



TILBAKE: Jim Johansen mener HIL har vist solide takter så langt i sesongen. Her fra gårsdagens HIL-trening i en skuddøvelse mot Ivar Andreas Forn (med ryggen til). Foto: Rune Robertsen

– Imponert

Harstad:

I vinter var han skeptisk. Nå er Jim Johansen glad for at HIL ofte finner målet.

Fotball

Rune Robertsen

rro@ht.no - 476 09 926

Toppscoreren for divisjonsskollega Strømsgodsets 2 har fått med seg at HIL har vist solide takter i det offensive spillet. 23 mål på ni kamper gjør at de gulsorte deler på tittelen som avdelingens mestscorende med KFUM.

– De har imponert, mener kantspilleren som noterte 38 mål for HIL i 3.-divisjon i 2009. Han har så langt syv mål for «Godsets» b-lag.

Vingen tror et opprykk allerede denne sesongen er for tidlig selv om laget henger med på øvre halvdel.

– Å snakke om 1.-divisjonsspill er for tidlig. De må først stabilisere seg der de er nå, mener Johansen.

– Bra nivå

Også Sandefjords Eirik Lamøy mener det ser lyst ut for HIL.



HJEMME: De tidligere HIL-spillerne Eirik Lamøy (Sandefjord), Jim Johansen (Strømsgodset) og Ivar Andreas Forn (Bodø/Glimt) var alle på HIL-trening i går ettermiddag.

– Det ser veldig bra ut, sier Lamøy som har ferie fra eliteseriespill i hvalfangerbyen.

– Tempoet og ferdighetene er høyere. I tillegg er spillerne litt mer dedikerte. Likevel er det bra nivå, sier den tidligere HIL-spilleren om forskjellen mellom treninger med HIL og Sandefjord.

Blåtrøyene fra Vestfold har fått en svært skjev start i eliteserien og ligger trygt plantet i bunnen av tabellen.

– Får vi to-tre kamper med poeng trenger det ikke være mer som skal til for å snu trenen, sier en optimistisk Lamøy.

Tålmodig

Tidligere HIL-målvakt Ivar Andreas Forn mener HIL start er mer enn godkjent. Selv sliter han med lite tillit i Bodø/Glimt.

– Hva som skjer etter denne sesongen er ikke avgjort. Jeg må ikke bo i Bodø, sier Forn.

Johansen på sin side mener han nærmer seg flere kamper fra start for Strømsgodsets a-lag.

– Formen er bra og jeg mener selv jeg begynner å nærme meg en plass i startelleveren. Uansett er det viktig å være tålmodig, innser Johansen.

Ute med ryggskade

Simon Johansen er trolig ute av spill til over fotballferien.

Øyvind Askevold Kaarbø

Høyrebacken har slitt med vond korsrygg i snart en måned. På nest siste trening før lørdagens kamp mot Tromsø 2 måtte Johansen gi seg.

Han må hvile i minst to uker, er dommen etter undersøkelse hos kiropraktor fredag.

– En skive i ryggsoyla er skadet langt ned i ryggen. Det er ingenting farlig, men jeg må ha minst to uker uten fotball for at skaden skal leges, sier HIL-spilleren.

I sitt fravær så han at veteranen Espen Strand gjøre en god jobb som vikar på høyrebacken i 6-1-seieren lørdag.

– Jeg går garantert glipp av kampen mot Brumunddal til helga, og jeg vet ikke om jeg spiller mot Raufoss på hjemmebane runden etter. Nå blir det styrketrening, og forhåpentlig litt løping mot slutten av uka. Å sparke ball går ikke på en stund, sier Johansen.

Etter Raufoss-oppgjøret om snaut to uker er det ferie i 2.-divisjon avdeling 4. Dermed kan bortekampen mot KFUM Oslo 17. juli bli den neste for den skadde backen.

● **TOM HØGLI** (bildet) var tilskuer på gårsdagens HIL-trening. Han bruker feriedagene til blant annet å følge med på fotball-VM. – Det er litt lite mål foreløpig, men det løsner nok snart, sier landslagsbacken, som mener det er vanskelig å si om Norge ville hatt noe å gjøre i det pågående mesterskapet. – Sveits og Slovakia er lag vi har vært fullt på høyde med sier Høgli.



Dronnir

Harstad:

Merethe Rose Jakobsen sa hun skulle love guttene kamp i åpen klasse på Åsegarden. I stedet satte hun guttene totalt på sidelinja ved å dominere hvert heat.

