



Grunnlagt 1887
Uke 43 - Nr. 247 - 122. årgang

TORSDAG

Grytskanker på sjarmoffensiv

I helga slår folket på Ytre Grytøya på stortromma i et forsøk på å lokke flere til å flytte til Grøtavær.

Nyheter side 17

Lena Jensen forlater Kilkam

Skiløper Lena Jensen har meldt overgang fra Kilkam til en av landets største klubber. Det synes hun er trist.

Sport side 22 og 23

Harstad Tidende

23. oktober 2008

Tips oss på telefon 77 01 80 00

Nord-Norge kr 15,- Sør-Norge kr 20,-



Skal synge med FMKN

Narvik-jenta Heidi Ruud Ellingsen går fra å synge i regnet til å synge jula inn sammen med Divisjonsmusikken.

Kultur side 40

Forventer 15 millioner kraftkroner

I dag avgjør Evenes kraftforsyning om de skal bevilge 15 millioner kroner i ekstraordinært utbytte til Evenes kommune.

Nyheter side 9

Fiskehjell falt i fisk

Nyheter side 15

– Vi er ikke kjeltringer

Styremedlem Jan Helge Nilsen i Motorsportsenteret sier de ikke har brutt lover og regler med vilje. I denne uka ble det klart at klubbhuset i Grusholla er oppført uten at de har søkt om lov.

Nyheter side 6 og 7

Søker erstatning for 28 år gammel sykehustabbe



Foto: Morten Andersen

Trondenes tingrett har fastslått at sykehuset i Harstad opptrådte uaktsomt da de behandlet ei tre uker gammel jente i 1980. Nå kjemper den arbeidsuføre

kvinnen for å få erstatning fra Norsk pasientskadeerstatning.

Nyheter side 4 og 5

Esso sier nei til Stien langs sjøen

Esso Norge fortsetter å protestere på at Stien langs sjøen skal gå over tomte selskapet eier i Samasjøen.



Nyheter side 10 og 11

Hemmelighets-kremmeri fra 6b

Elevene i klasse 6b ved Kila skole holder kortene tett til brystet foran First lego league-konkurransen.



Nyheter side 20 og 21

telekiosken
www.telekiosken.no

flytter og holder stengt
27. og 28. oktober

Vi åpner den nye butikken
i Sjøkanten senter

onsdag 29. oktober kl. 12.00

Gode åpningstilbud!

Velkommen!

Oslo:

Deprimerte ildsjeler

Å jobbe frivillig er bra for pensjonister, men de som jobber mer enn femten timer i uka melder om dårligere livskvalitet og følelsesliv, i følge en australsk studie.

Dette skriver journalist Bjørnar Kjensli på nettstedet forskning.no onsdag.

Studien ser på nesten tusen frivillige australiere i slutten av sekstiårene. Konklusjonen er at selv om frivillig arbeid fører til økt velvære hos de aller fleste, rapporterer en andel av de som jobber mer enn femten timer i uka om stress og overarbeid.

Studien ble ledet av professor Tim Windsor fra Centre of Mental Health Research ved Australian National University (ANU).

Han sier at forskningen viser hvor viktig det er å ikke nedlesse de frivilige i arbeidsoppgaver og at frivillige organisasjoner får nok støtte fra samfunnet.

Forskerne brukte data fra PATH Through Life-studien, en undersøkelse av over tre tusen australiere i alle aldersgrupper. Forskerteamet ved ANU så på gruppen mellom 64 og 68 år og sammenhengen mellom velvære og frivillig arbeid.

Professor Windsor sier til forskning.no at det er viktig å huske på at de aller fleste som driver med frivillig arbeid melder om svært positive effekter.

- Det er bare rundt fem prosent som melder om negative effekter, og det gjelder de som jobber aller mest, sier Windsor.

Han forteller at en av grunnene kan være at noen ildsjeler føler at arbeidet de ser på som så viktig for nærmiljøet, ikke blir gjort med mindre de gjør det selv, melder forskning.no denne uke.

til ettertanke

«Et menneske er gammelt fra den dag det begynner å sove middag»

Knut Hamsun

si din mening | byrunden

Telefon: 77 01 80 00 · E-post: redaksjonen@ht.no

Misvisende om renta

– Når bankene snakker om renta er det ofte svært misvisende, sier Jarle Jakobsen.

Han fikk nylig brev fra Harstad Sparebank om at de satte opp renta med 0,3 prosent på et lite billån han har i banken.

