

–Skal investere for 27 millioner kroner

Ibestad:

Ibestad Eiendom slår på stortromma og investerer for 27 millioner neste år, opplyser styreleder Jim Kristiansen.

Kjell Solbakken

Av de til sammen 27 millionene skal hele 20 millioner satses på nybygg (10 nye boenheter på Rolla og Andørja) og syv millioner på oppgradering av Doktorgården i Hamnvik til 11-12 mindreårige asylsøkere som skal bosette seg i Ibestad kommune.

Betydelig løft

– Det er et betydelig løft. Men vi anser det nødvendig. Av de 10 nye boenheterne som skal bygges, blir det fire i Hamnvik, to på Ånstad, to på Engenes og to på Sørrollnes, forteller Jim Kristiansen til Harstad Tidende.

På generalforsamlinga i eiendomsselskapet nylig ble Jim Kristiansen gjenvalgt som styreleder, og Eli Skog valgt som nestleder.

Halv million i overskudd

Ibestad Eiendom AS har og vil fortsatt være et viktig og aktivt redskap for kommunen og lokalpolitikkerne. 1 oktober 1994 ble selskapet stiftet med kommunen som eneaksjonær.

Årsberetningen for 2010 viser at driftsnivået har vært høyt. Selskapet hadde 46 utleieobjekter – derav en garasje, et forretningslokale og 44 boenheter. Forretningslokalet har vært utleid vederlagsfritt til Galleri Kafe i Hamnvik sentrum.

Regnskapet viser at Ibestad Eiendom hadde et overskudd på 564.088 kroner i fjor.

I år er en bolig i Nøysomheten, med to utleie-enheter, totalrenovert og ferdigstilt. Og en bolig i Skaret er midlertidig omgjort til bolig for mindreårige flyktninger. Doktorgården skal benyttes varig til samme formål, og her er forbedringer til ombygginga påbegynt.

Godt fornøyd

– Tross mange tunge løft på vedlikeholds-sida og renovering av en bolig i Nøysomheten, klarte vi å komme ut med overskudd på en halv million. Og det er styret i selskapet godt fornøyd med, sier Jim Kristiansen.



SATSER: Styreleder Jim Kristiansen (t.v.) i Ibestad Eiendom forteller om stortrøsting neste år. De skal investere i 10 nye boenheter og restaurere Doktorgården i Hamnvik. Til venstre ses daglig leder Ola Horsberg.

Harstad:

Ektepar dømt for ruspåvirket kjøring

Et ektepar som er bosatt Sør-Troms er i Trondenes tingrett dømt etter gjentatte brudd på vegtrafikkloven.

Ekteparet ble en rekke ganger tatt for kjøring i påvirket tilstand fra oktober 2010 til februar 2011. Kona ble dømt til tap av førerrett for en periode på tre år og feng-

selsstraff på 40 dager. Mannen ble dømt til tap av førerrett i 26 måneder og fengsel i 28 dager. Fengselsstraffen gjøres betinget for de begge på det særskilte vilkår at de gjennomfører program mot ruspåvirket kjøring.

Drømmen ble virkelig:

Tøffe jenter

Harstad:

NMK Harstad søkte for tre år siden om tilskudd fra tippemiddel til utvikling av MX-banen i Åsegården. Nå har drømmen gått i oppfyllelse.

Hanna Sundquist

En stolt Anders Andreassen kunne denne uken avsløre at kommunen har forskuttert hele 364 000 kroner til motorsportklubben. Pengene skal brukes til å forbedre kjørebana, blant annet med lysmaster som kan lyse opp bana på kveldstid.

– Dette gjør at sesongen kan vare lengre. Det er synd å avslutte kjøringen på grunn av mørketiden, forteller Andreassen, som er nestleder i klubben. Tilskuddet fører også til at foreldrene har flere dugnader i vente, noe som blir sett på som svært positivt.

– Miljøet innenfor denne idretten er fantastisk, og foreldrene er minst like engasjerte som barna. Andreassen satses på å ha hele banaen klar innen to år, og målet er å opprette en stor konkurransebana.

Begynner som femåring

Gruppen som driver med MX-motorsykler, er 50 personer stor, og er fra alderen 5 til 20 år. Kriteriet for å begynne å kjøre er at man må være fylt fem år. Da får de minste en såkalt mikrolisens, altså en kort innføring i regler og sikkerhet. De yngste utøverne over seg på asfalten, mens de mer erfarne suser rundt i terrengbana. Her er det både steiling og hopp å se.

Forelder Bjørn Harald Heggen synes det er mye bedre at ungdommene kan kjøre på banaen under trygge forhold i stedet for å være i byen å tøffe seg.

