

Helt åpent i Grusholla

Det blir ikke noen enkel oppgave å vinne for noen av favorittene i Grusholla til helgen. Selv ikke juniorfavoritten Jimmy Rinaldo skal føle seg trygg. Han må starte med en ny og uvant bil, etter at hans Opel Kadett ble solgt sist helg.

HANS VIKTOR ØYE

Det var et slag for junioren da han mistet bilen, men heldigvis forbarmet tromsogutten Ole Martin Varmedal seg over han og lot han kjøpe sin boble.

- Det var en enorm lettelse da bilkjøpet var i boks, sier Jimmy.

Salget får også betydning for Børge Rinaldo, som ligger på andreplass i Arctic Cup, åpen klasse. Han kjører samme bil som sønnen og må også ta til takke med bobla til helga.

Uvant bil

- Jeg føler jeg må lære alt jeg kan om bilkjøring på nytt igjen. Jeg er ikke vant med å kjøre en bil med motoren bak, sier Børge Rinaldo.

På Breistrand sist helg kjørte han inn til en andreplass, uten brems på bilen. Han ble slått av svensken Paul Jussi, som også er klar for helgens løp.

Flere løpere regner Grusholla som en meget spesiell bane å

kjøre på. Startstrekket er forholdsvis langt, og mye er gjort om man vinner starten.

Rinaldoenes boble er sterk i starten, og bare tiden vil vise om Børge og Jimmy kan mestre den. I bakhodet har de sikkert begge at det var denne bilen som vant Lofoten-løpet for tre uker siden. Den tidligere eieren, Ole Martin Varmedal fra Tromsø, presterte også meget godt på Breistrand sist helg. Dermed har ikke de to harstadguttene bilen å skylde på, dersom det ikke går veien i Grusholla til helgen.

Men det dreier seg ikke bare om Rinaldoene. I åpen klasse er det flere som kan hevde seg. Gunnar Anker Olsen lover Børge kamp.

- Han skal ikke få noe av meg. Bilen hans er sterk i starten, men det går fortsatt an å kjøre forbi, sier han.

Viktor Sogge, Åge Johnsen og Per Børre Jakobsen kjørte også meget godt på Breistrand. Dersom de har dagen, kan det like godt gå deres vei.

Einar Viggo Jusnes kan slå til

I rallycross nasjonal er det meget spennende for tiden. Det er svært tvilsomt om Hans Olav Kanebog blir klar denne helga, etter havariet sist helg.

Jeg prøver å få lånt en motor, men jeg tviler på at jeg kan starte, sier han.

Derimot stiller Yngve Midling på startstrekken. Han kjørte sitt første løp for året på Breistrand, og vant. Foran helgas løp er han



BOBLE: - Jeg er uvant med bobla, men lover å gi alt til helga, sier Jimmy Rinaldo.

Foto: Hans Viktor Øye

imidt mer reservert.

- Jeg har ikke de motorkeftene som skal til for å vinne starten. Dermed tror jeg det blir det vanskelig, sier han.

Han tipper det blir enten Einar Viggo Jusnes, eller Gunnar Lorentsen som stikker av med seieren.

- Se spesielt opp for Einar Viggo. Jeg tror PV en hans vil gå styggfort, sier han.

Et annet navn man kan skrive seg bak øret er Kurt Pettersen.

Spenning blant juniorene

Spenningen er også stor i juniorklassen. Kent Åge Johnsen blir bare bedre og bedre. På Breistrand kjørte han sitt livs løp i finalen. Her viste han at Jimmy Rinaldo slett ikke er uslående. Kent Åge har også en bil med god motor, som burde passe godt til banen. Dersom Glenn A. Kanebog får klar sin bil, kan det bli duket for et skikkelig oppgjør i denne klassen. Foreløpig er det

usikkert om bilen til Glenn blir klar til helgen. Han har vært forfulgt av uhell og er sikkert svært oppsatt på å vise at han kan kjøre bil.

I dameklassen kan enda Tone Rubach vinne Arctic Cup. Dette vet nok cupleder Mona Johansen meget godt. Om sistnevnte kjører er i skrivende stund uklart, men uansett bør Rubach vite at det vil stå sterke jenter, både fra Sverige, Tromsø og Lofoten på startstrekken.