– Det er for så vidt greit nok. Renta steg fra 7,75 prosent til 8,05 prosent. Men det som er interessant for meg er den effektive renta, som er den renta jeg faktisk betaler. Den effektive renta på mitt lille lån er nå 15,0503 prosent. Det er dette jeg betaler for lånet, sier Jakobsen.

Ukjørbar vei

– Nå må det gjøres noe med Solstien og Markveien, som er fullstendig gjennomhullet, sier en kvinne i telefonen.

Hun opplever det som et mareritt å måtte kjøre denne veien.

– Det er hump i hump og veien er så og si uframkommelig. Vi betaler da skatt vi også og burde ha krav på noe bedre enn dette, sier kvinnen.

Refleks på brøytestikkene

– Brøytestikkene langs veiene burde forsynes med refleks, mener Karin Bye Hansen.

Gjennom en tid har hun kjørt jevnlig på E 10 både på svensk og på norsk side. I Sverige er det refleks på samtlige brøytestikker langs veien, noe som letter kjøringen enormt. Spesielt når været er dårlig. På norsk side er stikkene kun forsynt med refleks i forbindelse med autovern, slik de norske forskriftene sier det. Resten av stikkene er usynlige når det blir noe rusket.

– Dette handler om trafikksikkerhet. Vegvesenet burde kanskje finne andre måter å spare på enn refleksene på brøytestikkene, sier Hansen.

Motorsportsklubben

Jan Ove ber klubben ta rev i seilene og ikke ture fram som de vil.

Han kjenner nemlig til at kommunen i flere år har prøvd å få dem flytte, men de har nektet. Kommunen har blant annet tilbudt dem en langt mer egnet tomt, men de var ikke interessert. Grusholla er eneste plassen de vil drive på. Det er noen få i klubben som står bak og som bryter alt av lover og regler for å få viljen sin. Bakgrunnen for denne reguleringsendringen er at de må eie området for å få lån og tippemidler slik at de kan utvikle området. I dag er det ingen banker som vil låne dem et eneste øre.

Vi er flere som stiller oss un-

drende til hvordan kommunen kan la dem holde på. Spesielt når de støyforurensar en hel bygd. Forstå det den som kan.

Ensidig om Grusholla

– Det er påfallende hvor ensidig ei sak kan fremstilles i HT når avisens medarbeidere er part i saken. Avisen har tidligere fått korreks fra PFU (pressens faglige utvalg) for slikt tilfelle. Nu er det i ferd med å skje igjen!

Fremstillingen av konflikten i Sollia, mellom beboere og motorsportsenteret, bærer preg av at en av avisens medarbeidere er part i saken, sier Høyre-politiker Torgeir Larsen.

– Registrerer også i et par byrundeinnslag at Laksås rolle i saken blir mistenkeliggjort og trukket i tvil. Jeg ser ikke bort fra at disse holdninger har sammenheng med avisens tidligere skjevdekning, som er blitt påtalt som "i strid med god presseetikk" av PFU. Det ser ut til at det fortsatt er personer som ikke har oppfattet at Laksås også i denne saken gjør den jobb han er pålagt å gjøre, nemlig å følge opp politiske vedtak og de lover og regler som tilligger hans stilling. I den grad han "beveger seg i meget grumset farvann", som det hevdes av en anonym abonnent på sørsida av byen, så er det i tilfelle andre som har grumset det til, sier Larsen.

Vill Vest i Harstad?

Tilstanden i Grusholla ligner til forveksling på en klassisk western-historie.

I Det Ville Vesten hendte det at de store kvegbaronene overkjørte nybyggerne som drev i mindre skala. Med god assistanse av den lokale sheriffen tok kvegbaronene seg til rette på nybyggernes områder, drev terrorvirksomhet, jaget bort nybyggernes små buskaper og tente på bygninger de mente stod i veien for egen virksomhet. Nybyggerne måtte dra videre vestover, melder en leser fra Kvæfjord til Byrunden.

I Harstad er det slik at setter du opp en bygning et par cm inn på kommunens område må du enten skjære av disse centimeterne, eller rive hele bygningen. Verandaer skal heller ikke stikke ut fra husvegger. At huseiere som ikke klarer å innpasse seg, flytter, er OK! Dermed kvitter byen seg med problematiske innbyggere. I Grusholla har "motorbaronene" satt opp et hus på 80 kvadratmeter uten en gang å søke om byggetillatelse. Og hva gjør "sheriffen" da? Jo, han demonstrerer tydelig

hvordan man skal forskjellsbehandle kommunens innbyggere ved å la det ulovlig oppførte huset stå! Makta skal rå.