Motorsport

Ivar Hjelvik

ihj@ht.no - 476 09 932



– TAKK, STÅLE: Merethe Jakobsen gir mekaniker, Ståle Røhte minst halve æren for suksessen med sin Pelle Politibil-imitasjon av ei boble.

I sin boble inspirert av velkjente Pelle Politibil ga hun full gass fra start. Hver gang hun sto på startstreken, sørget hun for å kjøre til tet og bli der resten av løpet.

– Det er veldig greit å lykkes når man er litt storkjefet på forhånd, mener Jakobsen.

Heller ikke i lørdagens siste runde var det spørsmål om saken. I sin boble sørget hun igjen for å forlate sine mannlige konkurrenter i en eneste stor støvsky bak i feltet.

– Jeg tror ikke at jeg er den eneste dama som kunne ha hev-

det meg i klassen. I klubben er det en rekke flinke kvinnelige sjåfører som sikkert kunne ha gitt guttene like hard kamp som jeg, sier Jakobsen.

Deler æren med mekanikeren

Om Jakobsen ikke for fullt avlivet myten om at kvinner er dårlige sjåfører, benyttet hun i hvert fall anledningen i helga til å bekrefte at det finnes unntak fra regelen.

– Det er selvfølgelig drit artig at det går så bra i min første omgang som sjåfør i åpen klasse, mener Jakobsen.

Hun er ikke i tvil om at det er

Avsluttet med bilcross



KJØRETØYLINJA: Kjøretøylinja markerte sin avslutning av skoleåret ved å prøve sine egenbygde biler under NMK Harstads stevne. Fra venstre: Jonas Moe, Marius Vangen, Ole Svenning, Stian Hansen, Steffen Haukebø (sjåfør), Anders Bækkevoll (skjult), Henrik Olsen (sjåfør), Øystein Roaldstveit og Tore Brose. Foto: Ivar Hjelvik

Harstad:

Andre klasse fra kjøretøylinja avsluttet skoleåret med å teste ut sine selvbygde biler i bilcrossklassen på Åsegarden.

I en Mazda 626 og en Ford Sierra sørget de to sjåførene Henrik Olsen (19) og Steffen Haukebø for at klassen slett ikke gjorde seg bort i helga i den mest folkelege grenen av motorsportssida.

– Det er ufattelig spennende å stå og ruse motoren på startstreken. Selv om vi ikke hadde spesielt store forventninger på forhånd, har det gått jevnt og trutt hele helga, sier duoen, som hadde en rekke gode plasseringer helga i gjennom.

Suksessprosjekt

Etter at det såkalte bilcross-prosjektet utgjorde en stor del av tilbudet for andreklassingene på kjøretøylinja, har det skjedd bemerkelsesverdige ting, både med karakterer og fraværststatistikken.

– I år som i fjor har jeg registrert minimalt med fravær. Ele-

vene har jobbet jevnt og trutt med prosjektet. Resultatet har blitt to godt sammenskrudde biler, sier lærer Ole Svenning.

Elevene støtter læreren i at dette har vært en lærerik prosess.

– Dette har vært et interessant prosjekt som har gitt oss mye kunnskap i retur, sier elevene.

Galskap med utvidelse

Faglærer Svenning er likevel ikke sikker på at prosjektet har sin framtid på Stangnes videregående skole.

– Slik saken står ligger det et ønske om å ta inn fem ekstra elever på kjøretøylinja. Det spenner bein på vår mulighet om å fortsette dette prosjektet. Fem nye elever vil også ødelegge plattformen vi og NMK Harstad har bygd opp. Alternativet er mye mer klasseromsundervisning enn tidligere. Det er forferdelig synd at fylket og skolen vil gjøre dette mot kjøretøylinja. De skjønner ikke konsekvensene av forslaget de har fremmet, sier en skuffet Svenning.

ngga av Åsegarden



LANGSIDA FORAN:

Merethe Jakobsen viste hennes mannlige konkurrenter hvor skapet skal stå under helgas første lokale motorsport-stevne på Åsegarden.
Foto: Ivar Hjelvik

flere som fortjener en del av æren for suksessen på racerbanen.

– Mekanikeren Ståle Røhte fortjener minst halve æren for seieren. Det er ikke noen tvil om at han har nedlagt en kjempeinnsats med å få bilen i så god

stand som den er i per nå. Med hans medvirkning har dette blitt en startrask sak, mener Jakobsen.

