



Kurt Ørjan Pettersen

Kurt Ørjan Pettersen ble helgas mann i helgens avskjedsløp til Breistrand Raceway. Han gjorde de andre finalistene i Rallycross nasjonal til statister, og slo nærmeste konkurrent med en halv runde.

HANS VIKTOR ØYE

Stort mer suveren går det ikke an å bli i et rallycrossløp. Det er bare å ta av seg hatten for prestasjonen. Han fikk også stevnets beste tid i 5. Heatet søndag, 2.29,85 ble hans bestetid, en tid det står respekt av.

- Jeg er sjefen

Kurt Ørjan er den første til å beklage at hans argeeste konkurrent, Jimmy Rinaldo fikk motorhavari i 3. heatet lørdag og dermed var eventyret slutt for han.

- Jimmy er den eneste som kan hamle opp mot meg. Derfor er det synd at han havarete, sier Pettersen.

Men det skal også sies at Kurt Ørjan også har hatt sine torsdager. I fjor knuste han motoren og fikk store deler av sesongen ødelagt. I år har han vært plaget med småfeil, som han har måttet justere etter hvert.

- Nå går bilen sinnssykt bra og jeg er blitt dus med den. Jeg føler at jeg er sjefen i fører-setet. Når jeg bestemmer meg for en manøver, så lyster alt som det skal, sier Kurt Ørjan.

Idrettsgledden stråler av både han og sønnen Fredrik (9).

Tromsøgutt overrasket

Tromsøgutten Dan Nelson angret slett ikke på at han tok turen til Breistrand i helga. Han tok overraskende seieren i åpen klasse mot gamle ringrever som Viktor Sogge, Paul Jussi, Stian Andreassen og Jan Magne Simonsen.

Viktor Sogge (NMK Harstad) kjørte seg kraftig opp søndag. Han kom seg til B-finalen, vant denne og kapret andreplassen i finalen. Dette er en stor prestasjon.

Stian Andreassens innsats (NMK Harstad) står det også respekt av: Fem heatseire og 50 poeng og en fin tredjeplass i finalen.

Storfavoritten sviktet

I juniorklassen ble det også en stor skrell da Neander Jakobsen kom fra intet og slo storfavoritten Kent Åge Johnsen. Kent Åge ledet stort, men ble noe for ivrig i en sving, havnet på tverra og fikk full stans i noen sekunder. Dermed smatt Neander forbi og Kent Åge var sjanseløs. Det ble en fair fight, der Kent Åges førerfeil ble skjebnesvanger for han.

I dameklassen ble det dobbelt svensk med Camilla Søderstrøm (BK Dunderet) på topp og klubbvenninnen Margarethe Jussi på andreplass. Tone Ruback (NMK Breistrand) havnet på tredjeplass.

SEIERHERRE: Kurt Ørjan Pettersen (ACC Harstad) var suveren i rallycrossfinalen. Han gjorde de andre finalistene til statister. Her er han sammen med sin stolte sønn, Fredrik (9). Foto: Hans V. Øye



Ble publikumsfavoritt - Beste løp noensinne

Det endte med en fin 12. plass for Jan Helge Nilssen i sitt debutløp etter ni års fravær.

Jan Helge sjarmerte publikum i



BRA KJØRT PAPPA: - Det er bra kjørt, pappa, sier Stian Andreassen til faren Jan Helge Nilssen etter løpene.

senk under løpene, men måtte se sønnen Stan Andreassen foran seg på resultatlisten. At det er Stian som er best i familien, viste han også da han møtte faren i samme heatet søndag. Sti-

an viste ingen nåde og slo faren ettertrykkelig i heatet.

- Dette ga mersmak, sier Jan Helge.

Til tross for at han må se seg slått av sønnen, viste han at han kan kjøre bil. Han var slett ingen sinke og vant faktisk også sine heat.

- Første heatet lørdag var et mareritt. Du verden så mye rat-trust jeg hadde, sier Jan Helge og gliser.

Taktikken hans har vært å psyke ned sine konkurrenter i depotet, men det er heller tvilsomt om det gikk.

- Nei, men jeg har hatt det kjempeartig, sier Nilssen.

Og sønnen legger til.
- Glem ikke å få med at pappa kom i C-finalen og at jeg eier to finalebiler.

Hvem vet om ikke Jan Helge låner sønnens bil også til neste løp i Grusholla senere i høst?

- Beste løp noensinne

- Dette er det beste løpet som noensinne har vært kjørt på Breistrand.

Det sier en fornøyd leder for NMK Breistrand Håkon Solaas, etter at det nå er ugjenkallelig slutt for Breistrand Raceway.

- Sjelden har vi sett så mange tette løp med målfotofinish og dramatik, sier Solaas.

Han er også fornøyd med både publikum og banen.

- Det har vært godt med folk her, noe som også vil gi oss et godt økonomisk resultat. Det trenger vi til den nye banen, sier Solaas.

Denne håper han å kunne åpne allerede til neste høst.