I Sollia er rundt 30 innbyggere i ferd med å bli støyterrorisert av motorsportklubben.

Dette synes også å skje med støtte fra de lokale "sheriffer". At naboene til slutt må flytte, er selvsagt et ønske fra baronene. Et problem mindre, og større plass til tullkjøring med motorkjøretøyer! Rene vill vest altså, med lokal vri, melder en kvæfjærding til Byrunden.

Vel stort hus

- Jeg registrer i Byrunden at motorhuset er blitt vel stort. Det står at det er på 80 kvadratkilometer. Her er det kommet inn en k for mye tydeligvis, sier en lattermild kar fra Tjeldsund.

Bra med Pals

Linda Normann mener det er flott at skolen har fått et atferdsprogram i skolen som kan gi elevene mer ro.

– Det har vært tøffe forhold i skolen fordi elevene ikke har vært rolig, har kommet når de ville eller gått rundt om i klasseværelset. Derfor er det bra at skolen har fått et verktøy som ser ut til å gi elevene ro til å til egne seg undervisningen, sier Normann. Selv synes hun foreldre må gå i seg selv og vurdere om oppdragelsen hjemmefra er god nok.

Hjelp til å røyke

En arbeider i helsevesenet reagerer på et innlegg fra en som klaget over at en multihandikappet ikke fikk hjelp til å røyke.

– Vi som jobber i helsevesenet har faktisk både rett og plikt til å ivareta egen helse. Noen av oss reagerer kraftig på røyklukt, andre blir syke av lukten. Derfor er det ikke så enkelt som at ansatte i helsevesenet bare kan pålegges å rulle røyk og hjelpe en handikappet til å nyte røyken, sier innringeren.

Bygg først, spør etterpå

– Nå har vi fått oppskriften på hvordan vi kan bygge klubbhus og andre lokaliteter uten å innhente tillatelse på forhånd, sier en innringer fra sørsida.

– Bare bygg. Står det en gammel brakke på tomten, så handler du i god tro. Da er det bare å gå i gang. Det sier både Frps Hanne CS Iversen og Andreas Isachsen til Harstad Tidende, sier mannen.

Han mener det nå skal mye til for at politikerne kan nekte noen som helst å bygge etter det som har skjedd i Grusholla.

– Inviter planutvalget på kaffe og vafler, så ordner det seg. Om huset er ulovlig oppført, så finner nok politikerne unnskyldninger for at utbyggerne gikk i gang uten tillatelse, sier mannen.

Sukk fra en skattebetaler

Kan HT formidle til skattebetalerne hva Harstad Kommune har brukt i annonseutgifter for å fortelle trafikantene noe som skulle være vel kjent gjennom (alt for) lang tid? Det gjelder den daglige annonseringen over lang tid om at det foregår arbeid på Seljestadveien, med dertilhørende asfaltarbeid og omkjøringer. Det er kanskje snakk om småpenger i den store sammenhenger, men i ei tid der Kommunen etter eget utsagn må snu på hver ei krone virker denne pengesløsingen helt unødvendig.

Fylkesvei 10, Sørliveien

– For et år siden var det folkemøte hvor det var representanter fra samtlige politiske partier i Harstad, fylket, og statens vegvesen om den dårlige vei-standard her. Der ble det bestemt at det skulle legges en kilometer med asfalt hvert år fra krysset i Åsegarden og inn mot Sørli. Vi fikk den første kilometeren med asfalt i fjor. Men vi venter fortsatt på at det skal legges en ny kilometer med asfalt i år, sier Jorunn Tømmerås, som bor i området.

Hun har prøvd å få tak i politikere for en kommentar uten å lykkes. Hun beskriver veien som helt horribel å kjøre på.

– Jeg har fått vite fra Statens vegvesen at fylket ikke har satt av en eneste krone til å asfaltere veien også i år. Nå ser veien ikke ut. Blant annet er det en stor kant der asfalten starter. Vi er redde for å ødelegge bilene våre.

– Nå er vi fortvilte her. Vegvesenet gjør så godt de kan, men det er jo lite de kan gjøre uten penger. Vi føler at politikere har løyet til oss i denne saken, fastslår Tømmerås.

