

Harstad Tidende

Hva i alle dager holder Aune Grendelag på med?

Det skjer Side 11

19. september 2014

Tips oss på telefon 77 01 80 01

Løssalg kr 30,-

Far og sønn gløder for fart og skruing



Simen Pettersen er 15 år og kan bli en demon på bilcrossbanen. Sammen med far Ole-Johnny skruer han livet på bilen de skal vinne med i helga.

Sport Side 14 og 15

Foto: Øyvind A. Kaarbø

Hun kan bli vår første kvinnelige biskop

Herborg Finnset var på bispevisitas i Kvæfjord i går. Hun kan bli bisp.

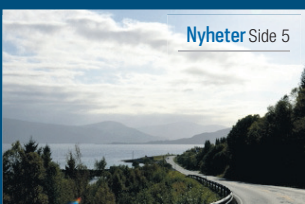
Nyheter Side 2 og 3

Leder Side 2



Bygdefolk rasende på uvetlige veinavn

Nyheter Side 5



Smir dikt av tirrende lyd

Merete Kamsøy oversetter gnedrelyd fra blokkfloyte, for eksempel, til poesi.

Kultur Side 22 og 23

Se dagens boligavis i Harstad Tidende!

EiendomsMegler 1

sport

Telefon: 77 01 80 00
E-post: sport@ht.no
SMS til: HT TIPS til 2399

Bygger bil for far og

For første gang kan de kjøre bilcross sammen. Doble skift må til for å rekke start på Moan lørdag.

HARSTAD: Ole-Johnny Pettersen og sønnen Simen står i verkstedet til Auto Nord i Harstadbotn fra ettermiddag til sene kveldstimer. Søndag kjøpte de bil for å kunne delta i helgens bilcrossløp hos NMK Hålogaland i Evenes. Siden har de jobbet lange skift og stått på til mørket for lengst har senket seg og byen er falt til ro. Onsdag røk Kveldsnytt, som har vært en deadline for senior. Klokka nærmet seg midnatt før de kunne rydde og flytte bilen ut på parkeringsplassen.

- Vi har en stor jobb foran oss. Bilen skal være i stand til å kjøre løp lørdag, men det kommer til å bli en prioritering om hva som er mest nødvendig, vi rekker ikke alt, og for alt vi vet blir det full stans allerede i andre omgang, sier far Pettersen.

Familiesport

Han er for de fleste mest kjent fra motbakkelop, dragrace og drifting. For fem år siden sluttet han med rallycross. Bilcross har han aldri prøvd. Første gang blir på Moan lørdag. Grunnen til scenskiftet er sønnen Simen. 15-åringen er gammel nok til å kjøre oppvisning. Neste år kan han konkurrere som junior.

- Nå kan vi gjøre noe i lag og hjelpe hverandre med skriving mot et felles mål. At vi kan kjøre samme bil gjør det hele ekstra artig.

- Bilcross og rallycross er ofte en familiesport. Den sosiale biten er veldig viktig; ikke minst at førere kommer sammen på tvers av klubbegrensene. Vi møtes ved grillen etter løpene og koser oss. Miljøet kan karakteriseres som en storfamilie. Dette ønsker jeg å dele med Simen, sier Ole-Johnny Pettersen.

Derfor dro de til Bardu sist helg og kjøpte en Alfa Romeo 156 fra Alta-fører Jostein Hætta. Salget var frivillig. Siden har de brukt all fritid i verkstedet. Bilen har både hatt havari og rundtur med taklading. Bunnplata er skiftet. Eksosanlegget måtte repareres etter prøvekjøring tirsdag. Dører og skjermer er rettet ut så godt som mulig. Deler er fjernet.

Andre er dunket og vridd på plass med hammer, brekkjern og slagkraft. Vinkelsliper og sveiseapparat har vært far og sønns beste venn i de seks dagene før løpsstart.

Frykter tvangssalg

- Vi har også bare brukt teip, som du ser rundt vinduet, og vi lapper i hop av ulike delebiler. Dører og skjermer er forbruksvare. En ting kan du trygt si: Ikke alle metodene våre egner seg på dagtid i dette verkstedet, humrer Ole-Johnny i det klokka nærmer seg halv tolv. Litt fargelegging må gjøres før verkstedporten stenges denne kvelden.

- Vi må pynte brura litt, gliser han.

Som forhandler av nettopp Alfa Romeo i jobben som daglig leder av Auto Nord, får han et ekstra gir å legge inn i klargjøringen.

- Det blir artig å prøve seg i en Alfa Romeo i bilcross. Denne biltypen er ikke et hverdagssyn i denne sporten.

Det har likevel ingen hensikt å påkoste bilen for mye. Den bør heller ikke se for fin ut. Søndag kan nemlig far og sønn Pettersen bli nødt til å se at bilen tvangsselges i en budrunde etter løpene. I bilcross er alle kjøretøyene til salgs for fast pris.

- Nettopp denne faktoren er noe jeg forsøker å stå sette Simen for. Vi kan være fri for bil om få dager. Da må vi få tak i en ny og gjøre all jobben på nytt. Slik er det i denne sporten, og når vi nå stikker oss fram i avisen er risikoen antakelig enda større, sier Ole-Johnny.

Dersom alt klaffet, får han en komplett delebil fra Alta i løpet av helga. Far og sønn skal ha denne felles hobbyen videre uansett hva som skjer på Moan.

