

Tilleggsregler for Racing



NMK

www.nmk.no
Tlf.: 33 77 67 77
post@nmk.no





TILLEGGSREGLER - RACEWEEKEND 5.-7. mai 2017

1. ARRANGØRER

Arrangør : **NMK**

Arrangørklubb: **NMK Sarpsborg Rudskogen**

Telefon : +47 37 77 67 77 – Mobil +47 950 01 092

E-mail : post@nmk.no

WEB : www.nmk.no

Arrangementet blir gjort i samarbeid med en rekke NMK klubber og avdeling.

2. ARRANGØRLISENSER

ARRAC 17.04108

3. ARRANGEMENT STED/DATO

5. – 7. mai 2017, Rudskogen

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomitè

Heidi Engedal (leder), Roger Osufsen, Geir Tyskeberget, Laila Tyskeberget, Johan Svensson, Trygve Næss og Charlotte E. Karlsen. Tlf. og adresse som arrangør.

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Roger Osufsen	Tlf.+47 926 93 310
Ass. Løpsleder/Sikkerhetssjef:	Geir Tyskeberget	Tlf.+47 908 38 145
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	Terje Nilsen	Tlf.+47 916 96 367
Løpssekretær:	Laila Tyskeberget	Tlf.+47 900 18 626
Ass. Løpssekretær:	Tove Olsson	Tlf.+47 418 48 884
Teknisk kontrollsjef:	Johan Svensson	Tlf.+47 473 89 086
Ass. Teknisk kontrollsjef:	Grethe Johnsen	Tlf.+47 456 67 867
Baneobservatører:	Postsjefene på alle poster	
Medisinsk Ansvar:	Sport Rescue Team	
Depotsjef:	Morten Sundseth	Tlf.+47 986 55 282

4.4 Jury – Faktadommere

Juryleder:	Sverre A. Sørensen	Tlf.+47 480 51 062
Jurymedlem:	Bernt Øystein Vormeland	Tlf.+47 916 01 965
Jurymedlem:	Tony Olsson	Tlf.+47 948 97 436
Starter/Tyvstartdommer:	TBA	
Måldommer:	TBA	
Tidtaking:	Magnus Carlsson	

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status

Løpene inngår ikke i noen mesterskap eller cuper.



TILLEGGSREGLER - RACEWEEKEND 5.-7. mai 2017

5.2 Klasser:

GT1 - GT2 – GT3 – GT4 – GT5 - GT+
Historisk kl. 8 – 9 - 10
Shortcar Extreme – Shortcar Bandit
Roofless Sportcars
Gjesteklasser

Hvilke klasser som kjører sammen vil framkomme av tidsskjema. Premiering foregår klassevis. Med få deltakere kan klasser slås sammen, omorganiseres eller strykes.

6. ANMELDELSER

6.1 Anmeldelse

Arrangørens elektronisk anmeldelsesskjema skal benyttes:

<http://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=685> Anmeldelsesfristen er **Mandag 1.mai. kl 24:00**. Startbekreftelse med startliste blir tilgjengelig på www.nmk.no senest 48 timer før start. For spørsmål om påmeldingen: laila@nmksolor.no eller tlf. +47 900 18 626.

6.2 Transponder

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder for Kr. 800,-
Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

6.3 Avgifter (alle beløp er Norske kroner)

Fredag: Kr. 800,-
Løp begge dager (lørd.-sønd.) Kr. 1800,-
(avgift tilbakebetales ikke ved eventuelt avbud etter dag 1)
Løp kun 1 dag Kr. 1200,-
(ved etteranmelding til ekstra dag gis det ikke rabatt)
Strøm i depoet Kr. 300,-
(Først «til mølla» gjelder i forhold til strøm-kapasitet)
Forhåndsbetaling kan gjøres til konto: **7874.06.33200** (merk med klasse og navn/startnr.)

7. INNSJEKK/TEKNISK

7.1 Innsjekk

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Sekretariatet befinner seg i 1. etasje i Racekontroll-bygget. **Innsjekk åpner Fredag kl. 13:00**

7.2 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens/EU lisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens - Fører kort (norske førere).
- Medlemskap i klubb tilsluttet FIA. - Vognpapirer. - Kontroll av oppgitt transpondernummer.
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt.

7.3 Teknisk Kontroll

Teknisk åpner Fredag kl. 16:00

Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!

7.4 Lyd Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men **max 100 dB**.

7.5 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.



TILLEGGSREGLER - RACEWEEKEND 5.-7. mai 2017

8. DEPOT - PITLANE

8.1 Parkeringsdepot

Porten til depoet åpner Fredag kl.10:00 (kun på grusplassen) Fra kl. 13:00 vil deltakerne bli plassert etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. Det er ikke tillatt å ta seg frem i depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.

Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelser. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.

8.2 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Det er strengt forbudt å røke i pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t.

9. LØPSGJENNOMFØRING

9.1 Kvalifisering/finaler

Alle klassene kjøres 15 minutter tidskvalifisering på lørdag. Resultatene plasserer førerne i løpet, der den fører som har fått startposisjon 1 starter i pole position osv Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først gå foran. I Finalen på søndag plasseres førerne etter lørdagens resultatliste, der den fører som ble nr. 1 startet i pole position o.s.v.

Antall runder i finalene framkommer av tidsskjema. Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke "Safety Car", telles alle runder. Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til NSR §246.

9.2 Park Fermè

Alle biler skal i Park Fermè på egen depotplass. Mer info om dette på førermøtet.

10. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Husk protestfrist på resultatlistene er 30 min.

11. FØRERMØTE

I følge tidsskjema (MØTEPLIKT). Det blir benyttet opprop eller "sign on" lister.

12. PREMIERING

Premieutdeling skjer i teltet.

13. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR § 100 Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

14. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Se eget tidsskjema – NB tidsskjemaet vil være preliminært og kan endres under hele helgen.

NMK ønsker dere alle vel møtt til et noe uformelt løp, med hygge og felleskap. Vi gjør oppmerksom på at vi alle må ta hensyn til hverandre i og med at mange typer arrangementer vil foregå samtidig på Rudskogen denne helgen. Vi tar også forbehold om mulige endringer utfra uforutsette ting, og vil i så fall bekjentgjøre dette med melding fra løpsleder/jury på oppslagstavlen.



TILLEGGSREGLER - RACEWEEKEND 5.-7. mai 2017

TILLEGGSREGLER FOR OFFROAD



Arrangør: KNA Indre og Ytre Østfold – offroad

Sted: Rudskogen Motorsenter (kjørefeltet til KNA Østfold Offroadklubb)

Dato: Lørdag 6 og Søndag 7 Mai

Arrangementet blir gjort i samarbeid med NMK.

Konkurranse: Biltrail for følgende klasser; standard, modified, promodified, proto og fun klass.

Deltakere: Åpent for norske førere og førere fra EU Land med gyldig lisenser for biltrial.

Dagslisens kan løses på stedet for norske førere.

Engangslisens for fører og vogn 300 kr. Codriver 150 kr.

Jury leder: Terje Ingvaldsen

Løpsleder: Nina Havre Glastad

Sportskomite: Thomas Løvskogen, Sven Falck

Teknisk ansvarlig: Bjørnar Hovatn

Løpssekretær: TBA

Kontaktperson: Thomas Løvskogen (tlf. 90 36 45 29), Sven Falck (tlf. 90 72 29 50)

Sanitet: Sport Rescue team

Depotsjef: Morten Sundseth

Endring av hovedfunksjonærer, jury og fakta dommere kan forekomme.

Regler: Konkurransen avholdes i samsvar med ISR og NSR, NBF's Biltrail reglement.

https://bilsport.no/wp-content/uploads/2008/02/912_reglement_biltrial_2017.pdf

Tekniske regler: https://bilsport.no/wp-content/uploads/2008/02/922_teknisk_reglement_biltrial_2017.Endring_23.03.2017.pdf

https://bilsport.no/wp-content/uploads/2008/02/922_teknisk_reglement_biltrial_2017.Endring_23.03.2017.pdf

Tilleggsregler: Det kjøres 2 x 8 seksjoner hvor det kjøres 2x4 baner hver dag. Bane kommer til å bli bygd om mellom dagene. 4 minutter pr. seksjon.

Påmelding:

Arrangørens elektroniske anmelderskjema skal benyttes

<http://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=685>

Anmelder fristen er 1 Mai kl.24.00

Innsjekk:

Startavgift for 2 dagers konkurransen er 600,-, betales ved innsjekk.

Tekniskkontroll:

Fredag ettermiddag/kveld og lørdag morgen blir det tekniskkontroll. (se program)



TILLEGGSREGLER - RACEWEEKEND 5.-7. mai 2017

Under konkurransen vil det fortløpende bli utført teknisk kontroll på biler som velter i banene.

Reklame: Arrangør påberoper seg rett til å utstyre deltagerens løpsbiler med reklame for stevnets sponsorer. Gebyr for frikjøp er 1000 kr. Deltakere tillates å sette opp reklame for sine sponsorer i løpsområdet etter anvisning fra løpsledelsen.

Protester - Appeller: Eventuell protest og vedlagt gebyr på 1000 kr leveres skriftlig til løpsleder senest 30 min etter at resultatlisten er offentliggjort. Øvrige frister og prosedyrer i henhold til NSR kap. 10.

Hvis det blir vanskelig å få funksjonærer kommer vi til å dele oppkjøringen så standard og modifisert kjører først, også kjører Pro-mod, Proto og Funclass etterpå, så kommer vi til å bruke førere fra andre klasser til å dømme den aktuelle klassen.

Premiering: Pokaler til de tre beste i hver klasse.

Program:

FREDAG

Innsjekk og teknisk kontroll:

Biler som ankommer fredag kan det bli tatt teknisk kontroll på hvis teknisk ansvarlig har mulighet.

LØRDAG

Seksjonene ferdig: 08.00

Innsjekk og teknisk kontroll: 08.00-09.30

Førermøte: 09.00

Løp start: 10.00

Løp slutt: 17.00

SØNDAG

Seksjonene ferdig: 08.00

Førermøte: 08.30

Løp start: 09.00

Løp slutt: 15.00

Premieutdeling i depot: 16.00

Vegbeskrivelse: Rudskogen Motorsenter

Adresse: Motorsportveien 180, 1890 Rakkestad

<https://www.google.no/maps/place/Rudskogen+Motorsenter/@59.3677974,11.2598912,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x4643f6f42f16ed6d:0xcb089aefe2d0982d!8m2!3d59.3677974!4d11.2620799>

Parkeringdepot:

Porten til depoet åpner Fredag kl.10:00 (kun på grusplassen) Fra kl. 13:00 vil deltakerne bli plassert etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. Det er ikke tillatt å ta seg frem i depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.

Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelser. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.