

sport

Telefon: 77 01 80 00
E-post: sport@ht.no
SMS til: HT TIPS til 2399

Lover mindre fart og

Banen i Harstad Motorsportsenter er gjort om for å få tøffere og mer publikumsvennlige løp.

HARSTAD: Omleggingen er gjort foran den siste lokale konkurransen inneværende sesong. Denne helga skal crosskart-, bilcross- og rallycrossførere få bryne seg på en runde, som byr på større utfordringer enn tidligere.

Harstad Tidende fikk hjemmehåp og styremedlem Eirik Finjord i NMK Harstad til å prøvekjøre. Han både snurret, kjørte ut og lyktes på sine to tre forsøk.

Det lover godt for publikum, som gjerne vil ha dramatikk, forbikjøringer og heftige dueller lørdag og søndag.

- Lytter til førerne

- Mange har ment at motorsterke biler har et fortrinn i Åsegarden. Det er dumt, og det vil vi gjøre noe med. Den nye banen stiller enda større tekniske krav til førerne, sier Finjord etter prøvekjøringen.

Alternativsporet er flyttet bort fra enden av startslatta. Nå kommer den rett før rundingen. Den tidligere fartsfylte langstrekka etter svingen på Ervik-siden er tatt bort. Den avbrytes etter få meter, hvor førerne får to kjappe 90-grader etter hverandre før de enten skal ut i alternativsporet eller følge hovedtraseen. Når bilene er tilbake på den gamle langstrekka, kommer en trang passasje før hårnålssvingen ved vending.

- Farta må naturlig nok ned sammenlignet med tidligere. Her kommer det likevel til å bli mye mer action, og alt med god utsikt fra publikumsplassene, sier Finjord.

Rallycross kan senere bruke den gamle traseen, som fortsatt er intakt. Neste år blir det trolig to ulike traseer for bilcross og rallycross, slik det i utgangspunktet bør være.

Styreleder Raimon Andersen sier helgens løp vil være avgjørende for utformingen av traseen i 2016.

- Dette er et prøveløp hvor alle klasser kjører i ny trasé. Egen evaluering og tilbakemeldinger fra førerne vil danne grunnlaget for om omleggingen blir permanent eller ikke, sier Andersen, som var initiativtaker til utprøvingen.

- Endringene er gjort for å få ned farta og gi større utfordringer til førerne - blant annet fordi noen oppfattet banen vår som kjedelig. Vi gjør vårt beste for at førerne skal trives hos oss, og forhåpentlig blir det en vellykket konkurransehelg der banen tas godt imot, sier Andersen.

- Lett å tabbe seg ut

Testfører Finjord har vunnet noen løp på hjemmebane tidligere. Han liker nybanen.

- Artig å prøve. Jeg snurret en del under prøvekjøringen. Her er det fort gjort enten å bli for ivrig og havne utenfor banen, eller gjøre førerfeil slik at konkurrenter komme seg forbi på innsida, spår Finjord.

Han tror også spenningen i heatene og finalene kan bevarer lenger etter flyttingen av alternativsporet.

- Du kan lede lenge, og bli forbikjørt mot slutten av rundingen når du er i alternativten.

- I det hele tatt er det fullt mulig å gjøre utrolig mange feil underveis, humrer Finjord.



Øyvind Askevold Kaarbo
91101861 - oak@ht.no -



PRØVEKJØRING: NMK Harstad-fører Eirik Finjord slet litt med å tilpasse farta og både skrenset og snurret da han



TESTFØRER: Eirik Finjord prøvde traseen.



BRUDDSTED: Like etter svingen på Ervik-siden, brytes den gamle langstrekka med en 90-graders sving og bilene vender mot publikumsplass.



FARTSREDUKSJON: Førerne må passe farta før den andre 90-graderssvingen sender bilene i retning Åsegarden igjen.

