

Moto News

Nyhetsbrev oktober



INNHold

- Generalsekretæren
- Bortgang av båtsportprofil
- Nyansettelse
- Coaching og ledelse
- Motorsportkonferansen
- Ny motorsportskole
- spillemidler til utstyr
- Årbok 2009
- Nye telefon og faksnummer
- Nytt telefonsystem
- Nytt treningsrom forbundet
- Pål Virik Nilsen
- NMFs store teamsamling
- Team Norway Girls samling
- Månedens ildsjel
- Presidenten
- Ailo Gaup

Avslutning på sommersesongen

Så er sommersesongen på hell. De fleste grener er ferdig med sine store mesterskap. Snøscooter og radiostyrt motorsport(innesesongen) begynner snart sine sesonger.

Det har vært et godt motorsportår. Talenter som har ligget "og ulmet" har sett dagens lys. Det er veldig hyggelig å se at det nytter med år med trening og tålmodighet.

Vi står overfor Motorsportkonferansen om en uke, hvor mange og viktige avgjørelser skal tas. Dette er motorsportens viktigste helg, hvor fremtidens idrett blir diskutert og avgjørelser tas.

I denne måneden skal vi bli litt bedre kjent med en nyansatt i forbundet, en av våre talenter som har slått gjennom i år, og nok en gang en ildsjel vi har tatt en prat med.

Du kan lese om Setesdal Folkehøgskole, som skal spesialisere seg på motorsport, og som vil se dagens lys i august neste år.

Årboksamarbeidet med klubbene er et nytt initiativ fra NMF, hvor vi ønsker å lage en årbok med innhold fra klubbene selv. Les mer om dette i denne utgaven.

NMFs store teamsamling har vært gjennomført med suksess i år igjen. En god tradisjon er vond å vende...

Linda Konttorp-Berg
Redaktør MotoNews



10 DAGER I EN GENERALSEKRETÆRS LIV

Høsten er en hektisk tid for lederne i motorsporten. En av generalsekretærens oppgaver er å koordinere og ta del i internasjonal idrettspolitisk virksomhet på vegne av NMF. For å belyse hva dette kan innebære vil jeg dele noen stikkordsnotater fra noen intense reisedager i oktober:

18. oktober

- Deltakelse i en delegasjon fra norsk idrett under ledelse av Idrettspresidenten. I tillegg er NIF's internasjonale konsulent med, lederen for idrettskretsledernes samarbeidsforum, idrettskretsleder og organisasjonssjef involvert i Barentssamarbeidet og deltakere i et utviklingsprogram for internasjonale ledere fra ulike særforbund. Vi møtes til middag og forberedelser i Brussel.

19. oktober

- Møte i EFTA sekretariatet hvor vi settes inn i EFTA organisasjonens rolle. De ansatte på kultur- og idrettsområdet redegjør for aktuelle saker de arbeider med og ulike samarbeidsprogram som det kan være aktuelt for idretten å søke deltakelse i.
- Foredrag med Pål Frisvold om hvordan vi kan drive effektivt lobbyarbeid i Brussel. Han driver konsulentfirmaet Brusselkontoret med 10 ansatte som driver EU

rådgivning for norske interesser som har behov for å bli sett, hørt og forstått i EU-systemet. Frisvold er styreleder i Bellona og leder for Europabevegelsen i Norge. Han er også tidligere toppidrettsutøver og OL-deltaker i fekting. Jeg avtaler å følge han opp for å drøfte vår miljøsatsing innen motorsporten, spesielt med tanke på å samarbeidspartnere med på el.kjøretøyprosjekt.

- Møte i det relativt nyåpnede kontoret til EOC (European Olympic Committee). Kontoret er et samarbeidsprosjekt mellom nasjonale idrettsforbund og ulike internasjonale sportsføderasjoner. NIF er en av samarbeidspartnerne, men har ingen fast norsk representasjon ved kontoret. Lederen Folke Helmud og hans nærmeste medarbeidere presenterer hva EOC kontoret kan bistå idretten med, hva som er oppnådd og de forandringer og store prosesser man for tiden står midt oppe i. De forklarer også hvordan de organiserer sitt arbeid opp mot de ulike organene i EU og hvilke sentrale personer og instanser idretten forholder seg til.

- Etter lunch hos EOC møter vi Jonatan Hill som er sjef for kontoret det europeiske fotballforbundet UEFA har i Brussel. Fotballen har valgt å satse på tilstedeværelse i EU-systemet for å ivareta fotballens interesser og få frem den viktige sosiale rollen de mener sin idrett spiller. Gjennom å få innblikk i hvordan fotballen har tenkt fikk jeg med meg mange viktige impulser til det arbeidet FIM har bedt meg ta del i for å lage en politikk og strategiplan for sosialt ansvar for motorsykkelsporten.

