

I årets andre utgave av Racing fortalte vi historien om NMKs første 25 år. Klubben som fyller 100 år neste år hadde en trang fødsel som kom istand med bakgrunn i befolkningens motstand mot motorisert moro. De neste 25 årene skulle imidlertid vise seg å bli en tid hvor flere av landets mest legendariske førere, både på to og fire hjul, fant sin vei til toppen.

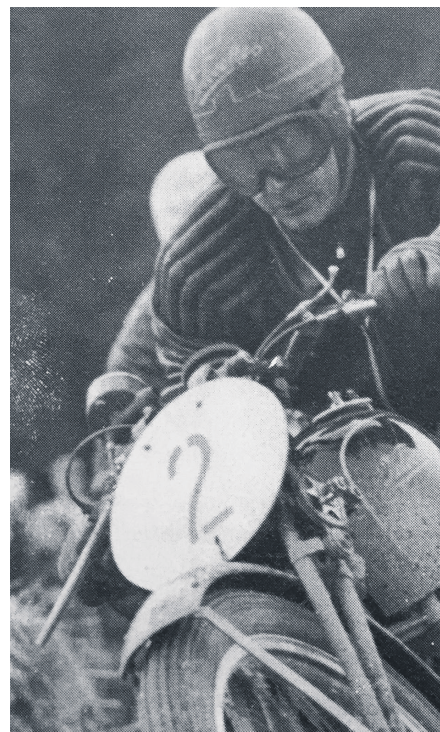
Av naturlige årsaker var perioden mellom 1940 og -45 en tid med lav aktivitet i de fleste klubber rundt om i landet - så også NMK. Det tok imidlertid ikke veldig lang tid fra krigens slutt og frem til aktiviteten igjen var på plass. I 1947 arrangerte hovedstyret det



Lamppinen, mens beste nordmann ble Thorleif Andreassen på fjerdeplass. I 350-klassen ble Leiv Samsing nummer to, og i den største bilklassen tok August Hansen med seg fjerdeplassen.

I årene etter det første Gardemoen-løpet

var det ikke ukjente navnet Leif "Basse" Hveem. Han var Norges første store motorsportstjerne, og var motstanderen en hel generasjon hadde som mål å slå. Sitt første NM-gull i speedway tok han i 1940, men det var først etter krigen han ble virkelig kjent. Under et løp på Bislett i 1945 sementerte han sin dominans, og det var ingen av konkurrentene som så annet enn bakhjulet på sykkelens hans. Året etter var det nærmest ingen som klarte å hamle opp med Oslo-gutten, og mot slutten av 1946 var han av de fleste regnet som Skandinavias beste fører. På høsten samme år var det klart for Nordisk mesterskap på Bjerkebanen, og med Kronprins Olav og 10 000 elleville fans



som skulle bli tidenes største motorsportarrangement sammen med avdelingen i Oslo og på Romerike. Gardemoenracet var et internasjonalt TT-løp som gikk på en litt over syv kilometer lang bane og samlet store folkemengder. Da den første utgaven gikk av stabelen 28. september 1947 hadde omtrent 40 000 mennensker funnet veien til arrangementet - et tall som den dag i dag er veldig imponerende!

Den mest prestisjetunge klassen i det første løpet ble vunnet av finske Reine

ble det arrangert flere konkurranser som trakk både internasjonale førere og titusenvise av skuelystne. Steder som Østensjøvannet, Dælenenga og Bjerke er sentrale i motorsporten på Østlandet, og publikum stiller villig opp både på 50- og 60-tallet. Noe av grunnen er nok profilene som kjørte på denne tiden - navn som vi fortsatt husker godt.

NORDENS BESTE

Blant dem som utmerket seg på denne tiden

på tribunen tok Hveem med seg en suveren seier. Sammen med Leiv Samsing og Harald Wiik-Hansen vant nordmennene også lagkonkurransen, og Hveem gjorde det dermed klart hvem som var verdens ledende langbanekjører.

Hvem endte opp med å dominere norsk og skandinavisk motorsport i nesten 20 år, og var en publikumsmagnet - spesielt på hjemmebanene Dælenenga og Bjerkebanen. I løpet av 10 løp på førstnevnte bane i 1949-sesongen ble det blant annet løst over