



Ønsker Norges Motorsportforbund å splitte motorsportnorge?

Norsk Motor Klubb (NMK) er Norges eldste motorsportsorganisasjon med ca 10.000 aktive medlemmer i forskjellige motorsportsgrener. Klubben hadde sin start i 1916 og er det opprinnelige opphavet til Norges Motorsportforbund (NMF).

NMF med sine motorsykkelgrener ble skilt ut i 1976, Idrettstinget vedtok da å ta opp motorsykkel som egen særiddrett. Som konsekvens av dette overførte NMK alle nasjonale og internasjonale lisensrettigheter til NMF formelt 1. januar 1977. Samtidig ble de enkelte NMK avdelingene omdøpt til klubber og opptatt i NIF som selvstendige idrettslag. Delingen ble gjort p.g.a. at bilsport var, og pr i dag ikke heller er sett på som idrett og hører til under Norges Bilsportforbund (NBF).

NMK består av 96 klubber og ca 10.000 medlemmer som driver med motorsport innen mange grener, bla bilcross, rally, go-kart, motocross, atv, trail med mer. Ca 1/3 av medlemmene i NMK er knyttet mot NMF og resterende 2/3 er knyttet mot bilsport og Norges Bilsportforbund.

Med innføring av NMF sitt nye dataregister krever nå NMF at alle klubber registrer sine medlemmer i deres system, uavhengig av om de driver med bilsport (NBF) eller mc (NMF/NIF), de krever også å få sende ut medlemskort for alle medlemmer med et gebyr på kr 45,- pr transaksjon.

NMK finner det urimelig at våre medlemmer tilknyttet NBF skal måtte stå i dette registeret og betale dette gebyret da NMF som forbund ikke bedriver aktiviteter innen denne type motorsport, samt at det heller ikke er etablert noen form for utøvergruppe/arbeidsgruppe som skal ivareta disse grenene. **Medlemmene er heller ikke stemmeberettigede i NMF som forbund.**

NMK har et Landsmøtevedtak om at NMK sender ut sine egne medlemskort gebyrfridd til sine medlemmer og kan derfor ikke etterkomme dette kravet uten å bryte med klubbens demokratiske prinsipper, Landsmøtet er vårt øvre organ og vi må følge deres vedtak.

Gebyret fra NMF ble innført på Forbundstinget 2009, og ble bare nevnt i en langtidsplan. Vi stiller spørsmål om ikke en så viktig sak burde vært oppe som en egen sak på tinget for å belyst saken på en sikkerlig måte, det virker nesten som NMF prøvde å "begrave" saken for å slippe en debatt rundt gebyret.

Som en følge av denne konflikten "truer" særforbundet NMK klubber som ikke legger inn sine medlemmer, inkludert de som er tilknyttet NBF med **utestengelse** fra NMF og NIF. Utestengelse vil innebære for NMK klubber at over 2000 barn, unge og voksne ikke vil kunne utøve sin idrett i sin klubb.

I et brev datert 05.01.2011 skriver NMF følgende:

"NMF har sagt opp samarbeidsavtale med NMK fordi NMK har motarbeidet beslutninger tatt i NMF, og således gjort seg skyldig i alvorlig brudd på avtalen. NMK ble varslet om oppsigelsen 10. juni 2010.



Etter dette har det vært gjort forsøk på å få NMK hovedorganisasjonen med på en tilrettelagt spesialløsning, men dette har ikke ført frem. Samarbeidsavtalen har derfor opphørt 31.12.10. Vet opphør av avtalen opphører partenes rettigheter og plikter etter avtalen, herunder slik at NMK-klubbers medlemskap i NIF og NMF må vurderes på nytt."

NMF skriver videre:

"Vi vil i denne sammenheng legge vekt på i hvilken utstrekning NMK-klubber har rettet seg etter de vilkår som NMF har stilt. NMK-klubbene vil ved revurdering av tilknytning til idretten bli delt inn i tre hovedgrupper.

- 1. Klubber som har rettet seg etter alle vilkår fra NMF. De som har oppfylt alle sine medlemskapsforpliktelser og som har meldt inn medlemmer i det nye systemet og som har benyttet systemet til innkreving av medlemskontingent. Med andre ord - klubber som har alt i orden i forhold til NMF. Disse vil ikke ha noen problemer med å få anbefalt fortsatt medlemskapstilknytning til NIF/NMF*
- 2. Klubber som har meldt inn sine medlemmer i det nye systemet slik NMF har stilt krav om, men som ikke har tatt det i bruk i til innkreving av medlemskontingent. I denne kategorien klubber vil man ha forskjellige varianter. For de som delvis har rettet seg etter NMF sine vilkår vil det bli gjort en individuell helhetsvurdering av hver enkelt klubb for det kan gis anbefaling om videre tilknytning til NIF/NMF.*
- 3. Klubber som ikke har meldt inn medlemmer til NMF sitt nye medlems- og aktivitetsadministrasjonssystem og som kun har rettet seg etter anbefalinger fra NMK hovedorganisasjonen, og ikke har oppfylt noen av de vilkår NMF har satt. Klubber i denne kategorien vil høyst sannsynlig bli anbefalt fratatt medlemskap i NIF/NMF*

I lovene til NIF og NMF heter det at samarbeid med idrettsorganisasjoner utenfor NIF/NMF må være godkjent av og underlagt kontroll av særforbundet. Slikt samarbeid med NMK har ved opphør av samarbeidsavtalen ikke lenger generell godkjenning.

