



2011 YZ250F

Konstruert for å vinne.



Når du er 100 prosent bestemt på å vinne er valget klart: fremtiden din er med Yamaha. Det er fordi vi har konstruert noen av verdens mest vellykkede offroadmotorsykler i nesten 40 år.

Yamahas YZ crossmodeller tilbyr de mest konkurransedyktige motor- og chassispakkene, pluss bransjeledende teknologi og legendarisk kvalitet.

Vår offroadsuksess skjedde ikke ved en tilfeldighet. Yamahas lange liste over VM- og NM-titler i motocross og enduro er resultatet av mange års forpliktelse og entusiasme fra våre ingeniører og fabrikkssjåfører. Faktisk er viljen til å vinne en viktig del av Yamahas DNA.



Lett aluminiumsramme

YZ250Fs bilaterale rørramme av aluminium er optimalisert for dens 250 cc motor. Komponentene er plassert for å sentralisere vekten og gi bedre håndtering, slik at sykkelen dreier raskere inn i svingene og akselerer raskere ut av dem. Rammen er også ekstremt stiv, noe som gir bedre førerrespons og overfører sideveis støt til fjæringen.

Modifisert og enda mer avansert motor

YZ250Fs 5-ventilers, 4-takts DOHC-motor har blitt radikalt forbedret for 2010 og har optimaliserte fjærer på innsugs- og eksosventilene, samt reviderte forgasserinnstillinger. Dette resulterer i mer lineær kraftoverføring gjennom hele turtallsregisteret - og enda bedre førerkontroll.



Fjæring med lang fjæringsvei.

YZ250Fs fjæring foran, med lang fjæringsvei på 310 mm, gir optimale krefter og veigrep. Bakfjæringen har blitt optimalisert for å jevne ut humper.



Justerbart styre

Styret på YZ250F kan justeres i fire trinn. Dermed har førerne flere muligheter til å stille inn styret i samsvar med forholdene på de ulike banene.



Ny kåpedesign

YZ250Fs lave vekt og smidige ytelse gjenspeiles i stylingen. Delenes overflate er holdt på et minimum, noe som skaper en kompakt og dynamisk pilform. Selv etter hard bruk vil YZ250F beholde sitt strøkne utseende hele livet.

Nytt, flatt sete

Setematerialet gir en perfekt kombinasjon av feste og glideflate, og det lar føreren komfortabelt flytte kroppsvekten for å kontrollere løpssykkelen. Den spesielle strukturen hjelper til å unngå at overflaten fylles med sand eller søle, og dermed oppnås konstant gripeevne og redusert oppsamling av skitt.

