



HARDKJØR: Midtstopper Jostein Kajander og Landsås fikk aldri fred fra hissig Hardhaus-spillere. Foto: Håvard Olsen

Overkjørt i toppkamp

Harstad:

(Landsås - Hardhaus 0-9): Landsås ble ydmyket på hjemmebane av serieleder Hardhaus. Men trener Steinar Westerås ser ikke altfor mørkt på stortapet.

Fotball

Håvard Olsen

Hardhaus tok ledelsen allerede etter åtte minutters spill etter skåring av Espen Eide Nilsen.

Etter kalldusjen tok Landsås mer tak i kampen og skapte noen muligheter, for det raknet fullstendig midt i første omgang. Forsvarsrekka ble gang på gang løpt i senk av raske Hardhaus-spillere.

Valset over

Hardhaus satte inn fem mål i løpet av andre halvdel av første omgang.

Andre omgang var en mer jevnspilt affære med sjanser til begge lag, men det var bare ett av lagene som klarte å omsette farlighetene i skåring.

Trener Steinar Westerås innser at Landsås er et par hakk for små for Narvik-laget, og tok tapet med fatning.

– Frem til 0-3 var vi like gode som Hardhaus, men vi fikk aldri ballen i mål. Etter dette gikk vi på en mental kollaps. I andre halvdel av første omgang valset de regelrett over oss. Ikke minst har de den tidligere eliteseriespilleren Stian Johnsen, som ikke hører hjemme i denne divisjonen. Hardhaus er suveren og kan bare forberede seg til 3.-divisjonsspill neste sesong, sier Westerås.

Satser på unge spillere

– 0-9 tap i en toppkamp på hjemmebane. Skal det være så stor

forskjell på lagene?

– Å tape 0-9 er for mye. Men kampen sett under ett, mener jeg et mer rettferdig resultat ville vært 2-5. Det er et mer riktig bilde av kampen – tatt i betraktning av at vi har en del god del sjanser. Men de har et høyt tempo, er effektive og omsetter de fleste av sine sjanser i mål.

– I tillegg har vi et par skader, sykdom og en karantene som gjør at vi er noe svekket. Det gjenstår fire kamper av sesongen. Med det mannskapet vi har per i dag er jeg fornøyd om vi vinner et par av dem.

– Har Landsås ambisjoner om å ta steget opp en divisjon?

– Ikke nå. Det viktigste for oss er å satse på unge spillere og utvikle et godt lag på sikt. Vi skal bygge stein på stein. I dag debutterer Magnus Vesterheim og vi har en guttespiller på banen: Jaya Ehsømo. Det er gledelig. Vi ser fremover, sier Westerås.

FAKTA:

Landsås – Hardhaus 0-9 (0-6)

Landsåsbanen, 4.-divisjon Hålogaland, lørdag.

Mål: 0-1 Espen Eide Nilsen (8), 0-2 Tor Einar Pedersen (22), 0-3 Jakob Mohus (26), 0-4 Simen Kjær (29), 0-5 Tor Einar Pedersen (37), 0-6 Jakob Mohus (38), 0-7 Espen Eide Nilsen (72), 0-8 Simen Kjær (78), 0-9 selvmål (90+2)

Gult kort: Andreas Nordang Uhre og Fredrik Stenstrøm, Landsås.

Dommer: Stein Roar Nilssen, San-tor

Landsås: Petter Jørstad Knutsen – Fredrik Stenstrøm, Jostein Kajander, Håvard Isaksen, Ronny Iversen – Espen Gundersen, Daniel Winstad, Ole Sundnes – Simon Mikkelsen, Joakim Dahl Haraldsen, Asad Hasan Mahamud. **Også benyttet:** Andreas Nordang Uhre, Jaya Ehsømo.



PUNKTERT: Fredrik Stenstrøm, Simon Mikkelsen og trener Steinar Westerås til pause med 0-6 i sekken.

Hentet hje

Harstad:

Rune Johansen tellet tusenlappene og Eirik Finjord gliste bredt over å ha fått tilbake bilen, som han egentlig skulle hatt i finalen.

Motorsport

Øyvind Askevold Kaarbø

oak@ht.no - 911 01 861

Stemningen i depotområdet var usedvanlig god selv om Eirik Finjord fra NMK Harstad egentlig hadde all grunn til å være grinete.