Love show

For Simen er spenningen ekstra stor. Tirsdag kjørte han bil under trening på Åsegarden for første gang.

- Jeg gleder meg mest, men kommer sikkert til å være nervøs på start. Selvsagt frykter jeg at bilen kan ryke i en budrunde, men jeg er også redd for at pappa kan kjøre bilen til vrak slik at jeg knapt får prøvd den i banen, sier Simen.

Faren har nemlig ikke tenkt å kjøre med foten på bremsa i sin bilcrossdebut.

- Det blir full gass med en gang, og for meg er det viktigere med show enn resultater. Publikum vil ha noe spektakulært, og da må vi by på oss selv. Jeg kan love under-

holdning på Moan i helga. Det tøffeste med denne banen er et spektakulært hopp, der alle fire hjul tar av. Jeg gleder meg, sier Ole-Johnny.

Bilcrossbilen har 190 hestekrefter. Den kan bruke i dragrace har 1100 av samme slaget.

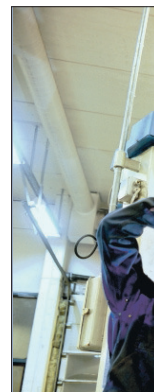
- Sportene gir to ulike former for spenning. Jeg syns det er mer actionfylt å stå seks i bredden på startplate og vite at bare den ene kan komme først gjennom svingen enn når jeg skal kjøre fort rett fram.



Oyvind Askevold Kaarbo
91101861 - oak@ht.no -



MEKKING: Ole-Johnny Pettersen og sønnen Simen Eidnes Pettersen har mekket skap. Ole-Johnny stiller i åpen klasse for Amcar Harstad, mens Simen kjører opp



På benken i målløs forestilling

ALBANIA: Medkilas Cesilie Andreassen (bildet) kom aldri på banen da Norges J19-landslag i fotball spilte 0-0 mot Skottland i EM-kvalifisering torsdag. Kampen ble spilt i Albania. Norge var allerede klare for neste kvalifiseringsrunde etter seirer over Polen (3-0) og Albania (11-0) i løpet av de siste seks dagene.

- Jeg er skadefri, så det var nok et taktisk valg fra trenerne, sier Andreassen om benktilværelsen. Hun scoret det ene målet mot Albania mandag. Andreassen vender tilbake til klubblaget, som skal møte Avaldsnes på bortebane i Toppserien søndag.

Andreassen har spilt 22 ungdomslandskamper.



STLLER: Håkon Brox

Nytt forsøk på rekord i Tårnløpet

De to andre lokale løperessene har nådd toppen på rundt sju minutter. Nå skal en norsk EM-deltaker gjøre sitt første forsøk.

HARSTAD: Tårnløpet arrangeres for fjerde året på rad. Lørdag skal både topp og bredde, aktive og mosjonister, ta seg fra Samasjøen til tv-tårnet på Samaåsen. Det er 1700 meter å løpe, og en stigning på 180 meter - en kraftanstrengelse for noen hver.

Rekorden ble satt åpningsåret da den svenske landslagsløperen Emil Lerdahl, den gang som Strindheim-medlem, nådde toppen på 6,54 minutter. Lerdahls nåværende klubbkamerat i IK Hind, Glenn Thomas Martinsen, har gjort to forsøk på rekordtiden. Han har vært 11 og 9 sekunder for sent ute henholdsvis i 2012 og i fjor.

Verken Lerdahl eller Martinsen er på start i år. Førstnevnte er på jobb ved brannstasjonen lørdag. Martinsen skal springe Oslo maraton.

Norges EM-deltaker i sommer, nytilflyttede Håkon Brox, skal derimot prøve seg på motbakkeløpet. Brox har vunnet de siste tre lokale løpene, og er favoritt tross i kraftig nedtrapping av trening. På kvinnesiden er kona Julie Haabeth Brox meldt til start. Hun står med to strake seirer, men er best på flat mark. Hilde Klæbo Ingebriksen er normalt den sterkeste i motbakker.

Fristen for forhåndspåmeldingen går ut i kveld. Kjell Søreide i Harstad Bedriftsidrett, som er arrangør sammen med Medkila Skilag, er spent på deltakelsen. Værmeldingen er ikke spesielt lovende, og for første gang er startkontingent innført grunnet mangel av sponsor.

- Startkontingent er satt til 100 kroner med unntak av barnevognsklassen, som er gratis og et artig innslag. Dette året har vi en ny klasse for 16-19-åringen. Tanken er at ungdommene skal slippe å konkurrere med de voksne. Nedre aldersgrense er 13 år, og den yngste klassen er for 13-15-åring, sier Søreide.

Tårnløpet er først og fremst et breddearrangement, som i sine tre første år har appellert spesielt til bedriftsidrettsutøvere og den vanlige kvinne og mann i gata.

- Vi ønsker spesielt massene velkommen, men setter også pris på duellene mellom aktive toppløpere, sier Søreide.

Øyvind Askevold Kaarbo

sønn-debut



et bil på spreng siden søndag for å kunne debutere som bilcrossførere. Lørdag skal far og sønn i ilden og virkelig få uttelling for en felles lidenskap for NMK Harstad. Foto: Øyvind Askevold Kaarbo

