



Avgjorde i siste minutt

Amar Zulovic (bildet) ble helten for Landsås da b-lagene til SOIF og Landsås møttes til 5.-divisjonskamp i midtuka. I siste spilleminutt ble han frispilt av Magnus Paulsen. Zulovic ble matchvinner etter å ha rundet målvakten. Landsås vant 4-3.

SOIF ledet både 1-0 og 2-1 etter skåringer av Adrian Sørensen. Landsås utlignet ved Fredrik Leinum til 1-1 og Ole Kristian Frikstad til 2-2 før Frikstad sendte gjestene i ledelse til pause. Fire minutter før slutt skåret Morten Ankerstrøm. Han og trodde kanskje at poenget var berget for SOIF. På overtid ville Zulovic det annerledes.



Travlagets løpsdag

Harstad og Oppland Travlag (HOT) står for arrangementet i V65-omgangen i Harstad travpark lørdag ettermiddag.

– Det betyr blant annet at det sørges for ekstra tilleggspremiering fra vår side i disse løpene. Vi har også latt samtlige åtte løp bli tildelt åtte av våre eldre medlemmer, som har jobbet for lokal travsports beste gjennom mange år, sier travlagets styremedlem, Silje Kristin Eilertsen (bildet).



LENGRE BANE: Både førere og publikum vil nok sette pris på en lengre bane med mer asfalt.

● Mer vei på motorsportstadion:

Omfattende ombygging

Både førere og publikum vil få en ny opplevelse når de lørdag og søndag kommer til høstens løp på Evenes Motorstadion.

Traséen er lagt om og forlenget fra 875 til 1050 meter, det har blitt mer asfalt, og alternativsløypa har fått ny plassering.

Styreleder i NMK Hålogaland, Svein Olufsen, var i full sving med maling av kerbs (hindring i veikanten) onsdag kveld.

Mer attraktivt

Han forteller om et omfattende arbeid på stadion.

– Vi tror at endringene skal gjøre det mer attraktivt å komme hit og kjøre. Banen har blitt litt større, og det vil nok de

fleste sette pris på. Den gamle alternativsløypa ga oss mange problemer, og en ny plassering av denne var nødvendig. I tillegg til arbeidet med selve traséen, har vi oppgradert grillbua for at den skal fylle kravene til matservering. Arbeidet vi har gjort nå, er første del av en langtidsplan som skal gå over tre år. Meningen er å gjøre noe med traséen slik at vi også kan få andre motorsportgrener enn crosscart, bilcross og rallycross hit. Da tenker jeg på drfting og gatebil, som representerer et ganske stort miljø. Disse er vanskelig å få med på en bilcross-bane, men allerede nå har vi fått en trasé som kan brukes til dette.

Innvies til helga

For Olufsen og de andre medlemmene har det blitt mye dug-

nadsarbeid den siste tida, men nå begynner resultatene å vise seg.

– Med de oppgraderingene vi nå har gjort, har vi en av de beste banene i Nord-Norge, men selv med mye dugnadsarbeid, har det kostet penger. Vi er en liten klubb som i det siste har hatt et generasjonsskifte, og vi må stå på for å gjøre det attraktivt å komme hit både som førere og tilskuere.

Helgas løp blir spennende, og hele 66 førere har meldt sin ankomst. 15 skal kjøre crosscart, i bilcross starter 36, og i rallycross har NMK Hålogaland fått 14 påmeldinger.

– Vi ser fram til å innvie den nye traséen, og publikum har mye å glede seg til, sier Olufsen.

PER JAN PEDERSEN
sport@ht.no



DUGNAD: Oppgraderingen av traséen har krevd mye dugnadsarbeid av styreleder i NMK Hålogaland, Svein Olufsen, og de øvrige medlemmene.