

Tilleggsregler for Crosskart NM 2012 og Crosskart Junior Cup Grenland Motorsportsenter - Skien

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR samt disse tilleggsregler.

DATO : 19 mai 2012
ARRANGØR : NMK Grenland
ARR. LISENS : ARCK-12.07611 **FORSIKRING:** Bevis nr. 12.193
ADRESSE: : Postboks 90 3901 Porsgrunn
PÅMELDING: På NBFs formular til paamelding@nmk.no innen 11. mai 2012 kl. 24.00.
Eller til klubbadresse, poststemplett senest 11. mai.
STARTPROGRAM: Startprogram og startbekreftelse blir kunngjort 48 timer før start, og er kun å finne på www.nmkgrenland.no.
(Med unntak av påmeldinger som har kommet via klubbens postboks).
AVMELDING: Telefon eller SMS 414 74 147, 928 55 453 .Skal skriftlig påfølgende virkedag til klubbens postadresse.
TLF LØPSDAGEN: 414 74 147
TYPE LØP : Crosskart NM , Crosskart Junior Cup
TID OG STED: 19 mai 2012, Grenland Motorsportsenter -Skien

SPORTSKOMMITE:

LEDER: Vigleik Digre mob 92855453
MEDLEMMER: Tommy Andreassen ,Henning Pettersen ,Per Arne Velten
Vi ber om at henvendels pr. telefon gjøres i form av SMS frem til kl. 17.00,og at andre henvendelser senest innen 22.00. På forhånd takk !!

KLASSER: Junior,Mini - Oppvisning
Junior , 85cc Crosskart Junior Cup
Junior, 125 ccm NM
Senior, 250 ccm NM
Senior, 650 ccm NM

DELTAGERE ,REF NSR § 604.1

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig lisens i crosskart fra Norge, Sverige og Danmark. Fører må inneha gyldig førerlisens, vognlisens og medlemskap til klubb tilsluttet sitt respektive lands særforbund. En deltager kan ikke delta i mer enn en klasse.

Husk ledsager m. Lisens for førere under 18 år ! NSR § 52 og 603.

LØPSLEDER :Per Arne Velten
JURYLEDER :Lars Erik Strand
SEKRETÆR : Charles Wilhelmsen
TEKNISK: Jørn R Olsen,Odd Svendby
STARTER :Kai Brennemo
BERGING :KNA Offroad
TRACKSA : Per Chr Doksrød

ASS. LØPSLEDER: Helge Jensen
JURYMEDLEMMER:Anders Kjær
Andre Aslaksen
DEPOTSJEF :Morten Doksrød
FAKTADOMMER START: Roger Tangen
BANESJEF :Andre Berg

FAKTADOMMER E

ALTERNATIVSPOR: Øyvind Johnsen
MÅLGANG:Kenneth Johnsen
START: Morgan Riis
SANITET :Larvik Røde Kors
MEDISINSK ANSVARLIG: Terje Strømmen
SIKKERHET: Tor Jakobsen
SPEAKER :Stein Fossheim
MILJØANSVARLIG: Morgan Gulliksen

TIDSKJEMA:

Fredag:

Depot åpner: 16.00 Følg depot-mannskapenes anvisninger.
Innsjekk 17.00-20.30 Husk personlig fremmøte jfr.NSR §231
Teknisk: 17.00-21.00 (Innsjekk må være gjennomgått.)
Depot stenger: 23.00

Alle lisenser skal være signert og med dokumentasjon for betaling fra bank.Ved bruk av nettbank ,må det være kvitteringsslipp fra banken.

Lørdag:

Innsjekk / Teknisk 07.00-08.30 (**Kun etter avtale med teknisk kontrollant , tlf 911 52 979**)
Førermøte: 09.00
Trening: 09.30
Start 1. omgang 11.00
Innledende omgangene kjøres fortløpende,med nødvendige pauser for preparering og vanning.

Start finaler: En halv time etter målgang innledende omganger.

BENSIN

Alle juniorer (85ccm og 125ccm) er pliktet til å kjøre med 98 blyfri fylt på følgende stasjon og pumpenummer:
Statoil Nylende Ivar Aasens gate 1 3717 Skien. Pumpenr. opplyses i startprogram. Det kan fylles hele døgnet.
Husk å ta vare på kvitteringen, denne skal fremvises ved teknisk kontroll

STARTKONTIGENT:

JuniorNkr 400,-
Senior.....Nkr 800,-

Inntil 2 mekanike/hjelpere gis depotbillett pr. deltaker.Husk å be om dette på innsjekken.