- Jeg vet det er mye dugnadsarbeid som skal gjøres før vi kan



FORNØYD: - Dette ble en verdig avskjed med bilcrossbanen på Breistrand, sier lederen i NMK Breistrand Håkon Solaas.

åpne banen, men intet er umulig. Andre har klart det før oss og i september har vi allerede lagt et løp til den nye banen i Evesnes, sier Solaas.

riumf



FRØS SÅ SYKKEL-LEN RISTET: Øyvind Hansen, her under helt andre forhold enn i helgens sykkelritt, klarte ikke målsettingen om å komme inn på en tid bedre enn tre timer og ti minutter. Likevel, neste år er det på'n igjen.
Foto: Harstad Tidende

Hansen mislyktes

Øyvind Hansen lyktes ikke i årets Birkebeinerritt. Regn, kulde og vind satte en effektiv stopper for det lokale sykkelhåpet, som bokstavelig talt skalv seg gjennom de siste 30 kilometerne.

ROLF KULSENG YTTERSTAD

Det 89 kilometer lange rittet fra Rena i Østerdalen til Lillehammer gikk ikke som ønsket for Hansen. Etter å ha roet ned i starten, for deretter å begynne og ta igjen ryttere som gikk hardere ut enn ham, ble han og flere andre overrasket av dårlig vær.

- Etter omtrent seks mil, ved 800 meter over havet, var jeg våt som en følge av regn. Når det i tillegg var fem grader i lufta og vind, og vi syklet i 60 kilometer i timen, sier det seg selv at det blir kaldt. Jeg frøs bokstavelig talt så mye at sykkelene skalv, forteller Hansen.

Foran skjema

Etter 55 kilometer lå han som nummer 24 av 1700 startende i

sin klasse. Etter den rolige begynnelsen på rittet var han på dette tidspunktet i gang med å hente inn flere av dem som hadde trådd til fra start, og lå et minutt foran skjema til 3 timer og ti minutter.

- Jeg var lett og fin i kroppen og kjørte fra mange ryttere for så å havne i en pulje som dessverre tok det litt for rolig. Da jeg etter hvert kjørte fra disse, gikk det raskt. I et parti på 15 kilometer syklet jeg 40 sekunder raske enn vedkommende som ble nummer tre i klassen, sier Hansen.

Prøver igjen

På tross av noe som ligner på en aldri så liten skrekkeopplevelse, ga lørdagens konkurranse mersmak.

- Dette skal jeg gjenta til neste år, men da skal jeg ha mer varme klær med meg. Det var et fantastisk godt og profesjonelt gjennomført arrangement jeg har fått være med på, avslutter Hansen, som kom inn som nummer 74 av de vel 1300 som fullførte rittet. For øvrig kom Vemund Helmersen som syklet

i klassen 45-50 år inn på tiden 4:08, og Pål Sollien i klassen 40-45 år brukte 3:33 på de 89 kilometerne.

Birkebeinertrippel

5Erling Bere og Bjørnar Dragøy på henholdsvis 55 og 61 år gjennomførte også helgens ritt, begge godt innenfor merkekravene. De to herrerne gikk i vinter Birkebeinerrennet på ski, og skal 18. september springe birkebeinerløpet. Et løp over 21 kilometer som går fra Sjursjøen øst for Lillehammer og inn til OL-byen. Begge var godt fornøyde med helgens sykkelkonkurranse.

- Jeg kjøpte min første offroadsykkel for en måned siden, og begynte sykkeltreningen med tanke på helgens ritt. Det ble kaldt på slutten, men ikke verre enn andre ting jeg har vært med på, forteller Bedre.

- For min del er jeg fornøyd med at jeg klarte merkekravet, men det var rimelig tungt å sykle enkelte partier. Når du får girsystemet fullt av gjørme, sier det seg selv at det kan bli slitsomt, sier Dragøy.

Jimmys skjebnehelg

Helgens motorhavari for stortalentet Jimmy Rinaldo kan ødelegge sammenlagtseieren i Arctic Cup.

Havariet er mer alvorlig enn man først trodde, og det er usikkert om han kan starte i de to gjenværende løpene. Hittil i år har attenåringen fra NMK Breistrand vunnet alt som kunne vinnes i rallycrossklassen. Pang sa det i tredje heatet lørdag, og dermed var det slutt.

- Det er et alvorlig brudd som det kan være svært vanskelig å reparere, sier Jimmy.

Selve bruddet er på toppen av motoren. Det er heller ikke gjort i en håndvending å finne reservedeler til denne motoren, om det finnes noen i det hele

tatt. Det er en spesial-rallymotor som kun finnes i 43 eksemplarer i hele verden. Tre av dem er i Norge.

- Jeg har ingen sjanser å få bilen i stand alene, men har gode hjelpere. Vi får se hva som skjer over helga, jeg håper inderlig at jeg kan kjøre de to gjenværende løpene i cupen, sier Jimmy Rinaldo.

DELENE: Disse små delene kan sette Jimmy Rinaldo ut av årets Arctic Cup, som han suverent leder.
Foto: Hans V. Øye