Nytt motorsportsenter i Harstad

NMK Harstad har utvidet og forbedret banen i Grusholla. Snart er det nye klubbhuset klart til bruk. -Grunnlaget er lagt for et stort motorsportsenter i Harstad, sier Per Jan Pedersen

THOR ANDERS ANGELSEN

Grusholla har til nå vært et sørgelig syn mener mange. Nå har NMK Harstad tatt fatt på et arbeid de mener kan ta over sju år å gjennomføre. I første omgang er banen utvidet på strategiske punkter. Autovern er også på plass for å bedre sikkerheten.

- Banen så ikke ut før vi satte i gang. Utrolig mange timer er lagt ned i dette arbeidet. Tror vi snakker om over 2.000 arbeidsti-

mer, sier Knut Lamo Pedersen.

Klubbhuset vil kunne brukes allerede til helgens runder i rallycross.

NMK Harstad er i forhandlinger med grunneierne for Grusholla om en 40-årskontrakt.

- Før leide vi området fra år til år. Med en slik ordning har vi ikke følt det riktig å investere. Nå ser alt mye lysere ut. Grunneierne er dessuten veldig positive til planene våre. Ett av kravene de har satt er at vi skal holde området ryddig. Noe vi har innsett er nødvendig, sier Per Jan Pedersen.

Klubben har på dugnad i sommer lånt maskiner og dermed kunnet fjernet hauger og breiet banen ut. Samtidig er et bilvrak, en konteiner og buskas

fjernet. Nå kan hele banen ses fra depoet og klubbhuset.

- Vi fikk noen klager fra publikum om mye skrap på indre bane. Nå er alt fjernet. Vi skal dessuten plante hurtigvoksende gress for å forskjønne hele området, forteller Per Jan Pedersen.

Noen tidligere medlemmer flyttet klubbmedlemskap fra NMK Harstad til Breistrand. Lamo Pedersen mener en av grunnene var at klubben var i ferd med å dø ut.

- Hadde det gamle styret fortsatt sittet tror jeg ikke jeg hadde gidde å fortsette. Lite skjedde med klubben. Vi har for en tid tilbake fått nytt blod inn i klubben som virkelig har fått fart på tilværelsen i NMK Harstad, sier Lamo Pedersen.

MOTORSPORT: Per Jan Pedersen mener det må satses på ungdommen. Fra venstre: Marion Hol Pedersen, Viktor Sogge, Martin Hol Pedersen og Knut Lamo Pedersen. Foto: Thor Anders Angelsen.



Reklamerte på Torget

Junioren Kim Gøran Jackola stilte ut bilen sin mitt på torget i Harstad for å skape blest om helgens arrangement i Grusholla.

THOR ANDERS ANGELSEN

Første sesong bak rattet på bilcross for 15 åringen Jackola har vært spennende og gitt unggut-

ten mersmak. De som passerte torget i går kunne observere en bilcrossbil i litt uvante omgivelser.

- Jeg gjør dette som et stunt for å få oppmerksomhet til helgens bilcross-runde i Grusholla, sier Jackola.

Mesteparten av de spørsmålene Kim Gøran fikk var angående

de nedre aldersgrense på bilcross.

- Selv er jeg jo 15 år. Aldersgrensen er 16, men fra og med det året en fyller 16. Kjørte det første løpet mitt i mai. Gikk litt dårlig i starten, men ferdighetene er på tur opp, forteller Kim Gøran Jackola.

3.-DIVISJON HERRER

Medkila – Leknes
i dag kl 15.00, Harstad stadion.
Bill. kr 40,-/10,-.

www.grovfjord.net

Grovfjord – Ballstad
Sletta gressbane lørdag 30. august kl 15.00.

Hovedsponsor: Grovfjord Båtbyggeri A/S
Matchball: Halvorsen Sport og Fritid AS
Annonse: FARGERIKE

9440 Evensker – Tlf. 77 08 90 90
BJERKVIK BAKKELI