

Moto News

Nyhetsbrev august



Innhold:

- Generalsekretæren
- Nytt dataregister
- Søknad om løp
- Lisensinformasjon
- Kjøretøybevis
- Motorsportkonferansen
- TeamNorway Motorsport
- Presidenten
- Funksjonshemning i Motocross
- Månedens ildsjel
- Minneord

Tung sommer

I sommer har vært dårlig vær, med lite sol på himmelen. Vi har også følt at det ofte har hengt mørke skyer over NMF. Vi har opplevd flere menneskelige tap blant medlemmer av Norges Motorsportforbund. Dette minner oss om hvor sårbare vi er og hvor viktig det er å sette pris på hverandre. Les mer om dette under presidentens innlegg, og se minneord.

Men, sporten har gått sin vante gang. Og det er spesielt gledelig å notere at Trialungdommen gir lyd fra seg i utlandet. Det ble en historisk seier i lagkonkurransen. Jentene fulgte opp med like god kjøring. Pål Virik Nilsen har hatt sitt internasjonale gjennombrudd i Class 1 i Offshore. Han fikk en strålende 2. plass under VM-runden i søkkvåte Arendal. Sturla Borch Fagerhaug fikk en flott 2. plass i Red Bull Rookies Cup som ble avsluttet i Brno denne måneden.

Vår idrett bidrar dessverre til skader av ulikt omfang. Thomas Josefsen fra Lakselv ble skadet under Motocrosskjøring og ble lam fra livet og ned. Men han kjører fortsatt for full guffe. Les om han i denne utgaven av MotoNews.

Anne Helene Oppegaard, fra Oppegård i Oppegård kommune er denne månedens ildsjel. Hun har vært med i Osloungdommens Motorsenter siden den spede begynnelse.

Linda Konttorp
Redaktør MotoNews



Viktig Presidentbesøk

Fra ledelsen i norsk båtsport har det vært lagt ned en enorm innsats for å gjenreise båtsporten etter en svært vanskelig periode. Båtsporten er igjen samlet og miljøet har på nytt kjørt på med flere internasjonale arrangement denne sesongen.

Norwegian Grand Prix i Arendal ble i år utvidet til også å omfatte EM for en annen del av Offshore. I tillegg var det nasjonale klasser representert som gjorde det til noen skikkelige båtfestivaldager i sørlandsbyen.



UIM-president Rafealle Chiulli gjestet Arendal og fikk med seg alle arrangementene og

mer til. Hans reise til Norge skulle vise seg å få meget stor idrettspolitisk betydning for båtsporten. Det ble avholdt en rekke møter og det ble lagt premisser for viktige diskusjoner som ventelig også vil prege den kommende UIM-kongressen i Italia. Det er også grunn til å fremheve et spontant møte med de aktive utøverne i arrangementsteltet i løpet av uværslördagen hvor aktiviteten på vannet var innstilt. Chiulli ga tydelig beskjed om at der er i idrettsfamilien båtsporten hører hjemme og at UIM derfor alltid vil legge avgjørende vekt på den type tilknytning som NMF har til Norges Idrettsforbund og Olympiske komite.



Det viktigste tema det ble satt fokus på under UIM-presidentens besøk var miljø. Det ble blant annet avholdt et seminar hvor vi fikk anledning til å føre dialog direkte med UNEP (United Nations Environmental Programme). NMF sine representanter hadde stor nytte av å kunne bringe miljøerfaringer fra andre deler av motorsporten over til båtsporten. Dette resulterte i at det ble utarbeidet et konkret utkast til samarbeidsavtale mellom UIM og UNEP. Gjennom helgen førte de videre samtaler til at NMF avdeling Norges Båtsportforbund nå har fremmet et forslag om at UIM på generalforsamlingen i høst oppretter en egen arbeidsgruppe for miljø. Mye taler for at det også vil komme forslag om at en norsk representant skal lede arbeidet med å bygge opp miljöatsingen og få på plass en ramme for organiseringen av miljøarbeidet i båtsporten internasjonalt.

