

TILLEGGSREGLER

Nmk Dyrøy har gleden av å invitere dere til
Jan Bertheussens minneløp, og 30 års jubileum!
Bilcross 2-dagers løp og
NRC/Rallycross 1-dagers løp.

Evertmoen
motorsportstadion

20.-21. August 2016

Arrangør:	Nmk Dyrøy
Adresse:	Postboks 18, 9316 Brøstadbotn
Løpets art:	Bilcross/Nasjonal Rallycross/Rallycross Supercars Nasjonal
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Rallycross kjører på samme regler som bilcross.
Arr.lis. nr:	ARBH 16.09195
Sportskomitee:	Jan Ole Broks, 959 31 557. Espen Lund Fredriksen Trine-Lise Kjosnes Werner Johansen Katrine Johansen
Epost:	jbroks@start.no
Tlf:	959 31 557
Adresse:	Korgedalen 1, 9311 Brøstadbotn
Tid og sted:	Evertmoen Motorsportstadion lørdag 20.august og søndag 21.august, klokken 12.00 lørdag og klokka 12.15 på søndag..
Tlf. stevnedagen:	Kent-Allan Stenslette, 905 88 943.
Banen:	830m grus og asfalt. Starplaten har asfalt
Klasser:	BC Senior, BC Dame, BC Junior, BC Junior oppvisning, BC Veteran, NRC og Rallycross Supercars Nasjonal.
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9) 95 oktan fåes kjøpt på Best i Brøstadbotn For 98 oktan må man til Finnsnes, Bardufoss eller Setermoen.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Påmelding:	Elektronisk på klubbens hjemmesider. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontingent:	NRC, 1-dagers: 300 kr

	Rallycross, 1-dagers: 300 kr Senior: 500 kr Veteran: 500 kr Dame: 500 kr Junior: 250 kr Junior oppvisning: 100 kr Deling av bil, junior + senior/veteran/dame: 600 kr Deling av bil veteran/senior/dame: 700 kr Deling av bil, 3 stk: 850 kr
Deltakere:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.1- 4.4. (Bilcross). For NRC og RSN gjelder Generelle bestemmelser 9.4
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon til sekretariat ved Hege-Anett, 970 89 270. Deretter må det bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. på mail hege74i@msn.com
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel/flagg Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen ikke starter da, går starten uten den deltakeren. Stående rødt når starter tar feltet under kommando, det vises 5 sek skilt, grønt lys tennes, starten går. Feltet er under starters kommando når løpsleder vifter grønt.
Berging:	Dersom bilene kan, vil de bli slept inn i depot. Berging av biler som ikke kan slepes, vil foregå på langgafler.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart gis fører advarsel og skal TO runder i alternativ spor. Ved andre gangs tyvstart får fører startnekt. Ved andre gangs tyvstart i finale, får fører sisteplass i gjeldende finale.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For NRC og RSN gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Premiering:	A-finaler i alle klasser premieres, samt alle deltakere i Junior oppvisning og en "lucky loser"
Lydbegrensning/ kirketid:	Se NSR § 307 pkt. B Ingen løpsbiler skal være i gang mellom klokken 11.00 og 12.00 på søndag.
Førermøte:	Lørdag: klokken 11.00 på startplata. Søndag: klokken 11.00 på startplata.
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved verksted inngang, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
Parc Fermé:	Blir opplyst på førermøte. Generelle bestemmelser Art. 2.4
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Juryleder:	Per Nicolaisen
Jury:	Helena Karlsen
Jury	Leif-Hermod Jenssen