- Om kvelden er Idrettspresidenten vertinne for en mottakelse på International Club Chateau Sainte-Anne. Både de vi har møtt gjennom dagen og en rekke andre som arbeider for norske interesser i Brussel er gjester, bl.a. Norges EU Ambassadør. I slike sammenhenger hvor det "mingles" og prates kan det knyttes viktige kontakter. Som et eksempel på en av dem jeg har hatt

nytte av å bli kjent med er det en jurist som er tidligere direktør for ESA, som er EFTA-domstolen. Der har de blant annet hatt det norske forbundet mot vannscootere oppe til vurdering og det er derfor viktig å kunne rådføre seg for å bedre innblikk i hvordan man kan gripe ting an for å komme videre med den viktige saken for båtsporten.

20. oktober

- Fra morgenen var det satt av tid til separate møter for de i delegasjonen som var tilknyttet organisasjoner som har hovedkontor eller egen representasjon i Brussel. I og med at motorsporten ikke har det valgte jeg å ta initiativ til å møte nestlederen i NMF avdeling Norges Snøscooterforbund. Erik Coldevin er offiser og ansatt ved NATO-hovedkvarteret. Flere andre i delegasjonen syntes det hørtes spennende ut å kunne avlegge et besøk i NATO, så Erik fikk organisert et møte den norske stabssjefen. Han holdt en interessant presentasjon om deres arbeidsfelt, organisasjon og utfordringer. Deltakerne i NIF's internasjonale utviklingsprogram ga uttrykk for at de hadde nytte og glede av NATO-besøket. Det ga et annet perspektiv, men man fikk også nyttig innblikk i en forhandlingsverden hvor for eksempel ulik kultur mellom nasjonene er viktig å ha kunnskap om. Takk til oberstløynt Coldevin for å ha vært en utmerket vert for oss.

- Etter felles lunch på Gran Place går reisen videre med fly fra Brussel til Genève. Derfra med buss til Lausanne. Delegasjonen har felles middag etter ankomst Lausanne tirsdag kveld.

21. oktober

- Formiddagen er satt av til separate møter med hovedorganisasjoner med sete i området. Idrettspresidenten blir med meg til FIM hovedkvarteret i Mies, litt over en times togtur unna. I Mies er sportssjef Minken allerede på plass. Han er godt kjent i FIM-systemet etter mange år i ledelsen

for trialsporten. Denne uken har han møter i sin grenkommisjon. CEO Guy Maitre er på reise, så vi blir tatt imot av de tre direktørene Brigitte Zufferey, Ignacio Verneda og Olivier Godallier. På vår agenda står blant annet saker hvor norsk idrett ønsker å påvirke internasjonale organisasjoner, slik som integrering, kvinneidrett og verdier. FIM benytter også sjansen til presentere sin nye markedsprofil. Vi får en omvisning i hovedkvarteret og får hilse på mange av de vennlige medarbeiderne der.

- Tilbake i Lausanne er Idrettspresidenten og jeg litt forsinket til møtet med den internasjonale olympiske komiteen (IOC). Jaques Rogge er bortreist, men vi inntar hans kontor i det stilige hovedkvarteret. Utenfor vaier norske flagg slik tradisjonen er nå presidenten i en nasjonal IOC organisasjon er gjest.

- Under lunchen får jeg glede av å treffe Mrs Nolvonn Dufay De Lavallaz som er direktør for SportAccord som er det nye navnet på General Association of International Sports Federations (GAISF). Jeg benytter sjansen til ta opp med henne at vi gjerne skulle sett at vi fikk den radiostyrte motorsporten inn hos dem, og fikk bekrefteelse på at den muligheten er tilstede. For NMF er det av betydning fordi NIF legger til grunn at særidretter må ha medlemskap der eller i IOC for å ha full tilskuddsberettigelse.

- Etter en guidet omvisning på det Olympiske museet holdes et møte med IOC hvor vi går gjennom resultatene av den nylig avholdte IOC-kongressen i København.

- Om kvelden går turen til Geneve med buss hvor vi har felles middag på den anerkjente restauranten Perle du Lac.

22. oktober

- Dagens formiddagsmøte er i FN's Europeiske hovedkvarter hvor vi møter sjefen for United Nations Office on Sport for De-

velopment and Peace og hans stab. Mr Poul Hansen gir en presentasjon av deres virkeområde og ansvar, og det blir diskusjon om aktuelle samarbeidsprogrammer og mulighet for norsk deltakelse i arbeidsgrupper som er etablert. Jeg får gleden av å snakke nærmere med Hansen under lunchen. Han hadde nylig ankommet fra New York for å møte oss og skulle videre til London dagen etter. Jeg gjorde et freidig forsøk på å få han med på et FIM-møte dagen etter. Noe han ganske overraskende så seg i stand til å takke ja til.