UIM-presidentent Chiulli fikk også møte den nye ledelsen i fagutvalget for medisin i NMF. Utvalgsleder dr. Niels Kahler og noen av hans kolleger drøftet aktuelle problemstillinger med ham. Det var enighet om at det i tiden fremover skulle settes søkelys på hvordan den medisinske ekspertisen kan videreutvikles og styrkes for båtsporten sin del. Også her vil NMF avd. NBSF følge opp med et konkret forslag til UIM.

Mange ildsjeler har i sommer stått hardt på for å få båtsportskuta til å flyte og få vind i seilene igjen. Jeg tillater meg å fremheve båtsportleder Frode Sundsdal og den fantastiske innsats han har gjort. Selv etter det tragiske tapet av sønnen Maximillian har Frode greid å stå til rors på en fantastisk måte.

Roy N. Wetterstad
Generalsekretær NMF

Maximillian fond



Foreldrene til Maximillian, Cathy og Frode, har opprettet et fond til minne om han. Fondet skal gå til bygging av en brønn i Afrika. Donasjoner merkes Maximillian fondet. Kontoen står på Cathy Quist, Grimsvollen 8, 4616 Kristiansand. Kontonummer: 9480 11 06832



om hvorfor dere mener deres klubb skal få tildelt NM eller NC e.l. Søknaden sendes NMF@NMFsport.no



Nye løsninger for NMF

NMF holder for tiden på å utvikle nye løsninger for alle våre dataregister og nye nettsider. Dette vil også innebære endringer for klubber og utøvere som skal ha medlemskort, lisenser, kjøretøybevis og ikke minst i forbindelse med søknader om løp, terminliste, resultatlister med mer.

Ny medlemskapsløsning for klubbene og lisensregister skal være oppe å gå fra midten av desember. Mer informasjon om klubbmedlemskap spesielt vil komme direkte til klubbene i løpet av høsten.

Se også denne bloggen for mer info:
<http://sverreg.nmfblogg.no/news/show/82230>

Søknadsfrist om løp

Vi minner også om fristen i NLR for å søke løp som er 1. oktober. Vi ber dere legge dette inn i Klubben Online på vanlig måte. Mange klubber har kanskje ikke bestemt seg for hvilke dato dere vil søke om, men vi ber dere legge inn løpet selv om alt ikke er klart. Det er et kommentarfelt dere kan skrive inn ønsker og kommentarer til NMF. Dato, klasser og lignende kan endres fram til Motorsportkonferansen og kan også tilpasses den internasjonale terminlisten og grenansvarliges tilpassinger til statusløp med mer.

Når deg gjelder NM, NC og andre statusløp skulle disse vært søkt om innen 1. juni, men søknadsmengden er lav. Vi ber derfor klubbene om å søke om dette via KO og i tillegg sende en begrunnet søknad til NMF

Lisensinformasjon

Med dagens lisenssystem trykkes og sendes lisensene ut en gang i uka, fortrinnsvis på onsdager. Lisensene går med B-post og vi regner en uke fra utsendelse til lisensen skal være fremme hos mottaker. Det kan ta alt fra en til to uker fra lisenssøknaden er ferdigbehandlet til den kommer i posten.

For de som ikke kan vente på posten så kan "Min Idrett" benyttes. "Min Idrett" er en personlig idrettsside på internett hvor du bl.a. kan se hva slags opplysninger som er registrert om deg, vedlikeholde opplysninger om deg selv, og benytte deg av administrative tjenester som er tilgjengelig for deg.

Les mer om "Min Idrett" her: (<https://personligprofil.idrett.no/StaticContent/About-MinIdrett>).

Ved å legge ved sin e-postadresse på lisenssøknaden vil man få tilsendt et brukernavn, passord og link til "Min Idrett" når søknaden er ferdigbehandlet. På den siden finnes betalingsinformasjon og mulighet til å skrive ut en kopi av lisenskortet. Dermed kan man ta i bruk lisensen før den kommer i posten. Sørg for å ta med utskrift av lisensen og en kvittering på at den er betalt med på trening/løp. Denne muligheten kan man også benytte seg av hvis

man har mistet lisenskortet.

Dette vil ikke gjelde VM- og EM-lisenser siden de ikke er i samme system som de ordinære lisensene.

Hvis man ønsker å få tilsendt påloggingsinformasjon til "Min Idrett" uten å sende inn en lisenssøknad kan man kontakte sin egen klubb. De kan sende ut ny påloggingsinformasjon gjennom klubben online.