*NMF vil komme med ytterligere informasjon til hver enkelt klubb, basert på hvilken kategori klubben regnes å høre inn under. Videre vil det gå ut informasjon til utøvere i klubber som ikke har fulgt opp sin forpliktelse om innsendelse av medlemsoversikter. **Utøvere som har medlemskap i klubber i denne kategorien vil ikke kunne foreta påmeldinger gjennom det nye systemet og vil ikke kunne delta i aktivitet i NMF-regi. NMF vil derfor vurdere smidige løsninger for overgang til klubber som har sine formaliteter i orden.** NMF vil så langt det er mulig bidra til løsninger som gjør at utøverne skal bli minst mulig skadelidende" (vår utheving)*

Vi klarer ikke å se dette som noe annet enn et dårlig skjult forsøk/trussel på å få våre våre medlemmer til å melde overgang til "rene" NMF klubber, vi mener vi som klubber har gjort det vi skal i forhold til NMF, og mener det vil bli veldig feil å tvangsinnmelde våre NBF medlemmer inn i et forbund som ikke bedriver aktiviteter innen denne type motorsport.



NMF har også sendt ut en faktura til alle NIF tilknyttede NMK klubber på grunnlag av de nekker å følge NMF sine krav.

I et brev til klubbene datert 14.12.2010 skriver NMF:

"Forbundsstyret har besluttet at klubber som ikke fulgt opp forpliktelsen til å sende inn medlemslister og klubber som ikke benyttet det nye medlemsadministrasjonssystemet til kontingentinnkrevning slik som forutsatt, må bære sin del av kostnadene for det nye IT systemet gjennom å betale i henhold til innrapportert medlemstall i idrettsregistreringen 2009.

Det nye systemet er innkjøpt og betalt og skal i henhold til de beslutninger som er tatt i forbundets organer betales av brukerne. De fastsatte gebyrene skal dekke både investering og drift.

Det er viktig å presisere at klubber som ennå ikke har innfridd kravet om sende inn sine medlemslister, må gjøre det omgående og seneste innen 31.12.2010. En vesentlig konsekvens for klubber som ikke får brakt dette i orden vil bli at klubbens utøvere ikke får meldt seg på arrangement.

Faktura til de aktuelle klubbene sendes i løpet av uke 51. Betalingsfrist: uke 2"

Fakturaen de sendte NMK Modum og Sigdal var på 458 medlemmer x 45 kr = kr 20610.-.

NMK Modum og Sigdal har 31 medlemmer som er tilknyttet NMF, og alle er registrert i det nye medlemsadministrasjonssystemet, resterende 427 medlemmer er tilknyttet NBF. De vil dermed tvangsinnmelde 427 medlemmer som tilhører NBF og kreve avgifter for disse,

Slik vi ser det er dette noe NMF gjør for å pumpe klubbene for penger for å finansiere et datasystem de har problemer med å betale.

NMK har stor respekt for NIFs lover og ca 60 av NMKs 96 klubber er tilknyttet NIF og deres lovverk, men stiller seg undrende til at et særforbund i NIF kan kunne påberope seg og beskatte medlemmer som ikke engang er tilknyttet NIF.

NMK stiller seg undrende til at NIF skal kunne stå bak et slikt krav.

Kan dette være riktig og akseptabel holdning fra et særforbund som eneste utsteder av lisenser for deres grener?

Er det slik at særforbund skal få tillate seg å overstyre all motorsport i Norge?

Er dette et forsøk på å splitte NMK og det øvrige motorsportmiljøet i Norge for å få makt?

NMF som nå har monopol på lisenser i Norge, -ønsker de monopol på klubbdrift også?

NMK registrerer også at NMF i sine skriv velger å kalle NMK for en konkurrerende organisasjon. Som det står ovenfor, NMF utsteder lisenser, NMK er medlemsklubb og utsteder medlemskap og tilknytning til NMK som egen organisasjon. Hvordan man kan se på dette som konkurrerende virksomhet er vanskelig for NMK å forstå.



NMK kan dokumentere at det har vært gjennomført samarbeidsmøter, utarbeidet forslag til samarbeidspunkter og løsninger i 2010, men NMF valgte å si opp samarbeidsavtalen som forelå mellom NMK sentralt og NMF samt bryte all dialog med NMK sentralt da NMK igjen sa nei til å oppgi hele sin medlemsmasse for NMF.

Vi i NMK vil gjøre alt som står i vår makt, for å i vareta medlemmenes rettigheter og fremme rettferdige løsninger til beste for motorsporten i Norge.

Se www.nmk.no for mer informasjon om saken.

For mer informasjon ta kontakt med NMKs hovedstyre og/eller mc komiterepresentant:

Jørn Kruse – leder MC komite jorn.kruse@gmail.com	Tlf 46 96 24 60
Inge Tangen – Hovedstyrerepresentant i-tange@online.no	Tlf 95 14 83 51
Glenn Mellegård – Hovedstyrerepresentant glemel@online.no	Tlf 47 46 35 11