- Etter en omvisning i FN hovedkvarteret var reisen over for den norske delegasjonen, men det var den på langt nær for min del. Jeg flyttet over på et annet hotell i Geneve og tok meg om ettermiddagen ut til flyplassen for å ha hatt et innledende fellesmøte for de arbeidsgruppene som var trommet sammen i anledning FIM sin Biennial Session. Jeg hadde i forkant av dette fått snudd opp ned på programmet for dagen etter på grunn av at FN representantene som hadde sagt seg villig til å komme, så noen spesielle forberedelser måtte gjøres knyttet til det. CEO Guy Maitre var svært tilfreds med at vi på denne måten fikk opprettet en meget viktig kanal på høyt nivå i FN.

23. oktober

- Tidlig morgen er det fotografering av den nye Social Responsibility Working Group som jeg var blitt invitert til å delta i. De øvrige medlemmene i gruppen er: Kattia Hernandez - CIE Member, ULM Vice President - El Salvador
Marylynn Bastedo - NAMU President - Canada
Gonsalo M. Sarmento - CMI (Medisinsk kommisjon) - Portugal
Nick Shorrock - Direktør for Michelin Motorsport - Frankrike
Andrea Coleman - Direktør Riders for Health - Storbritannia
Birgitte Zufferey - FIM Coordinator

Kort tid etter oppstarten må jeg ta i mot FN-delegasjonen og bringe sammen flere sentrale deltakere til deres presentasjon. Denne innledningen og den påfølgende diskusjonen ga et svært godt grunnlag for CSR (forkortelse for arbeidsgruppen for sosialt ansvar) sitt videre arbeid. Vi slo raskt fast at vi skulle arbeide for et Memorandum of Understanding med denne delen av FN, på lik linje med hva vi har med UNEP (UN Environmental Programme) på miljøområdet. Målet er å kunne presentere dette allerede på neste års kongress i Macaou. Videre fikk jeg også medvirket til at vi skal legge til grunn både FN's Millenium Goals og EU's White Paper on Sport når politikk og strategiplan for sosialt ansvar skal utformes.

- Det ble tid til et rask møte mellom FN-representantene, CEO Guy Maitre og meg hvor vi ble enige om å starte prosessen med å utvikle et Memorandum of Understanding og drøfte motorsykkelsportens mulighet til å ta del i samarbeidsprogrammer og eventuelle andre mulige samarbeidsområder.

24. oktober

- Biennial Session starter med kommisjonsmøter. Fra norsk side har vi nå blitt forsterket med Roy Otto - president Track Racing, Lene Fevang - vice president Wo-



Lene Fevang

mens Commission, Odd Georg Østbyhaug - observer Motocross - ved siden av Anders Minken - vice president Trail.



Odd Georg Østbyhaug

- Jeg blir invitert på lunchmøte med Jos Vassen. Han er tidligere president i FIM og lodder nå stemningen for at han skal stille opp som kandidat på nytt, etter at han tapte for Vito Ippolito under den forrige kongressen i Brasil.

- Etter lunch er det samtaler med min svenske kollega Per Westling. Vi har mange felles utfordring som det er nyttig å kunne drøfte.

25. oktober

- Fra morgenen deltar jeg som eneste norske representant i forbindelse med FIM Strategic Plan i Workshop on FIM Governance. Vi drøfter de viktigste prinsippene i forbindelse med organisasjon, styring og lovstruktur. Det var særlig høy temperatur når vi diskuterte de kontinentale forbundenes posisjon, muligheten for tilknytning av andre nasjonale forbund, styresammensetning, åpenhet, valg, demokrati. Det gleder meg at vi får gjennomslag i de saker som betyr mest for Norge.

26. oktober

- Generalforsamling avholdes. Jeg blir den eneste igjen på den norske benken etter at både Roy Otto og Anders Minken har tatt sete på podiet. Det blir en komplisert avstemning om strategisk plan med en rekke ark hvor det skal krysses av for hva man støtter og ikke støtter. Jeg sitter blant noen øst europeiske land og ser at de er svært samkjørte. Det deles faktisk ut "fasit" som viser hvordan de skal krysse av. De stiller åpenbart opp for en europeisk fraksjon som vil forsøke å hindre en del av de reformene som det har kommet forslag om gjennom strategiprosessen. Den samme fraksjonen markerer seg også når vi kommer til behandling av budsjettet for 2010. I en pause hadde jeg fått klare signaler fra presidenten i det europeiske forbundet om hva det ble lagt opp til. Kritikerne til den sittende ledelsen ønsket å stemme imot budsjettet og de hadde håp om at en skriftlig avstemning ville gi dem flertall. Mitt standpunkt i diskusjonen var at regnskap og budsjett var blitt åpent og grundig belyst. Noen justeringer måtte komme som en følge av finanskrisen, men jeg anså det ikke for å være noen løsning å stemme slik at man kunne havne i en situasjon hvor man etter generalforsamlingen sto uten budsjett. De som var uenige i budsjettet burde i det minste legge frem et alternativt forslag - hvilket de ikke gjorde. Land som Italia og Nederland gikk hardt ut mot budsjettet, mens Australia og Saudi Arabia holdt sterke innlegg til støtte for innstillingen. Resultatet ble 70 for og 46 mot budsjettet.



27. oktober

- