
UTKAST
NMK MESTERSKAP NORD
FOR
2015

**NMK Bardu, Tromsø,
Midt-Troms, Dyrøy,
Hålogaland og Harstad.**

22 Nov 2014



Enhet:	NMK Mesterskap Nord
Dato:	2014-11-22
Eier:	NMK Bardu, NMK Tromsø, NMK Midt-Troms, NMK Dyrøy, NMK Hålogaland og NMK Harstad
Utarbeidet av: Sekretær:	NMK Mesterskap Nord Interimstyret. Tor Åge Tøsdal & Lena Marie Nerli.

Innholdsfortegnelse

1 Forord.....	3
2 Organisering.....	3
3 Protokoll.....	3
4 Arrangør.	4
5 Krav til arrangør av NMK Mesterskap Nord finale.	4
6 Kvalifisering til NMK Mesterskaps Nord finale.	5
7 Gjennomføring av NMK Mesterskap Nord finale.	5
8 Bankett.....	6
9 Økonomi.....	6
9.1 KVALIFISERING OG FINALER.....	6
9.2 SPONSORER.	6

1 Forord.

NMK mesterskap Nord skal være en arena som bidrar til å utvikle motorsporten og i tillegg skape mye positiv omtale i motorsportsmiljøet. Denne skal bidra til god rekruttering innen sporten. De siste årene har NMK klubbene i Nord hatt en positiv vekst i aktivitet og økt rekruttering til motorsporten. Denne positive trenden må utnyttes til mer aktivitet, økt rekruttering, mer media omtale og økt tilstrømning av eksternt publikum til det beste for motorsportsmiljøet regionalt og landsdekkende.

NMK klubbene i Nord skal derfor i samarbeid arrangere et eget NMK mesterskap Nord sammen med NMK. Et felles arrangement som et NMK mesterskap Nord vil øke klubbenes mulighet for oppgradering av både baneanlegg og positiv utvikling og rekruttering innen sporten. NMK mesterskap Nord er et prøveprosjekt i 6 år, dette for at alle klubbene skal ha mulighet for å få gjennomføre en gang. Mesterskapet skal evalueres hvert år ifm ved det årlige sportsmøtet i NMK. I Nord er det en del utøvere som ikke er NMK førere. At det arrangeres et eget mesterskap i Nord vil bidra til økt tilstrømning til NMK- miljøet. Litt info om hver klubb; NMK Bardu stiftet i 1984, har eget klubbhus. NMK Dyrøy ble stiftet i 1986, har eget klubbhus. NMK Harstad ble stiftet i 1990 har eget klubbhus. NMK Hålogaland ble stiftet i 1987 har eget klubbhus, NMK Midt-Troms ble stiftet i 1984. NMK Tromsø er den eldste klubben, begynte med bilcross/rallycross i 1983.

Felles for disse klubbene er at de har tilegnet seg gode kunnskaper som arrangør, har baner som førere trives i. Klubbene ligger sentralt i egen kommune. Nærmeste flyplass ligger innenfor en times kjøretid, uansett klubb. Alle klubbene har gode fasiliteter på sine baneanlegg. Har god å bred erfaring i å arr. bilcrossløp. Det har blitt arr. løp der 118 deltagere deltok. Alle klubbene har bidratt til en vekst innenfor motorsporten de siste 25 årene.

2 Organisering.

Organisering av NMK mesterskap Nord gjøres igjennom at arrangerende klubb har ansvaret for selve gjennomføringen, det er satt av personell fra vær klubb som danner ei styringsgruppe, som har hovedansvaret for å hjelpe til og koordinere dvs være bindeleddet mellom klubber og støttende elementer. Dette skal gjøres i dialog med NMK og NBF. Hastighetskomiteen kan overstyre sittende styringsgruppe, hvis ting ikke skjer etter avtale. Det vil bli en kontaktperson i hastighetskomite som tar avgjørelser ovenfor NMK.

3 Protokoll.

Det skal føres protokoll over alle beslutninger og avgjørelser som tas i forbindelse med drift av mesterskapet, dette skal forenkle planlegging og gjennomføring av mesterskapet. Det skal føres protokoll og en vedleggsperm der all dokumentasjon skal arkiveres. I tillegg skal gruppa skrive under protokollen etter hvert gruppe møte.

4 Arrangør.

Det lages en arrangørplan som ligger 3 år frem i tid, den skal synliggjøre hvilken klubb som har ansvaret for å arrangere mesterskapet til hvilket år. Alle NMK klubber som tilfredsstiller kravene skal få muligheten til å arrangere mesterskapet på sikt. Grunnen til at det skal være en 3 års plan, er at arrangerende klubb skal gis god tid til forberedelser. Samt mulighet til å tilfredsstille de krav som gjelder for å arrangere et NMK mesterskap Nord. Finalen gjennomføres 14 dager før NMK Landsfinale (uke 36)

Følgende klubber er blitt trukket ut, for de første 3 årene:

2015 NMK HÅLOGALAND

2016

2017

5 Krav til arrangør av NMK Mesterskap Nord finale.

- Godkjent bane iht til § 607 Bane- og sikkerhetsbestemmelser.
- Gjennomføringen av NMK Mesterskap Nord kjøres etter det Nasjonale sportsreglement for bilsport i Norge.
- Godkjent bane for å kjøre minimum 6 biler i heatet.
- Plass til 120 biler i depoet.
- Ha tilgjengelig fasiliteter for å ivareta gjeldende miljø krav.
- Ha god plass og sørge for god sikkerhet til publikum
- Tilgang på gode parkeringsmuligheter både for publikum og deltakere.
- Tilgang til vann, sanitæranlegg og strøm.
- Overnattingsmuligheter i området rundt baneanlegget.
- Tilby førerne treningskjøring på banen fredag før mesterskapet.
- Arrangere bankett med plass til min 300 personer, samt planlegge bespisning, premieutdeling og underholdning.
- Oppdatering og planlegging skal gjøres i samarbeid med NMK's Hastighetskomité under forberedelsene av mesterskapet via interimsstyret.
- Sørge for god profilering både før, under og etter løpet sammen og i dialog med NMK.
- Representant i interimsstyret skal være en del av planlegging og gjennomføring av finalen.

