

Tilleggsregler for IC-cup sprintrally.

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR samt disse tilleggsregler.

DATO : 20 mai 2012
ARRANGØR : NMK Grenland
ARR. LISENS : ARCK-12.07612 **FORSIKRING:** Bevis nr. 12.193
ADRESSE: : Postboks 90 3901 Porsgrunn
PÅMELDING: På NBFs formular til paamelding@nmk.no innen 11. mai 2012 kl. 24.00. Eller til klubbadresse, poststemplet senest 11. mai.
Etteranmelding for NM-deltakere: Lørdag 19/5 innen kl. 20.00

AVMELDING: Telefon eller SMS 414 74 147, 928 55 453 .Skal skriftlig påfølgende virkedag til klubbens postadresse.

TLF LØPSDAGEN: 414 74 147
TYPE LØP : IC-Cup
TID OG STED: 20 mai 2012, Grenland Motorsportsenter -Skien

KLASSER: Junior, Mini
Junior , 85cc
Junior, 125
Senior, 250
Senior, 650

DELTAGERE:

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig lisens i crosskart fra Norge, Sverige og Danmark. Fører må inneha gyldig førerlisens, vognlisens og medlemskap til klubb tilsluttet sitt respektive lands særforbund. En deltager kan ikke delta i mer enn en klasse.

LØPSLEDER :Per Arne Velten
JURYLEDER :Lars Erik Strand
DEPOTSJEF :Morten Doksrød
TEKNISK: Jørn R Olsen,Odd Svendby
SANITET :Larvik Røde Kors
SIKKERHET: Tor Jakobsen
MILJØANSVARLIG: Morgan Gulliksen
TIDTAKERSJEF:Roger Tangen
SEKRETÆR : Charles Wilhelmsen
STARTER : Kai Brennemo
TAUING : KNA Offroad
BANESJEF : Andre Berg
MEDISINSK ANSV :Terje Strømmen
SPEAKER : Stein Fossheim

TIDSKJEMA:

Søndag:

Innsjekk / Teknisk kl 11.00-12.00

Førermøte: kl 12.30

Start 1. omgang kl 13.00 *)

*)Politiet i Skien ønsker ikke stevnestart før kl. 13.00. Sportskomiteen håper å overbevise politiet at i det minste juniorklassene kan starte tidligere.

STARTKONTIGENT:

JuniorNkr 250

Senior.....Nkr 500

DEPOT

Aggregat og annen støy skal ikke finne sted etter kl. 23.00

All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart.

BENSIN

SE tilleggsregler for NM runde.

VEKT

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang i alle omganger

BANETRASE

Kart over traseen vil bli hengt opp på oppslagstavla i løpet av lørdag kveld. I tillegg vil traseen kjøres av en bil i forbindelse med førermøtet.

2 FØRERE PÅ SAMME BIL

En ekstra fører er tillatt på samme bil. Fører nummer 2 kan ha eget startnummer (for eksempel bytte karosseri) eller bli tildelt en X bak det ordinære nummeret. Ved valg av sistnevnte må en X settes over nummeret med tape e.l. når fører nr. 2 kjører. Merk at denne X skal synes godt. Opplys om dette både i påmelding og ved innsjekk.

AVVIKLING

Det kjøres 3 omganger totalt.

De 2 første omganger kjøres fortløpende etter startlisten.

Liten pause mellom andre og tredje omgang

Tredje omgang kjøres slik at raskeste fører kjører til slutt.

Den beste tiden av de 3 omgangene teller.

RENSKNING AV DEKK

Ikke tillatt

START METODE

Beskrives på førermøte

TIDSTILLEGG/STRAFF

Tidsbesparende kutt av traseen er ikke tillatt. Etablerte kurbs regnes som en del av traseen.

Overtredelse straffes på følgende måte:

Berøring av markeringer = 1 sekund tillegg

Minimum 1 hjul utenfor traseen = 2 sekund tillegg

#Minimum 3 hjul utenfor traseen = Omgangen strykes

PREMIERING :

Junior: Alle premieres

(NB!!! Kun premier i henhold til antall påmeldte ved påmeldingsfristens utløp garanteres)

Senior: De 3 beste premieres i hver klasse.

MILJØTILTAK:

Arrangør setter opp egen post for spillolje og «uren bensin» og kjøleveske. Søppelsekker deles ut ved innsjekk. Container for øvrig avfall uten miljøskadelige stoffer er tilgjengelig i depot. Deltakere oppfordres til å rydde egen depotplass. Det oppfordres til å vise hensyn til de fastboende langs veien ved ankomst og avreise.

VI ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL GRENLAND MOTORSENTER !