Mannsdominert

I Harstad Tidende onsdag, på side 8, 9, 10 og 11, kan vi lese om hva kjente Harstad-væringer mener bør gjøre for å utvikle Harstad. I uttalelsen inngår også prosjekter som ikke ble, og som er blitt gjennomført. Hvis jeg har telt riktig har 18 menn og en kvinne fått uttale seg. Hva er årsaken til denne mannsdominansen? Er ikke kvinner blitt spurt, spør en undrende Harstad-kvinne.

4

svarer

Hva syns du om at vi har fått Nille i byen?



Tonje Hadsel, Harstad
Det er helt greit, en fin butikk.



Kjerstin Iversen, Harstad
Helt greit, fint for de som bruker det.



Christina Andreassen, Grovfjord
Kjempebra, veldig greit.



Marie Eidnes, Bjarkøy
Kjempe bra, har ikke sett den før

Grunnlagt 1887 | Utgitt av AS Harstad Tidende | Sentralbord: 77 01 80 00 | Internett: www.ht.no
Ansvarlig redaktør: Bård Borch Michalsen | Politisk redaktør: Odd R. Olsen | Administrerende direktør: Mona Kristine Rosvold

i dag | **kommentar**

Rekk Island en hånd

Geir Finne som er første-amanuensis ved Norges Fiskerihøgskole, foreslår at Norge sender OL-milliardene til Island. Forslaget blir godt mottatt av islendinger.

John Gustavsen

Norge må stille opp for sine islandske søsken som har havnet i et økonomisk mor-rass. Førsteamanuensis Geir Finne med Norges Fiskerihøgskole (NFH) foreslår at de pengene som skulle ha vært benyttet på OL i Tromsø 2018, 28.600 millioner kroner, går som nødhjelp til Island. Finne mener dessuten at Norge bør forplikte seg øyeblikkelig til å hjelpe islandske studenter i Norge. Av 250 totalt studerer for tiden åtte ved Universitetet i Tromsø. Finnes forslag er slik:

- Statens lånekasse i Norge overtar studielånene. Det burde være en kurant sak. Det er meningsløst at islandske studenter må reise hjem på grunn av en finanskrise de ikke har noen skyld i, sier Finne til avisa Nordlys 22. oktober.

Dersom hver av de islandske studentene i dag har et lån/gjeld på 200.000 norske kroner hver, utgjør dette 50 millioner kroner. Det svarer til den inntekt Norge tar inn fra olje- og gassalg pr. time.

Storebror Norge har i dag lom-mene stappfulle av penger: 2.500 milliarder i det såkalte oljefondet (Statens Pensjonsfond - Utland). Framfor å gamble med disse pengene er det mye bedre at vi låner eller gir 30 milliarder av disse til våre søsken ute i Nord-Atlanteren.

Rektor-støtte

Rektor Jan Erik Killie ved NFH sier om forslaget:

- Hvis dette er en mulighet til å strekke ut en hånd, ville det være fantastisk. Som rektor støtter jeg Finnes initiativ og håper det kan bli utredet av myndighetene.

De islandske studentene har sine lån i den islandske lånekassen.



KAOTISK: Høyesteretts advokat Sigurdur Helgi Gudjonsson rapporterer om en svært kaotisk situasjon. Foto: John Gustavsen



STÅR

HAN AV:

Vigdis Finnbogadóttir er viss på at islendingene vil komme gjennom dette uværet også.
Foto: John Gustavsen

De merker alle finanskrisen på kroppen, og får ikke utbetalt låne-ne sine. Finne som har undervist islandske studenter opp gjennom årene, peker på at de har vært en stor ressurs for Fiskerihøgskolen og Universitetet i Tromsø.

Islandske fiskere og fagfolk også fra andre områder har opp gjennom årene vært førsteklasses arbeidskraft i Norge, og har bidratt til å bygge opp kompetanse og økonomi. Det ville derfor være puslete om ikke rike Norge straks stiller opp overfor de som følge av økonomisk hasardspill, er uskyldig rammet. Norske myndigheter bør derfor reagere slik at Island ikke trenger søke russisk nødhjelp.

Terrorlov mot Island

Finne peker på de harde kravene som Storbritannia har framsatt mot Island, og sammenlikner disse med det Tyskland stod overfor etter første verdenskrig. Statsminister Gordon Brown varslet tidligere i måneden å bruke antiterrorlov-givningen for å fryse formuene til islandske selskap i Storbritannia. Helseminister Gudlaugur T. Thór-darsson kommenterte da også dette slik:

- Folk her lider ikke bare finansielt - vi føler oss også ille til mote. Islendingene har alltid sett på seg selv som et uavhengig folk, men nå er vi ikke engang selvforsynte.

