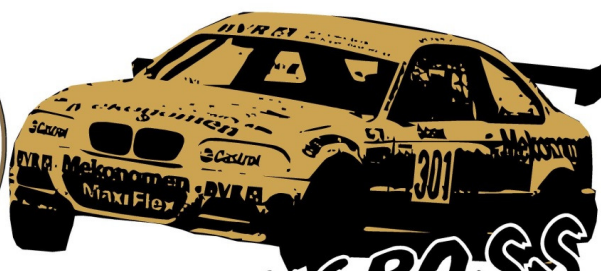




Fluberg



RALLYCROSS 2013 NMK's LANDSFINALE

Tilleggsregler

10 August 2013

Vinjarmoen

motorbane, Dokka



I. PROGRAM

23052013 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
01082013 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
06082013 Påmeldingstiden med etter anmeldingsgebyr avsluttes
08082013 Offentliggjøring av Startprogram

Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.

Fredag 09082013 Kl. 17.00 – 21.00

Lørdag 10082013. Kun etter avtale.

Første Jurymøte

Fredag 09082013 Kl. 20.00

Førermøte

Lørdag 10082013 Kl. 08.00 Startplata

1 innledende

Lørdag 10082013 Kl. 09.00

2 og 3 omg fortløpende.

Finaler

15 minutt etter offentliggjøring av finale oppsett.

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentlige

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- NMK's Landsfinale Rallycross.
- NMK mesterskapet i Rallycross.

2.2 Beskrivelse

NMK Fluberg arrangerer NMK's Landsfinale Rallycross i henhold til ISR, NSR, Reglement for NMK's Landsfinale og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Fluberg Arr.lis.nr. ARRC: 13.05021

2.4 Sportskomite

Rune Kolstad, Geir Sandberg, Terje Nygård, Trond Narmo, Thore Wiggo Solberg, Jo Andre Raaum, Ronny Lappen

2.5 Offisielle funksjonærer

Juryleder: Svein Jacobsen

Jurymedlem: Anne Kjersti Ludviksen

Jurymedlem: Stig Karlsen

Løpsleder :Thore Wiggo Solberg Mob tlf 90610264

Ass. Løpsleder:Jo Andre Raaum, Trond Narmo, Arild Solberg

Jurysekretær: Mari Narmo

Løpssekretær: Geir Sandberg

Teknisk sjef : Terje Nygård Mob tlf 95050842

Resultatservice: Tone Sandberg
Sikkerhetsansvarlig: Jonbjørn Bratrud
Førerkontakt: Ole A. Granseth
Depotsjef: Morten Nerli, Einar Fløgum
Miljøansvarlig: Morten Nerli
Faktdommere :

- Start: Steinar Jøranli
- Tyvstart: Erik Storsveen Robot Norge AS
- Alternativspor : Tony Bekk
- Mål : Knut Emil Lillemoen

2.6 Offisiell oppslagstavle

Depot: Bakside av tribune

2.7 Beskrivelse av banen

- Sted: Vinjarmoen motorbane, Rosteinveien, 2870 Dokka. Følg skilting til Dokka, ta av ved innkjøring Dokka N, motorbane, etter 300 mtr sving høyre inn Rosteinveien.
WGS84-GPS: 60.83028 N, 10.05031 Ø.
- Lengde: 1005 mtr
- Bredde startplate: 15 mtr
- Maks. bredde: 15 mtr
- Min. bredde: 12 mtr
- Underlag: 60 % grus, 40 % asfalt

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på www.nmkfluberg.no

3.2 Startavgift:

- a) Startavgift : kr. 800.-
- b) Arrangøren forbeholder seg retten til å ha reklame, KIWI, på startnummeret.
Frikjøp Kr.1000.-

Strøm: IKKE tilgjengelig

3.3 Klasser

Rallycross junior
Super klasse 1, 2 og 3
RCN klasse 1 og 2

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.
Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før førermøte

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Førerkort for de klassene det gjelder

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler må være i henhold til sin klasses tekniske reglement. Stikk prøver vil bli foretatt.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før start.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for klassen man deltar i.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Handicap innledende

Super klasse 3 og RCN klasse 2: - 3 poeng

Super klasse 1 og 2, RCN klasse 1: - 2 poeng

Rallycross junior: - 0 poeng

5.3 Innledende kvalifiseringsomganger

Det kjøres 5 i hvert heat, start på linje.

Heatene trekkes elektronisk for alle omganger. Det kjøres 3 runder pr heat.

Poengskala: 1 plass 10 poeng, 2 plass 7 poeng, 3 plass 5 poeng, 4 plass 3 poeng, 5 plass 2 poeng.

5.4. Finaler

Det kjøres 5 runder i finalene.

Startoppstilling på 3 rekker.

Alle finalister må ha en (1) stopp på anvist plass i hver finale. NB!! utkjøring fra stopp post har «vikeplikt». Stopp posten vil være på «parc ferme» sløyfa, utkjøring ved målplassering.

Det kjøres 4 finaler, A – B – C – D.

De fire med høyest poengsum etter 3 omganger kjører A finale, de fire neste kjører B finale, de fire neste kjører C finale, de seks neste kjører D finale. Ved poeng likhet teller antall 1 plasser, 2 plasser osv, ved fortsatt likhet teller beste plassering 3 omg, så 2 omg, så 1 omg. Fortsatt likhet vil det bli foretatt trekking av Løpsleder.

5.5 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet

5.6 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold NSR § 600 pkt.3.1. 1 gang pr heat/finale.

5.7 Startmetode

Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det NSR§ 600 pkt 2B.

5.8 Feil start

Innledende omganger:

1 gang fratrekk 5 poeng.

2 gang samme heat, utelukkelse fra heatet uansett hvem det er.

Finaler:

Utelukkelse fra finalen og får siste plass i den finalen det gjelder.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

På egen plass i depot.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund ihende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Alle finalistene premieres. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen. NMK har egen premiering

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

IKKE tilgjengelig

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse

under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter

mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens

ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 3 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

VEDLEGG I

PROGRAM FØRERKONTAKT

NAVN: Ole A. Granseth

Tlf.nr. 92458934

Fredag 09082013

Kl. 17.00 – 21.00

Ved innsjekk

Lørdag 10082013

08:00

Under løpet; ved startplaten

10 min.

etter 3. omg

Jurymøte

10 min.

etter finaler

Jurymøte