

Tilleggsregler

NMK Dyrøy har gleden av å invitere deg/dere til
Jan Bertheussens minne-pokal løp/ , bilcross/rallycrossløp på Evertmoen
 Motorsportsanlegg den 16-17 aug.2014

Arrangør:	NMK Dyrøy
Adresse:	Postboks 18, 9311 Brøstadbotn
Løpets art: med	Rallycross Nasjonal og Bilcross. Løpet arrangeres i samsvar Det internasjonale sportsreglement,(ISR) Det Nasjonale sportsreglement(NSR) og disse tilleggsregler.
Arr. Lisens:	ARBH 14.09080
Forsikring:	I henhold til NBF's pålegg
Tid og sted: på	Evertmoen Motorsportsanlegg 16-17 august klokken 12 lørdag og klokken 1215 på søndag.
Tlf:	90623001 Leif-Hermod Jenssen
Klasser:	Veteran, Åpen, Dame, Junior, Junior oppvisning og RCN
Lisenser:	Deltagerne skal ha lisens ihht NSR § 603 punkt 3. Husk at deltagere under 18 år må ha ledsager med lisens. NB NSR § 603 punkt 4.1 om tap av førerretten og sperrefrist.
minner om	NSR § 603 punkt 4.1 om tap av førerretten og sperrefrist.
Engangslisens:	I henhold til NSR § 603 punkt 4.4
Bane:	830 meter grus og asfalt. Starplaten har asfalt
Sportskomite:	Leif-Hermod Jenssen, Frank Rasmussen, Kenneth Jenssen Fossmo og Jorun Wilhelmsen.
Miljøansvarlig: og	Alle førere har ansvar for å rydde opp både i campingen bildepot.
E-Post:	leif.hermod.jenssen@nordixnett.no
Adresse:	Postboks 18, 9311 Brøstadbotn
Jury:	Juryleder Rolf Kildal, Kenneth Jenssen Fossmo Helene Elveaker Karlsen
Løpsleder:	Leif-Hermod Jenssen
Ass løpsleder:	Kent Allan Stensletten
Funksjonærsjef:	Kato Simonsen
Sekretariat:	Halvdan Sætherskar
Teknisk kontrollanter:	Arne Krogh og Frode Gundersen
Brann:	Dyrøy Brannvesen
Faktadommer start:	Monika Lakselv
Faktadommer mål:	Frank Rasmussen og

Fakta dommer alternativ: Thomas Nergård og Elin Tone Edvardsen(kun søndag)

Fører representant:

Baneopservatører: Flaggpostene

Depotsjef: Emil Hind

Medisinsk ansvarlig: Sten Thomas Fredrikson, Greta Berlusconi (søndag)

Speaker: Johny Lakselv

Påmelding: På klubbens hjemmeside www.nmkdyroy.no
minner om at påmeldingskortet skal være korrekt utfyllt.

Påmeldingsfrist: 14. august klokken 1800

Påmelding: ihht NSR § 34-44, Det er veldig greit å vite hvor mange som er påmeldt når fristen går ut så vi anmoder om å overholde påmeldingsfrist.

Avbud: Skal skje snarest, først på telefon 906 23 001 så bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og § 61.

Startkontigent: RCN 600,- BC åpen/veteran 500,- BC Dame 400,-
Junior 200,-
Junior oppvisning 100,-
Deling av bil Åpen/dame 700,- (to på samme bil)
Deling av bil veteran/åpen/Junior eller dame 600,- (Tre på samme bil)

Startmetode: Fem løpsbiler på startstrek. Det vises rødt lys, starten går når det grønne lyset tennes.

Innsjekk: Fra klokken 1800- 2100 på fredag
Fra klokken 0900-1030 på lørdag
Førerkortvisning på søndag fra klokken 0930-1030

Teknisk Kontroll: I verksted på klubbhuset eller på banen. På fredag fra kl 1800-2100. Lørdag fra kl 0900-1030.

Kirketid: Ingen løpsbiler skal være i gang mellom klokken 1100 og 1200 på søndag. Brudd på dette kan medføre reaksjon fra juryen.

Førermøte: På startplata klokken 11 begge dager, ved dårlig vær inne i garasjen.

Løpsavikling: Lørdag tre innledende omganger à 3 runder, søndag to innledende omganger og finaler.

Oppvisning Junior: Kun innledende ingen finaler.