Lisenssøknader sendes til:
NMF, Nedre Storgate 13, 3015 Drammen
E-post: nmf@nmfsport.no
Faks: 32 01 61 86

NB!

Sørg for at alt av underskrifter, egenattester og legeattester ligger ved når søknaden sendes inn. Ufullstendige lisenssøknader vil bli returnert.

Kjøretøybevis

Presisering angående registrering av kjøretøybevis på klubb, firma eller foresatt

Ved bestilling av et kjøretøybevis må bestiller sørge for at:

- Bestillingsskjemaet er korrekt utfylt. Alle utfyllingsbokser merket med * SKAL fylles ut, ellers får vi ikke registrert sykkel. Skjemaet må også underskrives.
- Utøveren/søker har betalt lisens for inneværende år, og i den gren sykkel skal brukes i.
- Kvittering på innbetalt registreringssavgift medfølger. 250 kr for nyregistrering og 125 kr for omregistrering.

Registrering av kjøretøy på klubber og firmaer er fullt mulig. Det gjøres på samme måte som for en utøver og klubbens navn og organisasjonsnummer vil påføres slik utøverens navn og lisens/idrettsnummer gjøres.

Registrering av et kjøretøy på en foresatt

gjøres ved å sende inn en bestilling av kjøretøybevis på vanlig måte. Det er ikke utarbeidet noe nytt bestillingsskjema for dette, men det løses ved å legge ved et lite skriv om at man ønsker å registrere sykkel på en foresatt i stedet for utøveren.

Utøveren, eller bruker, må selvsagt ha betalt lisens i gjeldene gren før kjøretøybevis sendes ut.

For å få registrert kjøretøyet på en foresatt trenger vi opplysninger som:

- Navn
- Fødselsdato
- Adresse
- Telefon
- E-post

De tre første punktene MÅ være med for å kunne registrere foresatte i vårt system, slik at personen får et idrettsnummer, og for å sende ut kjøretøybeviset til riktig adresse.

Bestilling kan sendes til:
NMF, Nedre Storgate 13, 3015 Drammen
E-post: nmf@nmfsport.no
Faks: 32 01 61 86

Motorsportkonferansen 7.- 8. november

Årets motorsportkonferanse avholdes helgen 7.-8. november på Quality Hotel i Tønsberg. Konferansen starter lørdag med grenmøter. På kvelden blir det festmiddag med premieutdeling og utdeling av arrangørpriser, utøverpriser, årets motorsportutøver og kongepokaler.

Invitasjon, hotellbestilling, påmeldingsskjema og saksforslagsskjema kommer på nett i løpet av uke 36.

Snøscooterseksjonen arrangerer Arrangørkonferanse på fredagen for alle sine snøscootergrener.



De fleste kjenner kanskje til ett eller to av NMFs Team Norway, men vet dere hvor mange team vi har? Og hva de ulike teamene driver med? If not, her er litt fakta:

I dag er det fem team som er operative i NMF. Teamene konkurrerer om midlene fra toppidrettspotten til NMF. Konkurransen går ut på å ha en langsiktig idrettslig god progresjon og realistiske planer. Teamene skal drive toppidrett på toppidrettens premisser og det stilles krav til trening, treningsplanlegging og godt målsetting-sarbeid. Videre skal teamene fortrinnsvis bruke de tildelte midlene på de tingene som man ikke kan erverve seg aleine og som ikke utøvere kan betale for selv. Det vil si at det prioriteres kunnskap, samhold og teambuilding, dyktige trenere og samlinger.

Alle grenene kan ha et Team Norway, men forutsetningen er at alle søkekriteriene er oppfylt, det er høye toppridrettslige mål og man har en godt kvalifisert trener til jobben som jobber mot å fremme NMFs mål om internasjonale medaljer. Når man kommer opp med et konsept må man likevel gjennom nåløyet år for år for å bli tildelt midler i konkurransen med de andre teamene.

Team Norway Trial

Trialteamet ledes av trenerduoen Marius Dammyr og Joachim Hindren. Teamet kan blant annet juble over nordisk gull i Finland i år. I år kan TNT virkelig være stolte av en foreløpig 7. plass med to gjenstående runder i FIMs ungdoms VM. Det er Håkon "Pederman" Pedersen som står for denne prestasjonen. Vi gleder oss til å se hva som skjer i de to siste rundene i september!