Løpsleder:	Kent-Allan Stenslette
Ass. Løpsleder:	Kristin Anita Kristiansen
Sekretær:	Hege Anett Iversen Ann-Elise Engmo
Teknisk kontrollør:	Arne Krogh Frode Gundersen
Faktadommer Mål:	Thomas Molund
Rundeanviser:	Thomas Molund
Faktadommer Start:	Camilla Utnes
Heatoppstiller:	Tom Olsen/Finn Gunnar Bergheim
Faktadommer Alternativspor:	Se deltakermelding
Depotsjef:	Tom Olsen
Miljøansvarlig:	Se deltakermelding
Miljøtiltak:	Ved depot/klubbhus: Avfallskontainer Spilloljetank Oppsamling av metall ved siden av kontainer Alle førere uansett klasse, skal tildekke sin depotplass med presenning eller lignende under bilen i hht. NSR § 603 pkt. 4.7. Hver deltaker får utdelt hver sin søppelsekk Alle skal rydde etter seg i depot og på overnattingsplassen
Funksjonærsjef:	Kato Simonsen
Speaker:	Marit Øvergård
Medisink ansvarlig:	Odd Arild Pedersen
Brann:	Frode Storteig og Ørjan Gamst
Løpsavvikling:	BC, NRC og RSN kjøres etter § 603 6.2 Startoppstilling i innledende og finaler: 5 biler på en linje, side om side. Arrangør påberoper seg retten til å justere heatoppsett der vi har klasser med få deltakere. Starttrekkefølge og heatoppsett justeres av dataprogram. Poengskala BC, RSN: 1.plass: 10 poeng 2.plass: 7 poeng 3.plass: 5 poeng 4.plass: 3 poeng 5.plass: 1 poeng BC kjører 3 innled. omganger a 4 runder lørdag BC kjører 2 innled. omganger a 3 runder søndag 4.innledende kjøres etter resulttlista fra lørdag. Alternativspor kjøres kun 1 gang i heat/finale Oppvisning juniorer, kjører som BC- ikke finaler. RSN kjører 1-dages løp og derfor 3 innled. omganger a 3 runder søndag. Alternativspor kjøres kun 1 gang i heat/finale

	SuperCar National 2wd kjøres etter Teknisk reglement § 311: Konkurransen kjøres uten å forholde seg til vektprosent av bilene.
Finaler:	BC senior kjører A-B-C-D finale. BC damer kjører A-B finale. BC junior kjører A-B finale. BC veteran kjører A finale. NRC kjører A finale. RSN- kjører A finale. 1 "runner up" i hver finale og får maks 5 minutt i depot til neste finale etter løpslederens klokke. NB! Vi vil også ha en «lucky loser» finale i BC! BC klassene kjører 5 runder i finalene RSN klassen kjører 5 runder i finalene Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, Andreplasser osv. Er det fortsatt lik er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet v/løpsleder Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2
Anbud:	Anbudskonvolutter kjøpes i kiosken for 30 kr pr stk, og leveres ferdig utfyllt i eget anbudsrom i klubbhuset etter siste finale er kjørt. Anbud lørdag leveres ferdig utfyllt i sekretariat.
Adgang:	Hver deltager får 1 depotbilletter ved innsjekk til mekaniker.
Førerkontakt:	Se deltakermelding.
Tidsskjema:	Innsjekk: Fredag kl. 18.00-21.00, lørdag kl 09.00-10.30 Teknisk kontroll: fredag kl. 18.30-21.30, lørdag kl. 09.00-10.45 Førermøte: lørdag 11.00 og søndag 11.00. Trening første års junior og debutanter: Lørdag kl.11.30-11.45 (1x2 runder). Ingen trenging for junior oppvisning. Trening RSN: Søndag kl. 12.00, dersom noen har behov for trening. Løpsstart: Lørdag kl.12.00 og søndag kl.12.15. Finaler: Søndag etter siste pause. Premieutdeling: Ca. en halv time etter finalene.
Overnattingplass for deltakere:	Samtlige busser og tyngre kjøretøy skal stå til høyre langs go-cart banen, sett fra klubbhuset. Samtlige hengere skal stå til venstre langs veien ved siden av go-cart banen. Campingvogner, bobiler kan stille seg i «midten». Ingen kjøretøy/vogner skal stå parkert på asfalten! 100,- for strøm hele helgen Ved spørsmål, kontakt sportskomitè.
Annet	Det blir som vanlig sykkeløp og knattencrossløp på søndag, i pausen før

	finalene. Les deltakermeldinga for mer info om hva vi byr på den sosiale fronten, denne jubileumshelga.
Veibeskrivelse:	Fra Sjøvegan: ca, 25km mot Brøstadbotn, ta til venstre, skiltet. Fra Sørreisa: mot Dyrøy, ca. 23km fra Skøelv til Elvevoll, ta til venstre, kjør ca 500 meter over brua og ta til høyre, skiltet.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**Da ønsker Nmk Dyrøy velkommen til BC/RC på Evertmoen
Motorsportsanlegg**

-Klubben med fart i-