Håndballåpning må flyttes til fordel for messe

HARSTAD: Håndballforbundets region Midt-Norge, som administrerer nordnorsk 2.-divisjon, sjekket ikke om Stangneshallen var ledig da kampen mellom Harstad og Junkeren for kvinner ble berammet til lørdag. Hallen er nemlig bortleidt til Alternativmessas arrangement. Med hjelp fra

Ankenes, som er satt opp med kamp mot Junkeren søndag, har alt ordnet seg. Kampen i Harstad flyttes til søndag, og går av stabelen i Harstadhallen, mens kampen i Narvik framskyndes ett døgn. Junkeren vil ha to kamper i bena fra lørdag når de møter Harstad, og det bør tale til vertenes fordel.



NYTT: Den ene av to informasjonstavler, som er montert i travparken. Foto med tillatelse gitt av Totonor.

Tester million-investering

Et topp moderne tidtakersystem og informasjonstavler tas i bruk.

HARSTAD: Søndagens V5-løp blir brukt til testkjøring av det nye utstyret, som har en kostnad på over 1 million kroner. Til sammen er Harstad Travpark modernisert for 5-6 millioner kroner på kort tid, opplyser daglig leder Bjørn Borgersen i driftsselskapet Totonor.

- Vi holder oss innenfor finansieringsplanen. Det har vært nødvendig å oppgradere travparken. Dette handler om kjernevirksomheten vår, og moderniseringen må til for at

vi skal få V75-løp også i årene som kommer, sier Borgersen.

Det nye tidtakersystemet i kombinasjon med informasjonstavler gir mer, bedre og fortløpende informasjon både til spillere og utøvere.

- Tider og diskvalifiseringer kommer umiddelbart på tavlene. Det telles ned til defineringer og løpsstart ved hjelp av fotoceller. Utstyret har vært etterspurt av funksjonærene våre. Endelig er det på plass, og det er av topp klasse, noe ikke alle andre baner har, sier Borgersen.

Øyvind Askevoold Kaarbo

RESULTATSERVICE sporten@ht.no

HESTESPORT

Harstad: Dressurridning. Arr.: Harstad Rytterklubb, 19.09.2015

Hest LC:

1. Benedikte Nybakk/Pippi (IV), Balsfjord og Malangen 60,000, 1. Ronja Gyltnes/Allan, Skånland 60,000, 3. Emma Pauline Salen Sørli/Shadiva 54,348, 3. Malin Dahlseng Aarland/Atinas Copper Beech Morn, Skånland 54,348, 5. Helene Gåre Bakkevoll/Kaiza Van Codex, Midt-Troms 53,913, 6. Therese Olsen/Børset Rasken, Skånland 53,900, 7. Lill Therese Solsem/Probie, Langøya 53,500, 8. Emilie Eilertsen/Dusty Star, Harstad 51,704, 9. Malen Bauer Grønås/Unaniem 51,300, 10. Rosita Nyheim/Terren, Midt-Troms 50,400, 11. Emma Pauline Salen Sørli/Fosters Thyme, Harstad 50,000, 12. Signe Berg Rikardsen/Rasmus, Harstad 49,600, 13. Thilde Bremer/Haug Bryni, Harstad 48,700

Hest LB:

1. Kristoffer Haldorsen/Unaniem, Tromsø 62,000, 2. Taina Hjelmsø/Atinas Copper Beech Morn, Skånland, 60,800, 3. Benedikte Nybakk/Pippi (IV), 4. Julie Widding Ovesen/Lynet (IV), Midt-Troms, 5. Marian Morris/Siglav Rubin, Harstad 54,000, 6. Mia Sandnes Eggum/Vedette, Harstad 53,200, 6. Pernille Haldorsen/Kitty, Tromsø 53,200, 8. Signe Berg Rikardsen/Rasmus, Harstad 52,400, 9. Solveig Hokland Larssen/Tegners Ada, Harstad 47,200

Lett D:

1. Anne-Rebekka Kulseng-Hansen/HS Captain Lucaz, Harstad 65,560, 2. Julie Widding Ovesen/Lynet (IV), Midt-Troms 58,890, 3. Sigrid Halvorsen/Hauk II, Balsfjord og Malangen 56,300, 4. Ann-Kristin Myrslott/Oldervik Blesen, Balsfjord og Malangen 55,930, 5. Helene Gåre Bakkevoll/Kaiza Van Codex, Midt-Troms 55,190, 6. Marian Morris/Siglav Rubin, Harstad, 53,330, 7. Mia Sandnes Eggum/Vedette, Harstad 52,960. **Trukket:** Solveig Hokland Larssen/Tegners Ada, Harstad