Diverse informasjon:

- Startkontingent som inkluderer førers inngang på banketten.
- Approbasjonsavgift til NBF belastes arrangørklubben.
- Det inngås en arrangøravtale mellom NMK og arrangør klubben.
- Estimert løpsdato uke 36, vurderes ved evt endring av NMK Landsfinale dato.

6 Kvalifisering til NMK Mesterskap Nord finale.

Reglement for kvalifiseringsløp til NMK Mesterskap Nord i bilcross dame, senior og junior klasse.

- Godkjent bane iht til § 607 Bane- og sikkerhetsbestemmelser.
- Gjennomføringen av kvalifiseringsløp for NMK Mesterskap Nord kjøres etter det Nasjonale sportsreglement for bilsport i Norge.
- Det arrangeres 6 stk kvalifiseringsløp i sesongen, for de påfølgende sesongene kan andre NMK klubber søke. Kvalifiserte klubber er Bardu, Tromsø, Midt Troms, Harstad, Hålogaland og Dyrøy.
- De som har gjennomført 3 kvalifiseringsløp i sesongen for sin klasse er kvalifisert til finalen.
- Deling av bil er lov mellom dame, senior og junior.
- Kvalifiseringsløp kjøres etter NBF's bilcrossreglementet.
- Om en arrangør må avlyse et kvalifiseringsløp eller det er for få deltagere ved et løp, blir det ikke gjennomført ekstra kvalifiseringsløp
- Arrangøren av løpet står for premieringen av kvalifiseringsløpet.
- Kvalifiseringsløpene approberes på lik linje som vanlige løp iht tidsfrister.
- NBF lisensiert løpsekretær er ansvarlig for rapportering av fullstendige resultatliste av kvalifiserings løp til NMK mesterskaps finalearrangør og Hastighetskomiteen, (på skjemaer mottatt av mesterskaps arrangør), første virkedag etter arrangementet.
- NMK Mesterskap Nord finalearrangør er ansvarlig for å sende frem komplett kvalifiserings liste til NMK Hastighetskomiteen for kontroll senest 14 dager før finale gjennomføring.

7 Gjennomføring av NMK Mesterskap Nord finale.

Reglement for NMK Mesterskap Nord i bilcross dame, senior og junior klasse

- Godkjent bane iht til § 607 Bane- og sikkerhetsbestemmelser.
- Gjennomføringen av NMK Mesterskap Nord kjøres etter det Nasjonale sportsreglement for bilsport i Norge.
- Kjøres etter bilcrossreglemente.
- Påmeldingsfrist til NMK mesterskap Nord er 7 dager før finalen. Overholdes ikke påmeldingsfristen kan den kvalifiserte miste plassen sin i NMK mesterskapet.
- Påmelding til NMK mesterskapet er kun gyldig når startkontingent er betalt. Startkontingenten refunderes i sin helhet ved korrekt avbud.
- Deling av bil er ikke lov.
- Det kjøres tre innledende omganger med mulighet for samtlige førere til å starte.
- Det kjøres A, B, C, D og E finaler med to runner opp i senior, Det kjøres A og B finale med to runner opp i damer og junior.
- Det skal benyttes alternativspor i innledende omganger og finaler.
- Heatene skal fylles opp og jevnes ut, det kjøres med minimum 6 stk på start i mesterskapet.
- NMK mesterskaps Nord finalearrangøren står for premiering av NMK mesterskapet.

- De tre beste i mesterskapet for alle klasser vil bli invitert som gjester til NBF's premiegalla av NMKs Hastighetskomite.
- De 3 beste NMK førerne premieres med gratis startkontingent på neste års NMK finalemesterskap nord for kjørte klasse, så sant de er kvalifisert og deltar som NMK medlem.
- De tre beste NMK førerne i alle klasser vil bli invitert til NMKs Sportsmøte for å motta medaljer i gull, sølv og bronse.
- Vinneren av NMK mesterskap Nord finale for vinnende klasse vil få premie med fri startkontingent for kvalifiseringsløp påfølgende sesong.
- Premiering skal være av prinsippet "heder & ære", penge premier forbudt bortsett fra gjeldende regler med budpenger.

NMKs Hastighetskomité er sammen med hver arrangør ansvarlig for NMK mesterskapet.

8 Bankett.

Arrangerende klubb er ansvarlig for å gjennomføre bankett med sosialt samvær, bespisning og premiering. Arrangerende klubb er ansvarlig for å skaffe lokale eller teltløsning så nært baneområdet som mulig, hvis avstanden blir for stor må arrangerende klubb skaffe transport til og fra områdene. Det må være plass til ca 300 stk på banketten. NMK stiller med representanter for å støtte arrangøren av mesterskaps premiering.

9 Økonomi.

9.1 Kvalifisering og Finaler.

Arrangerende klubb står helt fritt og er selv ansvarlig for all økonomi gjeldende gjennomføring av løpene.

9.2 Sponsorer.

Arrangerende klubb står fritt for å skaffe sponsorer til mesterskapet.

På vegne av NMK Mesterskap Nord
Tor Åge Tøsdal