Poeng: 1p.l 10 poeng, 2pl. 7 poeng, 3pl. 5 poeng, 4pl. 3 poeng, 5pl. 1 poeng
Alle klasser kjører etter NSR § 603

Finaler:	Åpen; A-B-C-D evnt E-F, Damer A-B evnt C, Junior A-B evnt C, Veteran A evnt B. Starter 6 finalister i hver finale. 5 runder og en runner up. Ved poenglikhet legges siste omgang til grunn, ved fortsatt likhet legges førsteplasser til grunn, ved fortsatt likhet legges andreplasser til grunn, så tredjeplasser, så fjerdeplasser, så femteplasser. Ved fortsatt likhet trekkes det mellom førerne
Premiering:	Åpen A-B-C, Dame A-B, Juniorer A-B Veteran A. Vandrepokal i klasse åpen, dame, og veteran. Klasse Junior er det ikke vandrepokal.
Startspor:	Datatrekning i sekretariat.
Alternativspor:	Skal kjøres 1 gang pr omgang/finale Gjennomføring ihht NSR § 241
Tyvstart:	NSR § 239 Ved førstegang tyvstart skal fører starte en halv billengde bak startlinja. Ved andre gang tyvstart i samme heatet gies den start nekt i det heatet. Varming av dekk er forbudt, overtredelse medfører start nekt på det heatet.
Parcfarme:	I samme område som ambulanse og brannbil står. Brannvesenet er parcfarme vakter. NSR § 18
Anbud:	Anbudskonvolutter kjøpes i kiosken for kr 20,-pr stk, og leveres ferdig utfylt i eget anbudsrom i klubbhuset etter siste finale er kjørt. Anbud lørdag leveres i sekretariatet. Anbudspris kr 9000,- anbudsgebyr kr 370,-
Adgang:	Hver fører får en depotbillett ved innsjekk
Personligutrustning:	NSR § 304. Personlig utstyr skal fremvises på teknisk kontroll.
Dekk:	NSR § 313 punkt 2.1
Drivstoff:	Vanlig handelsvare (definert i ISR tillegg J art 252 pkt 9)
Depotplass:	Egen depotplass skal dekkles med tett presenning e.l som dekker hele bilen. Absorberende matte anbefales. Hvis det blir mange påmeldte vil det ikke bli anledning å ha verkstedvogn i depotet, dette grunnet plass.
Resultatlistor og jurymeldinger:	Slåes opp på tavla på siden av garasjen.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til nå sette reklame på alle løpsbiler ihht NSR § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1500,-
Antidoping Norge:	Dopingkontroll kan bli avholdt, ved slik kontroll skal legitimasjon fremvises. NSR kap 13.

- Protester:** Ihht NSR kapitel 10. Protestgebyr NOK 1000,-
- Depositum teknisk protest:** Nok 3000,-
- Appeller:** Ihht NSR kapitel 11 Appellgebyr NOK 5000,-
- Prøve kjøring:** RCN to runder kun på lørdag.
- Andre opplysninger:** Ved uhøflig fremferd ovenfor funksjonærer, førere eller depot mannskap eller andre, vil bli reaksjon fra jury, ihht NSR § 78 punkt C og D.
- Sikkerhet:** Gangfart i bildepot og øvrige områder utenom banen.
Barn i bildepotet under Løpsavikling må ikke finne sted.
Ved sveising skal det alltid være brannvakt tilstede med brannslukningsapparat.
Det skal være stille i campingområde etter klokken 2300.

Hvis været blir bra og ved tidlig avslutning på lørdag vil det bli vurdert etter siste omgang at det arrangørers en form for stafett. Det går ut på at evt 2 fører fra hver klubb og klasse stiller. Den første klassen som starter, brukes samme prosedyre som vanlig. Når de er kommet inn i mål skal de veksle med en annen klasse fra samme klubb, da følges prosedyrene med banedepot og bildepot (gangfart) Førerne må parkere løpsbilen på en angitt plass og springe ned til start og slå handa i klubbkollega sin bil og individuell start. Førerne holdes igjen den tiden de er bak ved målpassering. For at dette skal bli gjennomført må dere førere være enig om det. Nærmere detaljer kommer enten ved deltagermelding eller på førermøte på lørdag. Bilbytte er ikke mulig å gjennomføre.

Da gjenstår det å ønske alle lykke til og måtte den beste vinne.
Hilsen NMK Dyrøy "- En klubb med fart i"