Team Norway Road Racing

Teamet består av seks unge gutter med den legendariske treneren Dietmar Wolf i spissen. Dietmar har vært landslagstrener i Styrkeløft først i Tyskland og senere i Norge i en årrekke. - Når jeg googlet Dietmar Wolf fikk jeg 1300300 treff, så det er liten tvil om at Road Racing gutta har alle muligheter til å

få med seg dyrbar kompetanse fra en trener med kredibilitet, sier Siri Minken. TNRR har hittil i år hatt tre barmarksamlinger på Olympiatoppen og to kjøresamlinger. Mest profilerte utøver på teamet er Sturla Borch Fagerhaug som ble nummer to i Red Bull MotoGP Rookies Cup.

Team Norway Jetski

Treneren er ingen ringere enn "Smurf". Ronny "Smurf" Mangerud er Norges beste kjører og innimellom egentrening, reising og jobbing pusher han unge lovende utøvere opp og frem. Nå har teamet to faste utøvere og to rekrutter med på et prøveår.

Team Norway RC Racing

Teamet styres med trygg hånd av Jostein Helland. Teamet har i dag fire utøvere. Høstens mest gledelige nyhet for TNRC er at teamet har ni unge nye søkere! Det vil si at høsten blir en spennende tid med inntakssamling, tester og endelig noen nye unge spirer å oppdra innen toppidrettstrenningen!

Team Norway Snowcross

Teamet ledes av sjefa Siri Minken og teknisk trener Pål Grøtte. Teamet har to utøvere på NTG Motocross, blant annet årets sølvmedaljør i Pro Open NM Ståle Eggen. Ståle Eggen skal for øvrig over dammen i vinter og kjøre som "proff" der hele sesongen. TNS er det teamet som har vært lengst med i Team Norway konseptet, men trialteamet hakk i hel. I dag er det fire utøvere på teamet. Rekrutteringen er imidlertid laber for Snowcross teamet, noe som gjør at fremtidsutsiktene er noe vage. Enn så lenge er oppkjøring til sesongen i full gang, og første trening på snø er allerede i midten av oktober!



Team Norway Motorsport Girls

TNG er en videreutvikling av jenteprojektet. Teamets overordnende sjef er sportskonsulent og håndballspiller Bergliot "Sjefå" Obrestad mens Siri "Coach" Minken tar seg av treningsplaner, styrkeprogrammet og en del andre idrettslige oppgaver. Jentene som er med kjører MX og Trial. Yngste jente er MX Dundrikklassens speed-komet Genette Våge. Med på teamet er blant annet også Malin Kjernsli Ryen som under 3. NM runde på Bjørkelangen pustet lederen i dameklassen Katrine Rye Holmboe i ryggen flere ganger. Det er totalt 14 jenter på TNG.

Teamsamling

For 4. året på rad er det i oktober igjen duket for NMF teamsamling med alle NMF teamene. Om alle mann alle dukker opp vil det være rundt 40 stykker samlet helgen 23.-25. oktober. Som tidligere år vil teamene få forelesninger i ett tema, bli kjent med hverandre, selvsagt konkurrere litt og også trene sammen. Vi kan allerede nå røpe at en svært profilert og spennende toppidrettutøver kommer for å dele sine erfaringer med NMFs unge håpefulle.





Motorsportvenner

Finanskrise også i motorsporten

Etter en lang og våt sommer er høsten her, og arrangører og utøvere står foran finaler og sesongavslutning i mange av forbundets grener. Så langt har det vært en sesong hvor vi ser konturene av finanskrisen ved reduserte startfelt i mange grener. Dette gjør selvsagt ikke situasjonen noe bedre for arrangørene som fra før sliter med anstrengt økonomi. Det er en evig kamp for sponsorkronene, en kamp hvor veldig ofte motorsporten taper ovenfor andre større og bedre kjente idretter.

Til tross for disse mørke skyene i horisonten skjer det mye positivt. Det trenes, organiseres og arrangeres konkurranser kontinuerlig og det nedlegges et formidabelt arbeid fra tillitsvalgte, funksjonærer, ildsjeler og mange andre. De aktive gjør sitt aller beste for å delta så lenge midlene strekker til, og vi ser at det er norske utøvere som utmerker utenfor landets grenser og setter Norge på motorsportkartet.