Harstad: Sprangridning. Arr.: Harstad Rytterklubb, 20.09.2015

50 cm åpen:

1. Malen Bauer Grønås/Unaniem 0-68,00, 2. Emma Pauline Salen Sørli/Terren, Harstad 0-65,00, 3. Ann-Kristin Myrslott/Oldervik Blesen,

Balsfjord og Malangen 8-66,50, 4. Benedikte Nybakk/Pippi (IV), Balsfjord og Malangen 12-66,50. **Eliminert:** Ingrid Heill/Satara, Harstad, Thilde Bremer/Haug Bryni, Harstad, Sigrid Halvorsen/Hauk II, Balsfjord og Malangen

60 cm åpen:

1. Malin Dahlseng Aarland/Atina Copper Beech Morn, Skånland 0-68,00, 2. Marian Morris/Siglav Rubin, Harstad 0-66,50, 2. Emma Pauline Salen Sørli/Shadiva, Harstad 0-66,50, 4. Marianne Johansen/Heia Villemo, Harstad 0-65,50, 5. Mathea Moen/Arctica, Harstad 4-67,00, 6. Tuva Verhage Mortensen/Vedette, Harstad 4-65,00, 7. Benedikte Nybakk/Pippi (IV)/Balsfjord og Malangen 8-63,50, 8. Ingrid Heill/Satara, Harstad 12-62,50. **Trukket:** Sigrid Halvorsen/Hauk II, Balsfjord og Malangen. **Eliminert:** Ann-Kristin Myrslott/Oldervik Blesen, Balsfjord og Malangen, Pernille Haldorsen/Kitty, Tromsø

70 cm åpen:

1. Helene Gåre Bakkevoll/Kaiza Van Codex, Midt-Troms 0-20,10, 2. Emilie Eilertsen/Dusty Star, Harstad 0-23,10, 3. Ronja Gyltnes/Allan, Skånland 0-23,40, 4. Signe Berg Rikardsen/Rasmus, Harstad 0-23,70, 5. Emma Pauline Salen Sørli/Shadiva, Harstad 0-24,46, 6. Julie Widding Ovesen/Lynet (IV), Midt-Troms 0-25,80, 7. Tuva Verhage Mortensen/Vedette, Harstad 4-22,10 8. Mathea Moen/Arctica, Harstad 4-27,00, 9. Pernille Haldorsen/Kitty, Tromsø 8-29,49, 10. Miriam Johannessen/Forrest Jump, Harstad 10-45,30, 11. Marianne Johansen/Heia Villemo, Harstad 17-59,52. **Trukket:** Marianne Olsen Teigland/Olympico, Harstad. **Eliminert:** Marian Morris/Siglav Rubin, Harstad

80 cm åpen:

1. Kajsa Brynild/Vamos Catalina, Skånland 0-20,94, 2. Ronja Gyltnes/Allan, Skånland 0-21,80, 3. Julie Widding Ovesen/Lynet (IV), Midt-Troms 0-25,47, 4. Signe Berg Rikardsen/Rasmus, Harstad 4-23,36, 5. Kristoffer Haldorsen/Unaniem, Tromsø 4-35,20, 6. Helene Gåre Bakkevoll/Kaiza Van Codex, Midt-Troms 8-38,10. **Trukket:** Marianne Olsen Teigland/Olympico, Harstad. **Eliminert:** Miriam Johannessen/Forrest Jump, Harstad, Malin Dahlseng Aarland/Atinas Copper Beech Morn, Skånland, Emilie Eilertsen/Dusty Star, Harstad

mer action



skulle vise fram nytraseen. Foto: Øyvind Askevoold Kaarbo



INITIATIVTAKER: Styreleder Raimon Andersen sier ombyggingen av banen er gjort for å innetkomme ønsker fra forene. Her står han ved alternativsporet, hvor fire svinger kommer tett etter hverandre.