

Klubber i Norges Motorsportforbund som er medlem av Norsk Motorklubb

05.01.2011

NMF har sagt opp samarbeidsavtale med NMK fordi NMK har motarbeidet beslutninger tatt i NMF, og således gjort seg skyldig i alvorlig brudd på avtalen. NMK ble varslet om oppsigelsen 10. juni 2010. Etter dette har det vært gjort forsøk på å få NMK hovedorganisasjonen med på en tilrettelagt spesialløsning, men dette har ikke ført frem. Samarbeidsavtalen har derfor opphørt 31.12.10.

Vet opphør av avtalen opphører partenes rettigheter og plikter etter avtalen, herunder slik at NMK-klubbers medlemskap i NIF og NMF må vurderes på nytt.

NMF vil i denne sammenheng legge vekt på i hvilken utstrekning NMK-klubber har rettet seg etter de vilkår som NMF har stilt. NMK-klubbene vil ved revurdering av tilknytning til idretten bli delt inn i tre hovedgrupper.

1. Klubber som har rettet seg etter alle vilkår fra NMF. De som har oppfylt alle sine medlemskapsforpliktelser og som har meldt inn medlemmer i det nye systemet og som har benyttet systemet til innkreving av medlemskontingent. Med andre ord – klubber som har alt i orden i forhold til NMF. Disse vil ikke ha noen problemer med å få anbefalt fortsatt medlemskapstilknytning til NIF/NMF
2. Klubber som har meldt inn sine medlemmer i det nye systemet slik NMF har stilt krav om, men som ikke har tatt det i bruk i til innkreving av medlemskontingent. I denne kategorien klubber vil man ha forskjellige varianter. For de som delvis har rettet seg etter NMF sine vilkår vil det bli gjort en individuell helhetsvurdering av hver enkelt klubb før det kan gis anbefaling om videre tilknytning til NIF/NMF.
3. Klubber som ikke har meldt inn medlemmer til NMF sitt nye medlems- og aktivitetsadministrasjonssystem og som kun har rettet seg etter anbefalinger fra NMK hovedorganisasjonen, og ikke har oppfylt noen av de vilkår NMF har satt. Klubber i denne kategorien vil høyst sannsynlig bli anbefalt fratatt medlemskap i NIF/NMF

I lovene til NIF og NMF heter det at samarbeid med idrettsorganisasjoner utenfor NIF/NMF må være godkjent av og underlagt kontroll av særforbundet. Slikt samarbeid med NMK har ved opphør av samarbeidsavtalen ikke lenger generell godkjenning.

NMF vil komme med ytterligere informasjon til hver enkelt klubb, basert på hvilken kategori klubben regnes å høre inn under. Videre vil det gå ut informasjon til utøvere i klubber som ikke har fulgt opp sin forpliktelse om innsendelse av medlemsoversikter. Utøvere som har medlemskap i klubber i denne kategorien vil ikke kunne foreta påmeldinger gjennom det nye systemet og vil ikke kunne delta i aktivitet i NMF-regi. NMF vil derfor vurdere smidige løsninger for overgang til klubber som har sine

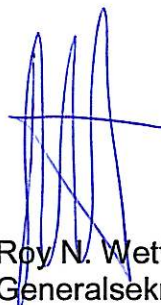
formaliteter i orden. NMF vil så langt det er mulig bidra til løsninger som gjør at utøverne skal bli minst mulig skadelidende.

Klubber som er i kategori 2 eller 3, men som ønsker å bringe alle forhold i orden og opprettholde sin tilknytning til NIF/NMF – kan **innen 31. januar 2011** sende inn komplette lister over alle sine medlemmer og inngå avtale med NMF om videre oppfølging i forhold til kontingentinnkreving og gebyr.

Med vennlig hilsen

Norges Motorsportforbund

Roy M. Øvre
President

A handwritten signature in blue ink, consisting of several vertical strokes and a horizontal line across the middle.

Roy N. Wetterstad
Generalsekretær