Dødsulykker med motorsykkel

Denne sommeren har gitt mange av oss i tillitsverv mye å tenke på og sikkert også satt noen på prøve. Nye dødsulykker med uregistrerte kjøretøy forteller meg at det dessverre fremdeles er mye ukultur ute i det ganske land. Disse holdningene må vi virkelig anstrenge oss for å endre slik at

vi får voksne til å se hvilke konsekvenser dette har ovenfor barn og ungdom som står på terskelen til å starte med motorsport. Skal noen personer få gi inntrykk av at det er greit at man kan kjøre der hvor det passer seg, til de tider de selv ønsker og uten beskyttelsesutstyr, lisenser, førerkort og på uregistrerte kjøretøy?

Vi er alle kjent med at vi får drive våre aktiviteter under et strengt regime, og følger vi ikke disse lovpålagte bestemmelser graver idretten vår sin egen grav! Det er merkelig at enkelte miljøer til stadighet kommer i fokus for ulovligheter og i verste fall blir stygt skadet eller dør.

Bedre holdinger i motorsporten

Det har også i den senere tid nok en gang blitt registrert at frivillige og tillitsvalgte blir sjikanert på det groveste for man kan ha gjort et eller annet som noen ikke synes er riktig, eller at man kan ha blitt ilagt en sanksjon som sikkert er både vurdert og høyst sannsynlig er korrekt. Slike ting har vi dessverre sett gjennom langt tid, ja så lenge jeg kan huske og jeg har vært med i norsk motorsport i 25 år. Temaet holdninger har vært, og er en av mine hjertesaker. Dette uvesenet MÅ vi fjerne, og det så snart som mulig. Jeg vet dette ikke vil bli enkelt, men dersom vi må ta til tungt skyts får vi gjøre det, og iverksette tiltak slik at folk virkelig får opp øynene.

Hva skal utenforstående egentlig tro om oss i NMF og idrettene våre? Er vi virkelig så useriøse og tomme mellom ørene? Disse sakene er virkelig ingen god reklame for motorsporten.

Flere triste opplevelser i sommer

Til tross for mye positiv idrettsutfoldelse, gode arrangementer og sportslige fremganger, har det ut over de ovennevnte tingene har det dessverre vært en sommer med mye triste opplevelser.

Stygge skader på utøvere under trening og konkurranser, de nevnte dødsulykkene og

tragiske ulykker hvor sentrale personer og familiemedlemmer innen NMF-miljøet går bort.

Det er ikke alltid like lett å være på topp og håndtere alt som skjer like godt. Jeg har tidligere nevnt at det kan være tøft å være leder da det blåser friskt på toppene, men man må også ha en beredskap for å håndtere ulykker og andre hendelser. Representasjon ved høytidelige anledninger, idrettsarrangement og andre mer tunge oppgaver som begravelser og sykebesøk har jeg virkelig fått erfare denne sommeren i tillegg til hektiske oppgaver i forbindelse med større arrangement i egen klubb.

Snart Motorsportkonferanse

Jeg skal ikke trette dere ut med lange tirader om forskjellige ting som må forbedres eller endres, men en ting er helt klart; i månedene frem mot Motorsportkonferansen i november har de fleste grenene mye å ta tak i.

Gjennom sesongen har det dukket opp ting som må forbedres eller endres i reglementer og bestemmelser. Terminlister foran 2010 skal planlegges og på plass. Planer og opplegg for eliteteamene skal på plass osv. Mange oppgaver skal gjennomføres, og min oppfordring til grener og seksjoner, samt arrangører, klubber og aktive, er at dere alle er konstruktive og kommer med synspunkter, konstruktiv kritikk og forslag til endringer.

Utvikling / forbedring av statusarrangementer bør være en prioritert oppgave i tiden fremover. Her har vi alle et forbedringspotensiale, og etter min mening bør grenene samarbeide tettere for å kunne utvikle idrettene våre. Alle har garantert noe positivt å bidra med for at vi skal bli bedre.

Av idrettspolitiske spørsmål vi vil følge opp er momsfrirket og økte tilskudd til NMF.

