan også henvende deg til regionvegkontoret i ditt distrikt. Adresser og telefonnummer finner du også på våre nettsider.

**vegvesen.no**



**Statens vegvesen**

Nye forskrifter om periodisk kjøretøykontroll og kjøretøyverksted  
1. juli 2009.

– Hva er nytt?



**vegvesen.no**

# Spørsmål og svar om de nye forskriftene

## Hvorfor får vi nye forskrifter?

Reglene for periodisk kjøretøykontroll har hittil vært spredt på tre forskrifter. Fra 1. juli 2009 vil alt regelverk om periodisk kjøretøykontroll bli samlet i en forskrift. Samtidig får vi en oppdatert forskrift om kjøretøyverksteder.

Hensikten med å samle forskriftene har vært å gi brukerne bedre oversikt over regelverket og gjøre det lettere å søke etter relevant informasjon. På noen områder skjerpes også kravene til de som skal drive periodisk kjøretøykontroll og/eller verkstedreparasjoner. Dette gjøres for ytterligere å sikre at kontrollene og reparasjonene er fagmessig utført.

## Statens vegvesen skal ikke lenger være kontrollorgan – Hva betyr det?

Den nye forskriften om periodisk kontroll bestemmer at Statens vegvesen ikke lenger skal være kontrollorgan. Det betyr at trafikkstasjonene ikke utfører periodisk kjøretøykontroll fra 1. juli 2009. All periodisk kjøretøykontroll vil fra denne datoen bli utført enten av kjøretøyverksteder eller NAFs teststasjoner.

Statens vegvesens rolle vil være å godkjenne og føre tilsyn med verksteder og NAFs teststasjoner som utfører periodisk kjøretøykontroll. Som ledd i tilsynet skal det gjennomføres stikkprøvekontroller av gjennomførte kontroller. Den nye forskriften gir også kjøretøyeiere som er uenig i kontrollresultatet anledning til å få gjennomført ny kontroll hos Statens vegvesen.

## Hva er de viktigste endringene?

### Kontrollorgan for periodisk kjøretøykontroll:

1. Ordningen med kontrollorgankategorier forskriftsfestes. Det innføres i tillegg en egen kategori kontrollorgan for kjøretøy med tillatt totalvekt over 7500 kg.
2. Kravene til utstyr hos kontrollorganene skjerpes. Hovedregelen er at kontrollorganet selv skal ha det nødvendige utstyret. Etter "gammel" forskrift var det for noe av utstyret bare krav om tilgang til slikt utstyr, noe som åpnet for at å etablere leieavtaler med annet kontrollorgan om sambruk av utstyr. Grunnen til at denne ordningen fjernes er at det har vist seg at flere kontrollorgan ikke har benyttet seg av slike inngåtte avtaler og på den måten gjennomført kontroller i strid med forskriftens krav til kontrollinnhold.
3. Det stilles krav til at virksomheten, i tillegg til teknisk leder, skal ha fast stedfortreder som oppfyller kompetansekravene til teknisk leder.
4. Kompetansekravet til teknisk leder ved kontrollorgan tillatt for kontroll av kjøretøy med tillatt totalvekt 7500 kg eller mindre skjerpes ved at det, som hovedregel, stilles krav til fagbrev for tunge kjøretøy. Det er imidlertid fortsatt anledning til å bli godkjent for kontroll av kjøretøy med tillatt totalvekt 7500 kg eller mindre med teknisk leder som har fagbrev for lette kjøretøy. Forutsetningen er da at kontrollene avgrenses til kjøretøy med hydraulisk brems. Tilsvarende regel finnes for reparasjon av kjøretøy.
5. Kravet til førerkort hos kontrollpersonale endres slik at det ikke lenger er nødvendig å ha gyldig førerkort for å gjennomføre selve kontrollen. Flytting og prøving av kjøretøy i forbindelse med kontrollen må likevel foretas av person med førerrett.

## Kjøretøyverksteder:

1. Arbeid på moped blir godkjenningspliktig arbeid på lik linje med reparasjoner på motorsykel.
2. Det foretas en ytterligere oppdeling i verkstedkategorier. Det innføres en ny kategori for traktorverksted og det gis anledning til å la seg godkjenne som ordinært verksted uten rett (og plikt) til å foreta reparasjoner av motorsykel og traktor.
3. Det etableres krav om særlig arbeidstillatelse for montering av gassdrifanlegg i kjøretøy.
4. Det gjøres unntak fra godkjenningsplikten for reparasjon og ombygging av kjøretøy dersom arbeidet foretas av eier eller eiers husstand. Unntaket er imidlertid avgrenset til eiers egne kjøretøy og forutsetter at de ikke omsettes i næringsøyemed. Dette innebærer at bedriftsverksteder eller lignende ikke trenger godkjenning fra Statens vegvesen dersom reparasjonene avgrenses til virksomhetens egne kjøretøy.
5. Kravene til teknisk leder, stedfortreder og personale (førererkortkravet) er i all hovedsak de samme som for kontrollorganer.

## Hva betyr de nye forskriftene for allerede godkjente virksomheter?

Kontrollorganer og kjøretøyverksteder som er i drift pr. 1. juli 2009 må innen 1. juli 2011 ha tilpasset seg kravene i de nye forskriftene. Dette innebærer bl.a. at de senest fra denne datoen må oppfylle de nye forskriftenes krav til utstyr dersom de ikke allerede gjør det. Videre må de ha tekniske ledere som oppfyller de nye forskriftenes krav til fagbrev og praksis. Regelverket åpner likevel for at det kan gjøres unntak fra kravene. Dette gjelder både krav til eget utstyr, krav til fast stedfortreder og krav til fagbrev for teknisk leder/fast stedfortreder. I tillegg vil det være mulig å få vurdert kompetanse ervervet på annen måte enn gjennom fagbrev som likeverdig med fagbrev.