– Det at barn får prøve seg i motorsporten i så tidlig alder, gjør også at de utvikler en god motorikk og balanse. I tillegg får de erfare hvordan man behersker kjøretøyet, noe som kan komme godt med senere i livet, forteller Heggen.

« Det er heller ikke mange andre idretter i byen der foreldre er til stedet på hver trening.



Tøffe jenter: Fra venstre: Julie Sogge (5) og Maria Andersen (6) er enige om at

Et flott alternativ

Foreldrene til de unge sjåførene er enige om at motorsporten er et flott alternativ for de som ikke liker ski eller fotball, men likevel ønsker å drive med en idrett. Motorsporten gjør at barna tidlig lærer seg vedlikehold og pleie av kjøretøyene. De må også være med på å ordne banaen, noe som skaper et sosialt fellesskap. Rett nok er dette en dyr lidenskap, men de fleste av utøverne har arvet utstyr fra tidligere generasjoner. Det er heller ikke mange andre idretter i byen der foreldre er til stedet på hver trening. Dette gjør motorinteressen til en familiesport.

Stuntshow til Harstad

Anders Andreassen har enda en glødestund: 1. september kommer tyske «Hotwheelbrothers» til Åsegården med et spektakulært stuntshow. De viser blant annet fram en «Monstertruck» som kjører over en rekke skrotbiler, motorsykkelsprang over 15 biler, biler som kjører gjennom flammer, og mye mer. Denne typen show har blitt svært populært i USA, og Andreassen lover at dette blir rart.



En barsk gjeng: Fra venstre: Andreas te Rokso Anthonson (14), Steffen Andersen (9), Sebastian Opheim

r koser seg



motorcross er det morsomste de vet om. Foto: Hanna Sundquist



Simonsen (16), Sander Opheim (13), Sigurd Friberg (17), Mats Olsen (12), Andreas Eilefsen (16), Mia Eilertsen (10), Beate Haukebø (19), Kristian Johansen (9), Aksel Jusnes Erlandsen (16), Marius Gravem Skoglund (15), Maria Andersen (6), Es- (9), Julie Sogge (5) og Edvard Gravem Skoglund (6).



SIØSATTE: Geir Johansen (f.v.), Fritjof Hansen og Annar Olsen, alle i Lødingen Kystlag sjøsatte den gamle legeskyssebåten «Tuto» i Lødingen på torsdag. Foto: Kristine Lindebø

«Tuto» er kommet hjem

Lødingen: - Det er en flott opplevelse å se at den nå er på havet igjen, sa Annar Olsen i Lødingen Kystlag da den 111 år gamle «doktorbåten» ble sjøsatt på torsdag.

Kristine Lindebø

Den verneverdige båten, med navnet «Tuto», ble sjøsatt etter noen måneders restaurering på slippen i Lødingen. For den kom nordover holdt «Tuto» til i Moss i noen år. Lødingen Kystlag kjøpte båten for 240.000 kr, blant annet med støtte fra Sparebank 1 Nord-Norges gavefond, for å bringe den tilbake til Lødingen, der den skal være til glede for de som er glad i båter og i havet.

- Det er utrolig mange som har et forhold til denne båten i Lødingen, sier Annar Olsen.

Legeskyssebåt

«Tuto» var legeskyssebåt i Lødingen fra 1905 til en gang på 1960-tallet. Etter dette ble den ombygd med styrhus og brukt til andre formål, men har dag igjen

sitt opprinnelige utseende. Det er mange som har minner fra da «Tuto» var legeskyssebåt, forteller Annar Olsen.

- Kristen Hegstad var lenge båtfører på båten, og inni var det apotek. Mens legen var på sykebesøk eller liknende rodde småbåtene opp til «Tuto» for å kjøpe legemidler, sier han.

Olsen pratet med en 95-åring for en stund siden, som husket hva man fikk kjøpt ombord

- Han sa det var «Sloans linnement» på flate små flasker, kamferdråper og «Nafta». Men blodigler brukte «ho Tante Kirsten i Myra» fortalte han meg, sier Olsen.

Kystkultur dager

Nå gjenstår en del arbeid som følger med sjøsetting av en gammel båt som dette.

- Vi må nok blant annet regne med minst tre dager med pumping av vann som renner inn, sier Annar Olsen.

Lødingen Kystlag har som formål å ta vare på den tradisjonelle kystkulturen, inkludert båter og annet utstyr. De arrangerer også Kystkultur dagene som i år holdes 21.-24. juli i Vestbygda, der også «Tuto» blir med.