Dette er også prioriterte oppgaver som vi samarbeider med andre særforbund om. Jo flere vi er som står sammen jo sterkere er vi.



Nytt datasystem i NMF

Utvikling av forbundets nye datasystem er noe jeg ser frem mot med stor spenning. Jeg er av den formening at da dette er på plass vil vi alle i NMF få en helt annen hverdag. Vi må vise litt tålmodighet, og positivitet vil være med å gjøre hverdagen enklere for de som jobber med innfasingen og utviklingen av de nye systemene.

Av fremtidige oppgaver for styret står vi foran et seminar for administrasjonen og Forbundsstyret. Nordic Motorsport Council i Stockholm i begynnelsen av oktober er også en viktig oppgave. Der vil vi få signaler om hva som skal skje i 2010 fra våre naboland. Der er det viktig at NMF også har gjort gode forberedelser, og der kommer seksjoner, grener og hele miljøet inn i bildet. Nå må vi starte jobben frem mot neste sesong.

Jeg avslutter med en innstendig anmodning om at vi alle aktivt jobber for å unngå flere negative omtaler om idretter innen vårt forbund med bakgrunn i ulykker og andre hendelser. Fortsatt lykke til med arrangementer i ukene fremover.

På gjensyn !

Mvh Roy Øwre
President NMF

Thomas Josefsen

Under den sist NM- runden på Ødegården utenfor Tønsberg arrangerte Norges Motorsportforbund en pressekonferanse med tilhørende oppvisning i hvordan man kan kjøre Motocross på tross av at man er lam. Thomas Josefsen fra Lakselv hadde tatt den lange turen til Ødegården for å kjøre cross sammen med Ailo Gaup, to ganger verdensmester i Freestyle Motocross og Roy Snellingen, i verdenstoppen i motocross på 80- og 90 tallet.

Josefsen startet med Motocross da han var 11 år. Han kjører for Lakselv MK, så han var aktiv i Nord-Norge og Nord-Sverige. Han startet også med FMX i 2003 og holdt på til 2006.

Falt på hodet og nakken

5. august 2006 var han på treningssamling da han hoppet i oppoverbakke og falt fre-mover og landet på hodet og nakken. Der-etter fulgte seks måneder på sykehus og rehabilitering, etter at han var blitt lam fra livet og ned.

Han solgte crossen når han lå på sykehus og kjøpte seg en Gokart i stedet. Men som-meren året etter fikk han noen kompisar til å stroppe han fast på sykkelen, slik at han klarte å kjøre. Han har da gir og gass flyt-tet opp på styret.

