



2011 YZ450F

Konstruert for å vinne.



Når du er 100 prosent bestemt på å vinne på crossbanen, er valget klart: Velg en Yamaha. Det er fordi vi har konstruert noen av verdens mest vellykkede offroadmodeller i nesten 40 år.

Yamahas YZ racingmodeller tilbyr de mest konkurransedyktige motor- og chassispakkene, pluss bransjeledende teknologi og legendarisk kvalitet.

Vår offroadsuksess er ikke tilfeldig. Yamahas lange liste over VM- og NM-titler i motocross og enduro er resultatet av mange års arbeidsinnsats og entusiasme fra våre ingeniører og fabrikkførere. Faktisk er viljen til å vinne en viktig del av Yamahas DNA.



Revolusjonerende motor

Den nye 450 cc, væskekjølte, 4-takts, 4-ventilers bakoverlente motoren har bedre luftinntak og vektsentralisering, siden luftinntak og eksos har byttet plass. Dette gir riktig drivstoffmengde og jevnere fylling, og bidrar til å sentrere sykkelens vekt.

Bilateral rørramme av aluminium

Forskjellige typer aluminium er brukt på ulike deler av rammen for å oppnå best mulig balanse mellom styrke og stivhet. Fordi rammen er formet så presist er den svært stiv, og sideveis støt blir mykt konvertert til opp-ned støt som blir absorbert av fjæringen. For deg

betyr dette en lett og sterk ramme som håndterer svinger på en optimal måte.



Bensininnsprøytning

YZ450Fs bensininnsprøytning justerer seg automatisk for å gi deg best mulig forbrenning under varierende forhold. TPS (throttle position sensor) og sensorer for inntakstrykk, inntakslufttemperatur, lufttrykk, kamakslingens rpm og kjølevæsketemperatur overvåker kontinuerlig hvordan motoren går og foreta justeringer tilsvarende.

YZ Power Tuner (valgfri)

YZ Power Tuner lar deg angi motoregenskapene til sykkelen uten å bruke en bærbar datamaskin. Det kan være en fetere drivstoffsblending ved lave omdreininger for sterk trekkraft i gjørme eller en tynnere blanding i høyhastighetsområdet slik at du lett får den opp i høye turtall. Systemet er enkelt å bruke med et lettforståelig brukergrensesnitt og 3D-programkart.



Kraftige bakhjulseiker med sorte felger

YZ450Fs bakhjulseiker har rett vinkel og lengde for optimale kjøreegenskaper. Bakakselen på 25 mm er større enn hos de fleste konkurrerende modeller. Dette gir god stivhetsbalanse.

Aggressiv styling

Minimale plastdeler gir YZ450F et elegant design. De minimale plastdelene har et strøkt design - en fiskehaleformet bakskjerm skal forestille en motorsykkel i fart, mens forskjermen har en fasong som gjør at det ser ut som om den er på vei framover. Uansett om du er i garansjen eller på banen, er dette en flott sykkel.

