

# sport

sport@ht.no • sms: HT TIPS [...] til 2399



## Tar sats sammen m

Viktor Sogge ga seg etter ti år på bilcrossbanen for-di barna krevde mer av ham. Nå er det de samme barna som får pappa til å trampe klampen i bønn.

Sist helg var fire av fem i familien Sogge i aksjon på Moan i Evenes. Celine (6), Sander (7), Julie (11) og pappa Viktor (38) suste runde etter runde i crosskart-klassene. Både Julie og Viktor spratt til topps på pallen etter å ha kommet først til mål i finalene.

### Entré med stil

– Det må ha vært adrenalinet som løftet meg opp; hoppet skyldes i alle fall ikke den fysiske formen, humrer Viktor Sogge etter sin elegante entré til premieutdelingen.

– Jeg syns det er utrolig artig å være tilbake i bilsportmiljøet. Etter noen år med pause, med unntak av ett løp i fjor, er det godt å få kjøre igjen, sier han.

Også på banen var det en fryd å se Sogge i sin crosskart. Konkurrenten Neander Jakobsen vant de to første omgangene. De tre siste og finalen gikk til Sogge. Han har stått øverst på pallen før, men da i bilcross-klassen for seirer med en star-

trask Boble. Den ville vært sjanseløs mot crosskart.

– I crosskart må du tenke og reagere fortere, og være lynrask på avtrekkeren når du får sleng. Det er en veldig kontant form for bilsport, og fantastisk artig å kjøre, sier Sogge.

### Rekruttering

I 2013 var Sogge borte fra bilcross, og lot klubbkamerat Eirik Finjord i NMK Harstad overta konkurransebil. Etter et lite comeback i 2014 forsvant Sogge på nytt fra motorsporten. Nå er han tilbake for fullt. Det er barnas fortjeneste.

– Jeg sluttet fordi jeg ikke hadde tid. Nå er alle tre barna inne i sporten og kjører løp. De stortrives, og sammen blir vi værende, sier Sogge.

Med tre barn og pappa bak rattet er logistikken utfordrende.

– Vi har heldigvis mange rundt oss som hjelper til, også på tvers av familier. Det begynner å bli et stort crosskartteam lokalt, sier Sogge.

En rekke barn av tidligere bil- og rallycrossførere er med i crosskart, som ofte er en inngang til bilsport. Rekruttering må til ettersom deltakelsen lokalt over tid har gått ned.

ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ  
91101861 - oak@ht.no



**REKRUTTER:** Bak fra venstre: Leandra Marie Jakobsen, Sander Sogge, Timon Solheim Bergersen og Nathaniel Hagen. Foran fra venstre Aaron Neander Jakobsen, Leon Ervik Risheim og Celine Sogge.



**FAMILIESPORT:** Fire av fem i familien Sogge er aktive i NMK Harstad som crosskartførere. Celine (fra venstre), Vik-



**DUELL:** Theo S. Bergersen med Julie Sogge på utsiden i siste innledende heat.



# med barna



tor, Julie og Sander hentet hjem pokaler fra løpene i Evenes sist helg. FOTO: ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ



**FARTSFYLT:** Viktor Sogge på hjul bak Neander Jakobsen i finalen. Etter hvert kom Sogge i front og vant.

## Tap for lokale 5.-divisjonslag

Både Medkila 2 og Kvæfjord gikk på sviende tap tirsdag kveld. For det førstnevnte laget ble Mjølner 2 for sterke på Medkilabanen. Det endte til slutt med tap 1-3 for Medkila-rekruttene. – Vi møtte et ganske bra lag i form av Mjølner 2. De var god til å trille ball, og trillet tidvis ball i hatt med oss. Likevel er det nok en av våre bedre innsatser denne sesongen. Vi hang greit med, men tapte fortjent. Poeng til oss hadde nok vært et aldri så lite ran, sier Johansen.

Kvæfjord var tabell-treer foran oppgjøret borte mot firer Beisfjord. Men etter 0-4-tap, byttet lagene plass på tabellen.



**MILJØSPØRSMÅL:** Tromsø vil ha mer miljøvennlige kunstgressbaner. Baneeiere i Harstad følger debatten. Bildet av snøhauget med granulat ved Harstad stadion ble tatt da den gamle typen granulat fra bildekk fortsatt ble brukt. ARKIVFOTO

## Følger debatt om miljøfarlig kunstgress

Tromsø kommune vil ha miljøvennlig gummigranulat i kunstgressbaner.

En kartlegging viser at det er 11 store kunstgressbaner, fem fotballhaller og 54 ballbinger/balløkker med kunstgress i Tromsø. På halvparten av disse brukes miljøskadelig gummigranulat, skriver iTromsø.

Denne uka behandler kommunestyret et forslag om at gummigranulat skal fases ut fra samtlige kunstgressbaner og erstattes av andre typer masser. Hvis forslaget vedtas, må alle som søker om støtte til kunstgressbaner i fremtiden bruke mer miljøvennlige granulattyper. Det vil også bli stilt krav om fungerende oppsamlingssystemer for dem som brøyter banene.

### Gamle bildekk

Både bestyrer Kåre Mæhre ved Harstad stadion og Hålogalandshallen og styreleder Dag Solberg i Krafthallen følger debatten med interesse.

– Det kan være greit å skjele til Tromsø og se hvilke funn kommunen har gjort der. Derne kan det være lurt at vi i Harstad tar en diskusjon og blir enige om hvordan vi ønsker at det skal være i Harstad i fremtiden, sier Solberg.

Han undrer seg over at relativt nye baneflater i Tromsø er på lista over miljøfarlige.

Gummigranulat fremstilles hovedsakelig ved at man kverner gamle bildekk til små kuler, som brukes for å gjøre kunstgressbaner mykere og mer egnet til å spille fotball

på. Problemet med granulatene er at de spres utenfor banene – og at de til slutt havner i naturen og havet der det gjør skade.

Daglig leder Hans Richard Larssen i Landsås sier gummigranulatet i Landsåsbanen er laget av gamle bildekk.

– Inntil videre forholder vi oss til en to år gammel rapport fra Norges Fotballforbund om at granulatet ikke er miljøfarlig, sier Larsen.

Det er ikke gjort en kartlegging av banene i Harstad.

### Kork neste?

Kåre Mæhre sier det brukes en dyrere type granulat på Harstad stadion og i Hålogalandshallen enn på mange andre baner.

– Den skal ikke komme fra resirkulerte bildekk. Vi ble også anbefalt å bytte granulat fra svart til grå for å redusere tap av lys, sier Mæhre.

Det nye er at kork kan erstatte gummi.

– Vi følger utviklingen nøye, og kanskje blir kork det neste på stadion. Det kan være lurt for alle å gå over til mer miljøvennlige og aksepterte produkter neste gang kunstgressene byttes ut. Men så lenge det ikke kommer et påbud om ny type granulat vil nok mange fortsatt velge billigste løsning, sier Mæhre.

På ønskelista til Mæhre står et deponi for snømasser brøytet bort fra en vinteråpen Harstad stadion.

– Da må snøen lagres på asfalt slik at vi på våren kan ta opp granulatet og gjenbruke den på banen, sier Mæhre.

**ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ**  
91101861 - oak@ht.no