



Forn med comeback - spiller for "stjernelag"

BÆRUM: Kvæfjerdingen Ivar Andreas Forn (bildet) spiller igjen fotball. Nå for 5.-divisjonsklubben Bærumsløkka. Forleden debuterte han i 3-1-seieren over Grüner 2, og laget er bare ett poeng bak serieleder KFUM 3. Dermed kan den nest siste kampen i sesongen bli svært avgjørende - da møtes lagene. Forn er på ingen måte den

mest kjente og profilerte spilleren, trass i nylig spill i eliteserien med Mjøndalen. Bærumsløkka er nærmest et all star-lag, og har en rekke tidligere landslagsspillere i stallen.. Trond Andersen, som spilte 39 landskamper fra 1999 til 2005 og har rikelig erfaring fra Molde, Wimbledon og danske eliteklubber, er en av medspillerne.

Jan-Derek Sørensen, kjent fra Rosenborg, Bodø/Glimt, Lyn, Vålerenga, og Borussia Dortmund, er en annen. Spe på med tidligere Austria Wien, Le Mans, Monaco, Rosenborg, Brann-profil Thorstein Helstad, samt flere spillere med erfaring fra allnorsk nivå, og du skjønner at Forn er i godt og rutinert selskap.



DELER: Unggutten Kristian Olufsen gleder seg til å få dele bil med veteran Yngve Midling, som gjør comeback i bilcross 13 år etter at han forrige gang deltok i løp. Foto: Øyvind Askevold Kaarbø

Har ikke konkurrert på 13 år:

Gjør comeback

Yngve Midling har alliert seg med en junior, og gleder seg til å kjøre bilcross igjen.

HARSTAD: Midling har vært en profilert utøver innen lokal motorsport, og har en gedigen premiesamling. Som fører har han ikke vært i aksjon siden 2003. Lørdag er han tilbake.

- Jeg skal hevde meg. Hvis ikke hadde jeg ikke orket å gjøre comeback, sier Midling og gliser.

Spent

Håret er gråere og reaksjonsevnen trolig noe redusert siden sist. Midling fyller 59 år om to måneder, og er sannsynligvis den eldste til start i Harstad Motorsportsenter lørdag og søndag.

- Konkurrentene er langt yngre og kjappere enn meg, men jeg skal gjøre så godt jeg kan. Denne bilen er veldig bra, sier Midling og viser fram ei gullfarget Boble, eller Volgswagen 1300 om du vil.

Bilen var sist brukt av sønnen Daniel for et par år siden. Motoren er overhølet. Bilen framstår sjaint og klar. Midling har hatt den på banen for

å prøvekjøre. Den virket godt, og kjøringen gikk fint.

- Både bobla og jeg fungerte - ja, det var suksess. Derimot er jeg spent hvordan jeg vil reagere når jeg står til start med biler rundt meg. Det er jo en stund siden sist, sier Midling.

Han mener å huske at han fra før har fem seirer på Åsegården i høstløp.

- Jeg sluttet å kjøre da yngstesønnen Daniel begynte med motorsport. Jeg gleder meg veldig over å være tilbake, sier veteranen.

Samarbeid

Til helgens løp har han fått juniorføreren Kristian Olufsen med i teamet. Begge representerer NMK Hålogaland.

- Kristian er en kjekk gutt, som alltid har hjulpet meg. Da jeg kom på banen igjen, var han den første som stilte opp for meg. Jeg ble kjent med Kristian gjennom Daniel. Kristian var rundt oss da Daniel fortsatt kjørte her i nord, sier Midling.

Olufsen og Midling skal dele bil.

- Vi planlegger og jobber godt sammen. Vi er et godt team, sier Olufsen.

Midling hadde ideen til



2003: Yngve Midling jublet for en finaleseier i rallycross nasjonal høsten 2003 før han sluttet som fører. De fleste seirene i karrieren vant han i bilcross. Arkivfoto

samarbeidet. Begge nyter godt av det.

- Jeg trenger en ungdom, som raskt kan krype under, over, inn og ut av bilen om noe skulle skje med den, sier Midling.

Olufsen har egen bil, men er i ferd med å bytte motor for å klargjøre til finalen i Mesterskap Nord om to uker.

- Derfor er det hyggelig at Yngve vil dele bil med meg i mellomtiden, sier Olufsen.

Han skal for første gang konkurrere i en bil som har motoren i hekken.

- Kjørestilen blir annerledes enn jeg er vant med. På trening gikk det greit. Det er mye trøkk i bilen, sier Olufsen.

Han er optimist før helgens løp.

- Jeg har lyst til å vinne.

For Midling er løpet i Harstad nærmest som oppvarming å regne før høstløpet på hjemmebane på Moan om tre uker. Det eneste som kan ødelegge for drømmen om å kjøre på Moan, er at bobla kjøres sønder og sammen, eller at en konkurrent byr på bilen og vinner trekningen etter løpet søndag.

- Den risikoen er til stede, men slik er regelverket i bilcross og det må vi forholde oss til uten å bli sure hvis det skjer, sier Midling.

Øyvind Askevold Kaarbø

91101861 - oak@ht.no -



SCORET: Sigurd Madsen avgjorde reservelagskampen.

Forsterkninger ble utslagsgivende

SKÅNLAND: Skånlands b-lag slo Medkilas b-lag 2-1 i 5.-divisjonsrunden tirsdag kveld. Gjestene tok ledelsen 1-0 ved Mathias Reppen Pettersen tre minutter før pause. To scoringer av Sigurd Madsen mot slutten av andre omgang ga likevel seier for SOIF, som har tatt sju poeng på de siste tre kampe. Det er fem poeng mer enn på de ni første serierundene. SOIF 2, som også kan benytte spillere fra HIL etter å ha inngått et samarbeid, var ikke bare forsterket med Madsen fra egen a-stall. Denne gang stilte HILs a-lagsspiller Knut-Jørgen Evensen, som spiller fast i 2.-divisjon når han er skadefri.

Storseier og tap

GRATANGEN/NARVIK: I Gratangen scores det flittig, og samarbeidslaget til Gratangen, Grovfjord og Bjerkvik er mestscorende i 5.-divisjon hittil i sesongen. Tirsdag ble det storseier 10-1 over tabelljumbo Hardhaus 2 for tabelltreeren. Andreas Martinson sto for fire av målene. Eirik Christensen scoret to. Parallelt spilte Liland bortekamp mot Hardhaus' a-lag på Ankenes. Eveneslaget tapte 0-3 for serielederen. Det må kalles framgang. I vårsesongen tapte Liland 1-12 for den samme motstanderen.

Fire på rad

HARSTAD: Grytøy slo Ballangen 4-1 på Harstad stadion tirsdag kveld, og tok sin fjerde seier på rad i 5.-divisjon. Bortelaget tok ledelsen, men Grytøy snudde og sanket tre poeng etter scoringer av Halvar Lind Solheim, Anders S. Hansen, Lars Hammer og Yngve A. Elverhøi. Laget misset for øvrig et straffespark for andre kamp på rad. Fredag spiller Grytøy ny kamp.