Mekanikeren selv legger ikke skjul på at det er saker og ting som gjør sitt til at han har et par

yrkeshemmeligheter med bilen.

– Boblene har en litt spesiell form for giring som vi har sjekket opp og forbedret. I tillegg har vi også benyttet oss av noen lure triks som vi ble klare over ved å forske litt på internett, avslører Røhte.

Skiller seg ut

Men det er ikke utelukkende det faktum at bilen er et lite folkelig fartsvidunder som gjør sitt til at folkevognen fra 1971 markerer seg på racerbanen.

– Vi hadde jo lyst til å sette vårt eget preg på bilen vår. I den

sammenheng hadde sønnen min, Oliver Kallset (10), veldig lyst til å ha en boble som minnet om barne-tv-figuren, Pelle Politibil. Dermed gikk vi i gang med stylingen, og er veldig godt fornøyd med resultatet, beretter Jakobsen.

Sammen om bilcross-satsingen

Harstad:

Jimmy Rinaldo girer ned rallycross-satsingen. Nå kjører NMK Hålogaland-sjåføren bilcross sammen med samboer Helena Storhaug.

Under årets første lokale løp var nemlig deres nyeste innkjøp - en Ford Sierra – det paret baserte sin suksess på bilcrossbanen på denne helga.

– Dette er en bil vi har brukt 5.000 kroner på. Det er jo mest for at vi skal ha noe å kjøre med begge to, sier Rinaldo og ser på sin samboer.

Vil kjøre rallycross

Det ligger dårlig skjult at Rinaldo ikke er helt fornøyd med å

gire ned sin motorsport-satsing.

– Jeg er jo ikke vant med at det går så sakte rundt banen. Samtidig er det jo stas å dele på motorsportsatsinga. Vi har det jo artig sammen.

Han er muligens også vel tøff i beskrivelsen av arbeidsfordelingen mellom sjåførene hva bilcross-satsingen angår.

– Jeg skrur mest. Hun er flinkest til å male og dra kredittkortet mitt, flirer Rinaldo, før han er raskt ute med brannsløkkingsarbeidet:

– Hun er en dyktig sjåfør, og har vist det i flere løp denne sesongen. Det er nok på tross av, og ikke på grunn av bilen vår, sier Rinaldo.

Ingen vinnerbil

Motorsport-utøveren håper nå

på at oppholdet i bilcrossklassen skal bli så kort som mulig.

– Misforstå meg rett. Det er greit å delta, og å være en del av motorsport-miljøet. Men jeg håper at vi kan få en rallycross-satsing opp og gå igjen relativt kjapt. Men dette tar vi som trening, sier Rinaldo.

Både Rinaldo og Storhaug sto oppført med en andre- og en tredjeplass etter to kjørte runder lørdag ettermiddag.

– Bilen har startet alle gangene vi har stått på startstreken i dag. Det må vi ta som en positiv overraskelse., mener duoen.

– Er dere redde for at dere sitter igjen uten bil etter helgas stevne? – Nei. Vi håper vel heller at vi blir kvitt denne. Dette er ingen vinnerbil, sier Rinaldo.



MOTORSPORT-PAR: Jimmy Rinaldo og samboer Helena Storhaug delte på å kjøre deres Ford Sierra under årets første lokale stevne på Åsegarden. Deres habile prestasjoner skjedde imidlertid på tross av – ikke på grunn av – deres Ford Sierra.

Foto: Ivar Hjelvik

Ikke avklart

Harstad:

Håndballklubben Landsås tror på løsning rundt lederspørsmålet i kveld.

Foran kveldens ekstraordinære årsmøtet har klubben job-

bet på flere plan for å finne den manglende lederen.

– Det gjenstår å se om det blir en løsning. Vi kan ikke gå ut av møtet uten en leder, sier sportslig leder Paul Kristian Tangen,

som i mai fastslo at klubbens eksistens sto i fare dersom man ikke fant en person til ledervervet.

– Dette må på plass, sier Tangen.

● **TOPPKAMPEN** i fotballens 5.-divisjon mellom Hamarøy og Grytøy endte 1-1. Hjemmelaget tok ledelsen ved Rainer Soleng etter 39 minutter av første omgang. Håvard Isaksen utlignet til 1-1 da timen var spilt. For Grytøy var det et godt resultat på bortebane. Hamarøy har ikke tapt tidligere i sesongen, og ville med seier passert Grytøy på tabellen trass i en kamp til gode på harstad-væringene. Grytøy beholder dermed tabelltoppen.