



FART: Før selve konkurransen startet, var det testkjøring, der alle fikk gjøre seg kjent med løypa. Deretter kjørte de to mot to, helt til en vinner var kåret. FOTO: IVAR L. PAULSEN

● Bakkeløp i Sollifjellet:

Full fart i alpinbakken

Denne helga arrangerte NMK Harstad bakkeløp for snøskutere i Sollifjellet alpinanlegg.

Det var 24 deltakere i ulike klasser som stilte opp til konkurranser både lørdag og søndag.

– De kommer fra forskjellige klubber i landsdelen. Vi har til og med noen fra NMK Svalbard og lengst nord i Finnmark, sa assisterende løpsleder, Anders Andreassen.

– Det kan hende det er noen som bor her i området, som er medlemmer i de klubbene, la han til.

Utfordrende

Løypa de konkurrerte i lørdag var, ifølge Andreassen, temmelig utfordrende.

– Det er ei veldig teknisk løype. Vi har forbedret den hele uka for å få ei løype som passer alle. Og ikke minst ei løype som ivaretar sikkerheten, sa han.

Starten skjedde helt nederst i bakken og gikk, via noen svinger, opp til det første plataet. Temmelig kompakt, altså. Og allerede før de første testene i



ASSISTERENDE LØPSLEDER: Ifølge Anders Andreassen var lørdagens løype ganske så krevende.

løypa startet, var mange tilskuere på plass.

– Det ble konkurrert etter cup-prinsippet der to og to kjørte i separate og godt merkede baner.

Deretter gjorde man som i hoppporten.

– De får poeng. Når disse er summert kjører vi utklassing –

den med flest poeng kjører mot den som har minst. Og da kan det godt hende at den med minst poeng vinner, sa Andreassen.

Rett opp i går

Det er første gang det for alvor kjøres bakkeløp i regi av NMK Harstad.



HOPP: Selv da testingen av løypa skjedde, var farten såpass stor at deltakerne fikk luft under skuteren.

– Vi hadde et testløp i fjor. Da kjørte vi på litt andre regler. I år kjører vi på de konkurransereglene som er for denne typen sport.

Mens deltakerne lørdag kjøres to mot to i en svingete løype med kraftige doseringer og hopp, gikk det rett oppover på søndag.

– Da blir det brattere, og så går det rett fram. Det passer bedre for de med stor maskin, slo assisterende løpsleder, Anders Andreassen fast.

IVAR L. PAULSEN
91794243 – ilp@ht.no