Kjørte fort og stødig

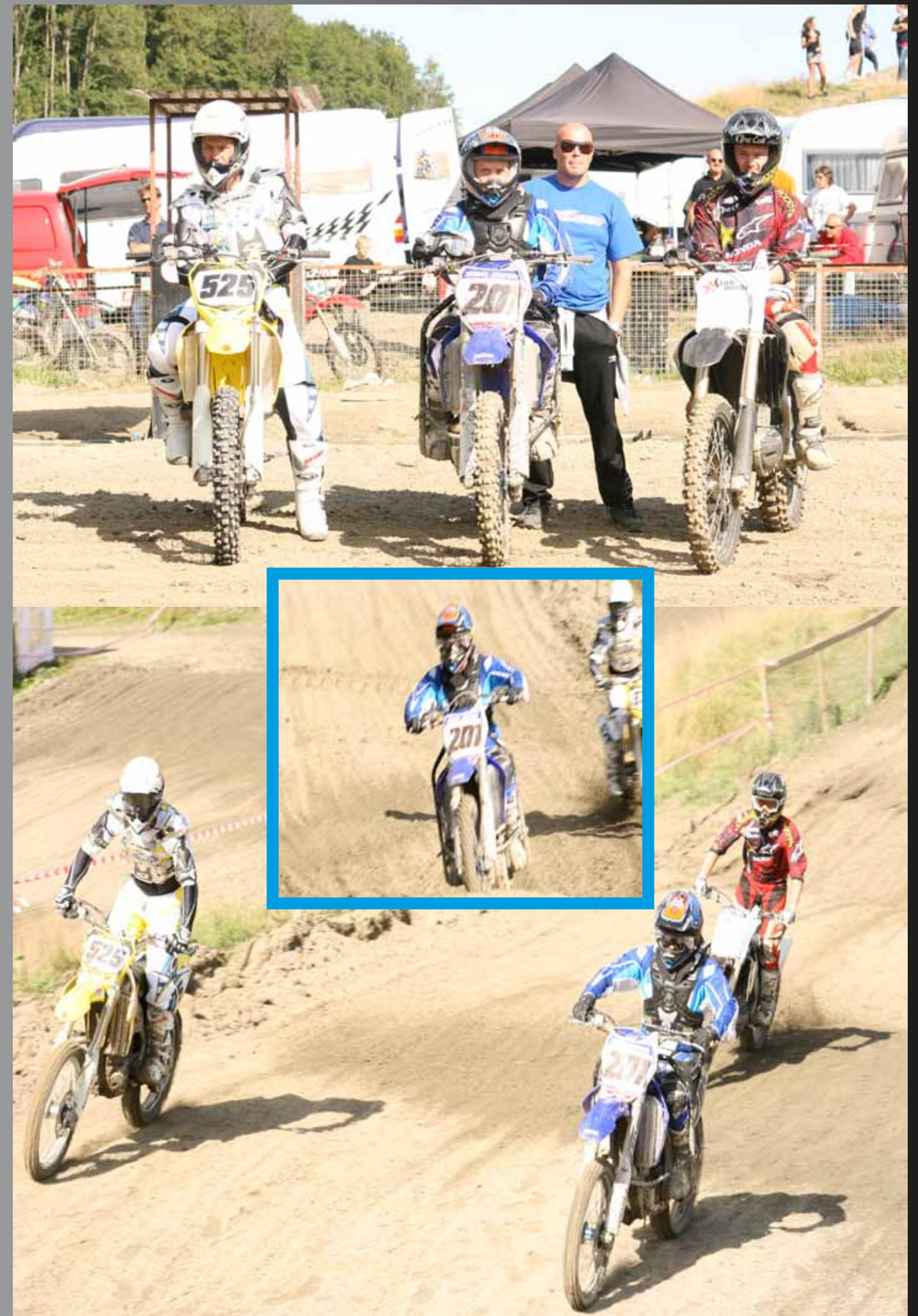
Under dagens NM- runde fikk vi se Josef-sen i aksjon. Han satt stødig på sin moto-crosssykkel, og kjørte skikkelig bra. - Det er helt vannvittig at han klarer det. Det var skikkelig glatt noen steder der ute, så at han fikk dette så bra til er bare helt utro-lig, sa Ailo Gaup i etterkant av kjøringen. Også Roy Snellingen var imponert over Josefsen. - Dette viser at alt er mulig, sier han.



Thomas Josefsen syntes selv at han hadde fått rimelig hard konkurranse når han skulle kjøre på Ødegården. Men det tak-let han suverent, og var skikkelig rask på pedalen. Det fremmøtte publikum var også i fyr og flamme over kjøringen hans.

- Josefsen viser en vilje til å stå på som er beundringsverdig, sier Anders Minken, Sportssjef i NMF. Han fortalte for øvrig om forbundets satsing på integrering av funk-sjonshemmede. Satsingen gjøres primært i seks ambassadørklubber, som forbundet følger opp ekstra. I tillegg har forbundet en strategi at vi skal være åpne og få til integrering i klubbene dersom det er be-hov. Det har de klart i Lakselv Motorklubb, der Thomas Josefsen trener 3 til 4 ganger i uken.

- Det har ikke vært noe problem for de i klubben at jeg kjører i det hele tatt. Folk har vært positive og stil opp hele veien, sier Josefsen.





Månedens ildsjel Anne Helene Oppegaard

Månedens ildsjel er Anne Helene Oppegård fra Osloungdommens Motorsenters Trialklubb. Dersom du har støtt på en veldig blid og hyggelig dame når du har vært på senteret i Hvervenbukta, så er det garantert henne. Hun er alltid like hyggelig med alle hun møter. Og så er hun alltid til stede når det skjer noe!