Geir Finne minner om at vårt broderfolk er rammet av statsban-kerott, kaos, usikkerhet og fram-tidsfrykt. Norge har plikt på seg til å stille opp. Hvorfor?

- Island var på alle måter et fore-gangsland for å få etablert nasjo-nale fiskerigrenser da det utfordret England under den såkalte torske

krigen. Der Island sådde, kunne Norge høste, sier Finne.

Godt mottatt

Høyesterettsadvokat Sigurdur Hel-gi Gudjónsson som leder Islands huseierforbund og dessuten er for-mann for Den samisk-island-ske vennskaps-foreningen (Sá-mis), finner for-slaget oppmun-trende. Til HT forteller han om en allmenn og økende frykt i befolkningen.

Det er fortsatt nok matvarer i bu-tikkene, men prisene har steget kraftig og tilliten til bank- og fi-nansnæringen er forduftet.

De islandske studentene får ike sine lån ført over til f.eks. Norge fordi den islandske kronen daglig blir svakere. Folk er i en slags sjokktilstand.

- Den høye levestandarden som vi opparbeidet på et par tiår, står i fare for å rase sammen, sier Gud-jónsson. Mange har rettet anklager mot milliardærene som kjørte lan-det utfor stupet. Noen av disse har rømt til utlandet med sine formuer og er ekstra upopulære. Men også rikspolitikere som har sluppet løs spekulantene, er ille ansett.

Verre er det at islandske med-lemmer av Alltinget som har vært utenlands, f.eks, i EU, er blitt møtt med en kald skulder. Britiske poli-tikere og finansfyrster har sammenliknet islendingene med terrorister og al-Qaida.

Tidligere president Vigdis Finn-bógadóttir er også uroet over til-standen, og har bedt folk samle seg. Hun har vært varsom med å kritisere myndighetene og finansa-krobatenes hasardspill. Hun er i stedet sikker på at hennes hardføre folk nok skal komme gjennom det-te uværet også.

Norske myndig-heter bør reagere slik at Island ikke trenger søke russisk nødhjelp.

Harstad Tidende

Det handler om kaffe og vafler

Hadde familiene Bergsmo og Stikholmen kjent knepene hadde de servert planut-valget kaffe og vafler.

Sannsynligheten er stor for at de da kunne be-holdt både veranda og garasje.

Norsk Motor Klubb (NMK) Harstad har bygd klubbhus i Åsegarden uten at det var søkt om byg-getillatelse og uten at det forelå et kommunalt regu-leringsvedtak.

Det er strid mellom motorklubben og de som bor i nabolaget. Naboene klager på støy og de har på-vist at utbyggingen i Grusholla ikke har gått etter boka.

Andre, som mer eller mindre uforvarende har satt seg noen centimeter ut over reguleringsplaner og kommunale bestemmelser, har fått smake den kommunale justis.

I saken fra Åsegarden virker det som om motor-klubben har tatt seg til ret-te. De har handlet i tiltro til at det gamle ord om at det er lettere å få tilgivelse enn tillatelse fortsatt gjelder. Ordfører Helge Eriksen (H), varaordfører Hanne CS Iversen (Frp) og Høyres

gruppeleder Andreas Isachsen har de siste dagene gitt klart og entydig uttrykk for at så er tilfelle.

Andreas Isachsen fortalte her i avisen i går at planutvalget hadde vært på besøk i klubbhuset, fått både kaffe og vafler - men ingen informasjon om at klubbhuset var ulovlig oppført.

Dette er ikke annet enn en pinlig ansvarsfraskri-velse.

Ansaret for å sjekke lovligheten tilligger planut-valget og utvalgets administrasjon.

Vi kan ikke vite om det tross alt er gode grunner til at NMK Harstad likevel skal få bygge videre - uten at deres brudd på lover og regler skal få noen følger.

Et skikkelig tilbud til dem som driver motorsport bør byen ha. Men det må bygges ut i ordnede for-mer.

Ap og Sp varsler et utsettelsesforslag i kommune-styret i dag. Vi mener det er så mange uavklarte spørsmål at et slikt vedtak er riktig å gjøre.

Aller viktigst er at motorklubben ikke gis noen særfordeler fremfor andre små og store utbyggere.