BELIGGENHET

Anlegget ligger i Luksefjellveien . Nærmeste hus,som ligger på motsatt side av banen, har husnummer 1114.
GPS-koordinater Lat. 59.311459818737147 Lon.9.55234479229842.
Fra «Siljansiden»: Ta til første høyre etter Gjerpen Skole,like før Wattenberg Bensin og Service (7-Eleven).
Øvrig tilgang er å følge øvrige veier mot Skien,og mot Skien stasjon,Nylende. Rett etter jernbaneundergangen ved stasjonen er det en (veldig) liten rundkjøring hvor det tas av til venstre. Første vei til venstre blir da Luksefjellveien.

STARTNUMMER

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 17 cm.
Startnummer henhold til startprogram.Skal være påsatt før teknisk kontroll.

HEATOPPSETT ,REF. § 604.3.2

Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle på sekretæriatvegg senest etter at trening er ferdig.
Førere som må bryte etter trening skal snarest melde fra til sekretæriatet. Førerne er selv pliktig til og holde seg orientert om når det skal møtes frem til oppstilling !

DEPOT

Depot er skiltet. I tillegg skal depotmannskapenes anvisninger følges.
Vann til kjøling og vask av biler på tank bak klubbhuset. (uegnet som drikkevann).
Drikkevann finnes på egen tank,merket med «Drikkevann».
NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart

BANETRASE

Banen er ca 1230 meter med ca 60% asfalt og 40% grus.Bredde 12-16 meter.Asfaltert starplate .
Banen har alternativspor.

TEKNISK KONTROLL

Teknisk kontroll blir avholdt ved nedkjøringen fra bane til depot.Følg skilting.

VEKT

Veiling av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

TRENING

Trening kjøres klassevis i følgende rekkefølge: Mini, 85, 125, 250 og 650. Det trenes 2 x 2 runder eller til målflagg blir vist. Veiledende tidsskjema for trening vil bli slått opp på offisiell tavle ved sekretæriat.

AVVIKLING REF. § 604.3.2

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. I finaler kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Hver omgang avvikles i følgende rekkefølge: 85cc, 125ccm, 250ccm og 650cc. I innledende omganger kjøres 3 runder og i finaler 5 runder. Juniorklassene (85cc og 125ccm,) skal kjøre «bilcross-traseen».

Heatoppsett og rekkefølge blir satt opp på offisiell tavle ved sekretæriat.

Det brukes Tracksalys. Testing og visning av disse etter førermøte. Posisjoner for lys er permanent markert med hvite plater.

START METODE

Med startlys. Ved strøbrudd brukes nasjonal vimpel. Nærmere beskrivelse gjennomgås på førermøtet.

NB! Håndbrekk på karten skal finnes

TYVSTART

En tyvstart tillates pr heat og fører til at den / de det gjelder må starte en kartlengde lenger bak, 2.gangs tyv start medfører utelukkelse fra omgangen uansett hvem det er. Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss) . I tillegg viser Tracksalysene blinkende rødt. Crosskarter skal ved tyvstart kjøre etter anvisning tilbake til startplata. Startende som ikke er kommet lenger enn på høyde med startlysene, kan bli trykket tilbake av startmannskapet.

NB! U-sving i banen og kjøring mot kjøreretningen er strengt forbudt og kan føre til utelukkelse.

ALTERNATIVSPOR

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser.

RENSKNING AV DEKK

Renspining av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

POENGFORDELING INNLEDENDE.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.

FINALER , REF § 604.3.6

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.

Deltaker som har høyest poengsum etter samtlige innledende omganger, har førstevalg av startspor i angjeldende finale, deretter velger deltaker med nest høyest poengsum osv. Ved poenglikhet, foretas loddtrekning om førsteretten til å velge startspor.

De som rykker opp fra tidligere finale, velger sist, men i den rekkefølge de kom i mål i finalen. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

PROTESTER/APELLER: Ref NSR kapittel 10 og 11.

PREMIERING :

Junior: Alle premieres

Senior: De 3 beste premieres i hver klasse.

MILJØTILTAK:

Arrangør setter opp egen post for spillolje og «uren bensin» og kjøleveske. Sjøpelsekker deles ut ved innsjekk.

Container for øvrig avfall uten miljøskadelige stoffer er tilgjengelig i depot. Deltakere oppfordres til å rydde egen depotplass. Det oppfordres til å vise hensyn til de fastboende langs veien ved ankomst og avreise.

VI ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL GRENLAND MOTORSENTER!