Bilen han har satset med for å vinne mesterskapet, så han forsvinne til konkurrenten Rune Johansen fra Tromsø. Johansen slo til og sikret seg den raske bobla etter Finjords siste kvalifiseringsløp for å komme til finalen i NMK Mesterskap Nord.

I bilcross må du selge bilen din – om du vil eller ikke – dersom det legges inn bud fra kjøper innen en gitt frist.

– Bærer ikke nag

Den skjebnen led Finjord. Han fikk lånt en bil til lørdagens oppgjør om hvem som er best i nord, men fikk det ikke til å funke og meldte avbud da innledende runder kun ga E-finale.

Fra tilskuerplass så han sin egen bil, med fremmed fører, suse inn til solv i den første utgaven av NMK Mesterskap Nord.

– Jeg bærer ikke nag til Rune Johansen. Faktisk heiet jeg på ham siden han hadde bilen min, og om jeg skal være helt ærlig: Det var herlig å kunne være tilskuer for en gangs skyld, gliser Finjord.

På forhånd hadde han gjort en avtale med Johansen om at bilen skulle tilbake i Harstad-eie etter lørdagens finaleløp. Bud ble lagt inn, og bobla var tilbake hos rett sjåfør kort tid etter premieutdelingen.

– Du har virkelig en kanonbil, som er god å kjøre, sier solvvinner Johansen til Finjord.

De sto å prate med hverandre som om de var bestevenner. Innerst inne visste Johansen at

han hadde spolt Finjords sjanser til å bli den første mesteren i nord.

– Jeg ødela kanskje litt for ham, men slik er det i denne sporten. Helgen i forveien måtte jeg selge min egen bil. Jeg trengte en ny for å delta her i Harstad, og dessverre for Eirik var hans bil den eneste jeg fant dugelig, sier Johansen.

Prover neste år

Han hadde på ingen måter tenkt å beholde den startaske bobla mer enn i lørdagens løp. Derfor hadde han ikke skiftet stol eller annet utstyr innvendig for å tilpasse egen kjørekomfort.

– Eirik skulle ha bilen tilbake. Dette var bare et lite lån. Tusen takk for at jeg fikk kjøre den, sier Tromsø-føreren.

Finjord er ikke i tvil om at han kunne hevdet seg på hjemmebane i finalen om bilen var hans.

– Jeg får prøve igjen neste år. Da kommer en ny sjanse, sier han.

Også da vil det være fare for at konkurrenter snapper bilen fra ham rett før mesterskapet skal avgjøres.

– Det er alltid en risiko. Skal man helgardere i denne sporten, må man bygge to identiske biler og ha den ene i reserve. Det har jeg rett og slett ikke tid til, sier Finjord.

Den første mesteren i nord ble Kjell Ivar Svendsen fra NMK Dyrøy. En liten andel i seieren ligger i Harstad. Vinnerbilen, en Saab, er bygget av harstadværingen Ulf Kildal, som ga seg i konkurranse-sammenheng i 2010.

– Alt klaffet og jeg har en god bil. Det er spesielt å være den første som vinner dette mesterskapet, sier Svendsen.



B-FINALIST: Morten Olufsen fra NMK Hålogaland ble beste fører fra lokale klubber i det første NMK Mesterskap Nord. Olufsen tok sjuendeplassen.



GOD SPORTSÅND: ...og alle var glade til



VENNER: – Tusen takk for lånet av en meget god bil, sier Rune Johansen (t.v.) og takker Eirik Finjord fra Harstad.



HARSTAD-BIL: Denne Saab-en ble i sin tid Kjell Ivar Svendsen bak rattet, kjørte den

em sølvbilen



slutt. Rune Johansen sjekket at det lå ni tusenlapper i konvolutten da Eirik Finjord kjøpte tilbake sølvbilen (innfelt) fra finaleløpet. NMM Harstad-leder Synnøve Rist Kildal i midten. Foto: Øyvind Askevold Kaarbø



bygget i Harstad. Med Dyrøy-fører først til mål i finalen.



PALLEN: De tre beste i åpen klasse etter finalekjøringen. Fra venstre Rune Johansen fra NMM Tromsø, Kjell Ivar Svendsen fra NMM Dyrøy og Johan M. Hætta fra NMM Alta.



HOLDT SÅ VIDT: Outsideren Lena Marie Nerli fra NMM Bardu var eneste kvinne som nådde A-finale. Hun kom så vidt i mål til fjerde plass - på tre hjul.