Det må også gjøres støymålinger som er tillitvek-kende. Grensen til det arrogante er passert når ord-føreren avfeier beboerne i nabolaget med at de bare får tåle støyen og når hans gruppeleder legger hør-selsinntrykk fra en spasertur på Sollifjellet til grunn.

Saken er ikke moden. Den trenger en ny runde for å forsikre folk at samme lover og regler gjelder for alle i møte med kommunale myndigheter i Har-stad.

Lukten av Harstad

En dame har besøkt Harstad og har skrevet bok om det. Hun likte ikke lukten av Harstad. Det luk-tet kubæsj. Hun fant verken Kulturbyen, Oljebyen eller Forsvarsbyen.

Hun kom til Landbruksbyen.

pressens faglige utvalg
PFU

PFU er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund. Organet som har medlemmer fra presseorganisasjonene og fra allmennheten, behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål (trykt presse, radio, fjernsyn og nettpublikasjoner). Adresse: Rådhusgt. 17, pb. 46 Sentrum 0101 Oslo. Telefon: 22 40 50 40, faks: 22 40 50 55, e-post: pfu@presse.no

Her er kloakksystemet til Motorsportsenteret

Harstad:

Utenom alle lover og forskrifter har klubben bygd et eget kloakkanlegg under klubbhuset.

Odd Leif Andreassen

Flere medlemmer som Harstad Tidende har snakket med forteller om til tider forferdelig kloakkstank.

Rusten tank

Det viser seg nemlig at rett under klubbhuset er det plassert en svær rusten ståltank. Her er det koblet kloakkrør til det eneste kammeret i tanken. Rundt kloakktanken kommer vannledningen opp til huset.

Enhetsleder Jan Inge Lakså sier kommunen ikke kjenner til hvordan motorsportsenteret har fått tømt tanken.

– Det kan gjøres flere avtaler. Alt fra at den tømmes med bil eller, at de får tillatelse til å tømme i en elv med stor vannføring, eller i havet, sier han.

Styremedlem Jan Helge Nilssen i klubben sier de har kvitteringer som viser at kommunen selv har tømt tanken.

– Vi har en egen måler på tanken som viser når den er full. Da har vi ringt kommunen og fått den tømt, sier han.

Under bakken

Enhetsleder Svein Arne Johansen stiller seg tvilende til at dette er en gammel septiktank etter å ha sett bildet som Harstad Tidende tok i går.

– Dette er en gammel tank som trolig er brukt til et annet formål enn kloakk. En septiktank skal ligge under bakken og ikke over. Det er alt jeg vil si, sier han.

Han kan ikke bekrefte om motorsportsenteret har tømt via kommunen, siden saksbehandleren er borte.

– Det jeg kan si at normalt står de boligene som er lovlig

FAKTA:

Dette er saken

• Harstad motorsportsklubb fikk rundt 1990 tillatelse fra grunneierne til å bruke deler av Grusholla til motorsport

• I 1995 søkte klubben om å få regulert området til motorsport. Den gangen var signalene fra politikerne negative. Beboere, hytteeiere og turgåere klaget over bråk motorstøy fra klubben, som da telte rundt 50 medlemmer.

• Motorsportsenteret har avtale med grunneiere om bruk av området.

• I 2003 førte klubben opp et klubbhus på rundt 70-80 kvadratmeter. Huset er ført opp uten byggetillatelse.

• De siste par årene har klubben opparbeid baner for ulike sportsgreiner, og har hatt trening hver ettermiddag fra mandag til og med fredag vår, sommer og høst.

• De siste dagene er det avdekket flere lovbrudd.

• Klubben har ført opp et klubbhus uten tillatelse. De har hentet vann fra naboen og kloakksystemet er heller ikke godkjent av kommunen.

• Klubben har rundt 350 medlemmer. Mange av dem er barn og ungdom.

• Motorsportsenteret søker nå om reguleringsendring av området fra landbruks og fritidsformål til motorsport.

• Kommunestyret behandler i dag søknaden.

satt opp på en liste hos oss. Disse tømmes hvert annet år. Da leier vi inn et firma fra som gjør dette for oss, sier han.

Det er også mulig å få tømt tankene utenom de faste tømmerutene.

– Da skjer det etter at vi har fått henvendelse fra eieren av tanken. Dette gjøres også hos de som ikke har godkjente anlegg, sier han.

En tømning, utenom de faste rutene, koster om lag 1.700 kroner.



