



OPP NED: Richard Bergersen kom seg helskinnet ut av bilen etter å ha landet på taket i tredje sving.



BERGET: Bergersen bak bergingsbilen. Det var neppe slik han hadde sett for seg at det skulle ende i det første heatet i comebacket.



MEKANIKERE: Richard Bergersen og Egil Pedersen ser nærmere på skadeomfanget og hiver seg rundt for å reparere.



HJUL: To nye forhjul måtte på plass etter rundkastet.



FULL FART: Bilen ble klar i tide til neste heat, og Bergersen trampet inn gassen og føk ut av startsløtta.

Bånn gass

Harstad:

Richard Bergersen snurret og landet på taket i sitt første løp på to år. Da ble det action og hektisk i depotet.

Motorsport

Øyvind Askevold Kaarbø
oak@ht.no - 911 01 861

Den 19-årige bilcrossføreren fra NMK Harstad fikk et travelt comeback. Allerede i den tredje svingen – i det første heatet – gikk det galt.

Bergersen fikk sleng og havnet delvis i grøfta. Da han kom seg inn på banen igjen, dultet bilen inn i en konkurrent og Bergersen mistet kontrollen. Noen sekunder senere lå bilen på taket.

Kamp mot klokka

– Jeg tenkte kun på å komme meg ut

raskest mulig. Heldigvis knustes ruta på passasjersiden, ellers ville jeg blitt stengt inne. Jeg krøp ut og oppdaget at bilen fortsatt gikk. Da var det bare å krype inn under bilen igjen og foreta en nødstop, forteller Bergersen.

Da han ble tauet baklengs inn til depotet, var han langt fra sikker på at bilen ville bli kjørbare verken for neste heat eller resten av helga. Det ville ikke bare gått ut over egen deltagelse.

– Jeg deler bil med Trine Johansen i juniorklassen. Spesielt for hennes del var det viktig å få bilen i stand igjen, sier han.

Med et trent øye og kjapt overblikk ble det raskt konstatert at forstillingen var forskjøvet bak. Den måtte rettes opp. Nye dekk måtte hentes og settes på. Det ble en fysisk krevende oppgave med klokka som den store konkurrenten. Egil Pedersen, bestefar til Bergersens kjæreste Silje, hjalp til.

– Jeg er bilmekaniker av yrke. Det kom godt med. En lang dag kunne

jo ellers blitt veldig lang, gliser Bergersen.

Actionfylt

Heldigvis for Bergersen og bilmaker Trine Johansen ble det et opphold i kjøringen på grunn av forsinkelser i vedlikeholdet av banen. Bilen ble satt i kjørbare stand akkurat i tide, og begge førerne kunne kjøre sine neste heat.

Flere enn Bergersen fikk trøbbel i løpene på Harstad Motorsportsenter. Tre biler havnet på taket. Flere snurret. Noen braste ut i svinger eller kjørte seg fast i jordvoller. En fører så plutselig det ene forhjulet trille ut i skogen bak bilen. Motorer brøt sammen. Erfarne deltakere hevdet aldri å ha sett flere bilberginger enn det publikum og førere var vitne til lørdag. Fra speakerhold ble det fleipet med at førerne skal være glad det ikke er egenandel på sleping og bortkjøring.

– Det ble mer action enn normalt denne løpshelga, men slik er det i denne sporten. For tilskuerne var



FEIL VEI: Snurr etter påkjørsel i junior-klassen for Henrik Greiner Hansen fra NAF Lofoten. Nærmest følger Christoffer Andersen, NAF Lofoten og i svingen Kim H. Jakobsen fra NMK Hålogaland.



TIDLIG EXIT: Toppakninga røk, og dermed ble det kun halvannet heat før uheldige Chris Risheim fra NMK Harstad.



JEVNT: Mats Brustad fra KNA Solør (t.v.) i kamp med Mathias Michaelsen fra NMK Narvik om heatseier. Bak følger Carl Henrik Lyche fra NMK Harstad.



BOBLEVENNER: Eirik Finjord, Merethe Rose Jakobsen og Viktor Sogge. I høst ønsker Carl Henrik Lyche fra NMK Harstad, som ikke har kjørt hittil i sesongen.

også i depotet

det sikkert spennende og dramatisk, sier Bergersen.

Boble-ekspert

Søndag gikk det bedre. I alle fall fram til a-finalen i bilcross. I den brøt to biler sammen, mens en tredje punkterte. De måtte bryte. Daniel Midling fra NMK Hålogaland kunne blitt den fjerde, men klarte så vidt å få Bobla over målstreken før den takket for seg.

– Gassvaieren hang seg oppe og til slutt kjørte jeg på tre sylindrer, forklarte Midling, som også måtte gjøre justeringer etter første heat. Sammen med faren Yngve, og med bistand fra bobleekspert og mekaniker Ståle Røthe, ble bilen god som gull og fire heatseier ble kjørt inn.

NMK Harstads Eirik Finjord kjører også Boble. Han avanserte fra D til A-finale i den gamle bilen til tidligere toppfører Viktor Sogge. Æren ga Finjord til mekaniker Røthe.

– Ståle er hjernen bak de gode boblene og er alltid til stor hjelp, sier Finjord.

Kompisen Chris Risheim var ikke like heldig. Bilen begynte å fuske allerede i første heat. Hek-

tisk skruing hjalp ikke. Etter bare én runde i andre heat måtte Risheim gi opp. Toppakninga var

gåen og resten av helga ble i tilskuerens rolle.



JUSTERING: Daniel Midling fra NMK Hålogaland foretok finjusteringer etter helgens første heat. Til sammen fire heatseier og andreplass ble innkassert.



LOVENDE: Eirik Finjord har overtatt en gammel vinnerbil, og viste oppløftende takter trass i dobbel snurr og motorhavari første løpsdag.