



## 2011 YZ250F



### Førsteklasses svingegenskaper.

#### YZ250F

##### Motor

<b>Motor</b>	
<b>Motor</b>	væskekjølt, Firetakt, DOHC, 5-ventilers, Foroverlent enkeltsylinder
<b>Slagvolum</b>	250cc
<b>Boring x slag</b>	77,0 mm x 53,6 mm
<b>Kompresjonsforhold</b>	13.5 : 1
<b>Smøresystem</b>	Tørrsump
<b>Forgasser</b>	Keihin FCR-MX37/1
<b>Clutchtype</b>	Våt, Multiplate
<b>Tenningssystem</b>	CDI
<b>Startsystem</b>	Kickstart
<b>Transmisjonssystem</b>	Konstant utveksling, 5-trinns
<b>Kraftoverføring</b>	Kjede

##### Chassis

<b>Ramme</b>	Bilateral rørramme i aluminium
<b>Fjæringssystem foran</b>	Opp-ned gaffel
<b>Vandring foran</b>	300 mm
<b>Castervinkel</b>	27°
<b>Terreng</b>	117.4 mm
<b>Fjæringssystem bak</b>	Svingarm, (lenkearm)
<b>Vandring bak</b>	310 mm
<b>Bremser foran</b>	Doble skiver, Ø 250 mm
<b>Bremser bak</b>	Enkel skive, Ø 245 mm
<b>Dekk foran</b>	80/100-21-51M
<b>Dekk bak</b>	100/90-19 57M

##### Ytre mål

<b>Lengde</b>	2 168 mm
<b>Bredde</b>	825 mm
<b>Høyde</b>	1 304 mm
<b>Setehøyde</b>	991 mm

**YZ250F**

<b>Akselavstand</b>	1 473 mm
<b>Minimum bakkeklaring</b>	377 mm
<b>Servicevekt (fulltanket med olje og drivstoff)</b>	102 kg
<b>Tankvolum</b>	6.4 Liter
<b>Kapasitet oljetank</b>	1.2 Liter