KLOAKKEN: Slik ser kloakksystemet til motorsportsenteret ut. Det ligger under klubbhuset. Foto: Odd Leif Andreassen



KOBLINGEN: Slik er kloakkrørene koblet til septiktanken.



ULOVLIG: Klubbhuset er satt opp uten tillatelse av kommunen.

Kommunen vil vurdere sanksjoner

Harstad:

Harstad kommune vil vurdere sanksjoner mot motorsportsenteret i Grusholla. Men først etter at saken er ferdig behandlet i kommunen.

Odd Leif Andreassen

Det sier enhetsleder Jan-Inge Lakså.

– Jeg kan ikke i dag si hvilken reaksjon som vil komme, annet enn at kommunen må reagere på dette, sier han.

Klubbhuset eksisterer nemlig ikke i kommunens papirer.

– Derfor kan vi ikke behandle saken før vi får inn en formell byggesøknad. Da vil søknaden

bli behandlet som om ikke klubbhuset eksisterer, sier han.

Tømmes av kommunen

I dag skal kommunestyret behandle reguleringsøknaden fra motorsportsenteret.

– Blir denne planen vedtatt har klubben varslet å komme med en byggesøknad og en fullstendig plan over området, sier han.

Lakså kjenner ikke til hvordan klubben har håndtert kloakken fra medlemmer og publikum gjennom fem år.

– Private septiktanker vil normalt bli tømt av oss. Men om dette har skjedd med septiktanken i Grusholla, vet jeg ikke så lenge denne har vært fullstendig

ukjent for oss. Kommunen har aldri fått noen søknad på dette anlegget, sier han.

Lakså kan heller ikke kommentere om kloakkanlegget i Grusholla er lovlig da kommunen ikke har visst at det har eksistert.

– På generelt grunnlag kan jeg si at en septiktank skal inneholde minimum tre kammer (slamskille) og ligge under bakken, sier han

Dieseltank

Men så lenge anlegget ikke er godkjent av kommunen er det uansett ikke lovlig, og fagfolk HT har snakket med sier at tanken trolig bare har et kammer og

neppe er noen septiktank, men en gammel dieseltank.

Det er ikke bare septiktanken som ikke er gjort etter forskriftene. Også vanntilførselen er ulovlig og i en årrekke har motorsportsenteret vært påkoblet naboen. Først Statens vegvesen og nå Mesta Eiendom. Dette bekrefter Trond Heimtun i Mesta.

– De har egen måler som viser hvor mye de bruker, sier han.

Dette er også meget kritikkverdigg, mener enhetsleder Lakså.

– Dette er også ulovlig. Ingen kan selge vann til naboen. Vannavgiften skal betales direkte til kommunen, slår Lakså fast.

– Vi

Harstad:

Styremedlem Jan Helge Nilssen i motorsportsenteret sier de har gjort alt i god tro.

Odd Leif Andreassen

ola@ht.no - 915 45 818

Han liker svært dårlig at de nærmest er fremstilt som at de bare har tatt seg til rette.

– Vi har gjort alt i beste mening. Vi prøver å lage et godt og seriøst tilbud til 350 medlemmer, og derfor ønsker vi ikke bråk med noen. Vi skal gjøre vårt ytterste for at støyplagene til naboene skal bli så små som mulig, sier han.

Uttaler seg ikke til media

Klubbens mediestrategi har vært ikke å uttale seg i media i denne saken.

– Dette har vi valgt da vi ikke ønsker å snakke med naboene gjennom avisen. Vi skal heller invitere alle naboene til et møte slik at vi får snakket sammen. Målet er at vi bare skal ha venner i hele kommunen. Vi har tross alt ingenting å skjule, sier han.

Det viser seg at klubben har brutt noen lover. Nilssen avviser at de har brutt disse lovene og reglene med viten og vilje.

Rødt støt

Rødt støtter en utsettelse av Grusholla-saken, sier gruppeleder Kjell E. Pedersen i en pressemelding.

– Å anlegge en rallybane i grusholla ved Åsegarden med utvida aktivitet, både når det gjelder

Har aldri

Den største grunneieren, Jan Hansen, sier motorsportsenteret aldri har betalt leie for Grusholla. Klubben har holdt til ved Sollia siden tidlig på 90-tallet, men har aldri betalt.

– Har klubben begrunnet hvorfor de ikke har betalt?

– Nei, men de har vel dårlig råd.

Hansen eier 33 mål av det store området. Det øvrige eies av Steivor Iversen, Reidar Johansen, Berit Evensen, Johan Bendiksen og Ivar Toften.