Anne Helene er 61 år og bor på Oppegård i Oppegård Kommune, like utenfor Oslo. Hun har vært med i klubben siden den ble stiftet i 1978. (12.12.1978) Det var en annen Oslo-klubb som var ansvarlig for stevner og Trialaktivitet da hun ble ansatt på Osloungdommens Motorsenter i 1977. -Vi var flere som snakket om at det burde være en egen klubb på stedet, og slik begynte prosessen med å søke om opptak i idretten, forteller Anne Helene.

Hva er dine oppgaver i klubben?

- Jeg har vært styremedlem helt siden stiftelsen, men har hatt forskjellige oppgaver i løpet av disse årene. Nå er jeg sekretær og økonomiansvarlig, forklarer ildsjelen.

Hvorfor driver du med dette?

-Fordi det gir så mye glede. Jeg må legge

til at Trialvirksomheten også er tett knyttet til det å være ansatt som nestleder på Osloungdommens Motorsenter, sier hun videre.

Hva er dine mest positive opplevelser fra motorsporten?

-Det er så mye som kan nevnes her, men jeg vil fremheve det gode miljøet - hvor trivsel og samhold alltid er i fokus. Og det at alle hjelper alle når det er behov, er også viktig. Som tillitsvalgt i NMF gjennom mange år, har jeg også hatt gleden av å reise rundt i landet i forbindelse med for-

skjellige arrangement, og det har gitt stor glede å oppleve den gode mottakelsen jeg har fått i klubbene. Det har vært mange uforglemmelige helger. At OMS fikk arrangere VM-finalen i Trial i 1998 var også en fantastisk opplevelse, men den mest slit-somme i alle disse årene, sier Anne Helene og smiler.



En baute fra langbane er gått bort

For kort tid siden fikk vi sjokkbekjeden om at Jan Jacobsen var død 68 år gammel. Jan var en levende legende innenfor langbanesporten i Norge og hadde holdt på med motorsykkelsporten i 50 år. Jan ble bare kalt "Feskær'n" blant alle, et kallenavn han fikk allerede i tenårene da han startet sin yrkeskarriere som visergutt hos en fiskehandler. Etter hvert gikk Jan over til billakking og drev i mange år sitt eget lakkeringsverksted. Jan startet med motocross men kom ganske raskt over i speedwaysporten og langbane. Jan ble en meget dyktig utøver og hevdet seg på høyt nivå internasjonalt. Han ble en høyt respektert utøver og hadde venner i Norge og Europa.

I sine yngre dager var det mange som gikk mann av huset for å komme til Kalabanen for å oppleve duellene sarpingene hadde med drammenserne og vestlendingene. Ja, svært mange av verdens beste utøvere kom til Sarpsborg for tvekamp mot Jan, Nils O Haraldsen, Jon Langsholt, de andre sarpingene og resten av norgeseliten. Jan ble særlig viktig for rundbanesporten

Hva er motivasjonen for å holde på i klubben?

- Det gode miljøet og samholdet, samt at vi alltid har hatt så flotte ledere i klubben hele tiden, sier hun.

Hva er dine ønsker for 2010-sesongen?

-At idretten under Norges Motorsportforbund fortsatt vil vokse og utvikle seg - det er jo en utfordring med en idrett som avgir både lyd og lukt, men jeg vet at det arbeides iherdig for å ivareta nettopp dette.

I klubbsammenheng er det å følge jentenes utvikling det jeg gleder meg mest til akkurat nå. Vi har noen flotte utøvere som har jobbet hardt i år, og jeg er sikker på at de vil gjøre det enda bedre neste år, avslutter ildsjelen fra Oppegård.



i Sarpsborg. Han var samlingspunktet for alle nye innenfor sporten og fikk også dratt i gang Isracingsporten i Norge etter oppfordring fra Tore Kittelsen.

Jan fikk tildelt Norges Motorsportforbunds Hederstegn på tingen i Sarpsborg nå i april hvilket ikke var en dag for tidlig. For oss sarpinger blir tapet av Jan svært følsomt da vi alle var svært knyttet til Jan gjennom alle de år vi fikk sammen. Jeg tror aldri det var en dag i Jans liv at noen av oss ikke var innom hans verksted eller at han ringte oss. Jan var for oss mer enn en venn. Savnet vil derfor være stort. Jan etterlater seg 2 døtre og sin venn Kari.

For NMF, Geir Lilletvedt