– Vil du selge området?

– Ja, for det er nå bare jord og stein. Jeg har inntrykk av at alle grunneierne vil kvitte seg med det.

er ikke kjeltringer



BER OM NÅDE: Styremedlem Jan Helge Nilssen i NMK Harstad ber om nåde og lover å rydde opp i de ulovlige forholdene i Grusholla. Arkivfoto.

– Vi er en gjeng som har lagt ned utrolig mange dugnadstimer i anlegget. Dette for at barn fra fem år og oppover skal ha et godt aktivitetstilbud, sier Nilssen.

Tømt av kommunen
Han beklager hvis klubben har

gjort noe som ikke er overens med gjeldende lover og regler. Dette vil bli rettet straks kommunestyret har vedtatt reguleringsplanen.

– Vi var ikke klar over at det var ulovlig å koble vanntilførselen til naboen, Mesta. Og septiktanken er en tett tank som kom-

munen selv har vært og tømt flere ganger.

Kommunen og fagfolk som Harstad Tidende har snakket med sier tanken som ligger opp i dagen, under klubbhuset, umulig kan være en septiktank. Dette avviser Nilssen.

– Dette er en eldre septiktank,

fra den gangen de var av stål, sier han.

Ryddet opp
Han inviterer folk til anlegget for selv å se stedet før de uttaler seg.

– Vi har ryddet rundt hele området. Vi har kjørt tusenvis av kilo med jernskrammel til HRS

sitt deponi på Stangnes. Jern som lå strødd på området. Vi har også rensket langs deler av Sæterelva. Bare det at vi har stengt av området med port hindrer folk i fra å slenge fra seg søppel i området. Noe som tidligere var et stort problem, sier han.

er utsettelse

treningstider, konkurranser og nye kjøretøy, vil medføre et stort støyproblem. Støyen vil genere beboerne i området og turbrukerne. Grushola grenser opp til et stort og mye brukt turområde. Det viktigste argumentet er likevel støyen for dem som bor i området. Denne støyen kom-

mer i tillegg til støyen fra modellflybanen og støyen fra høytaleranlegget på travbanen.

– Rødt er derfor mot at området reguleres til treningsområde og løpsområde for ulike motor-kjøretøy.

– Rødt syns imidlertid det er fornuftig å utsette saka slik No-

ralf Leitring og Leiv Johnsen foreslår i onsdagsavisa. Det er nødvendig å undersøke hvordan motorsportklubben har kunnet bygge et stort klubbhus og anlegge asfalterte veier uten å ha tillatelse.

● I en e-post oppfordrer NMK Harstad sine store og små medlemmer til å stille «på dugnad» når kommunestyret i dag behandler motorsportsenters reguleringsøknad.

– Vi håper alle som kan, store og små, har anledning til å møte (vise ansikt) i dette kommunestyremøtet. Det er veldig viktig for klubben at vi ses i denne forsamling, skriver aktivitetsleder Sven-Ove Johansen.

Han beklager samtidig oppstyret i media rundt klubben og lokalitetene.

– Det er nok mange av dere som har spørsmål. Vi vil svare så godt vi kan på neste medlemsmøte, skriver Johansen.

Han roser også medlemmene for å ha fulgt oppfordring og ikke latt seg rive med når det gjelder å skrive i media.– Klokkelig holder vi oss unna avis-krig. Klubbens styre ønsker å rydde opp i dette på en mer personlig og profesjonell måte enn gjennom aviser, skriver Johansen.

betalt leie

– Hvor mye krever dere for området?

– Det vil jeg ikke kommentere, men det er snakk om et millionbeløp. Men først må kommunen gi tillatelse. Etter de siste dagers avis-skriverier, der så mange protesterer, er det vel heller usikkert.

– Hva synes om alle protestene?

– Jeg forstår at naboene i Sollia protesterer. For de får ødelagt sine eiendommer på grunn av alt bråk. Om de vil selge husene sine vil de aldri få full pris for eiendommene.



Harstads flotteste parfymeri!

Åpner i morgen kl 10.00!

Vi har flyttet til nye lokaler i Salto Bysenteret! (Tidligere Asbjørns Kiosk lokaler)
Velkommen til et nyoppusset og moderne parfymeri!
Mange gode tilbud på kjente merkevarer, og gave til de første kundene!

PARFYMELLE

Salto Bysenteret – Telefon 77 01 25 20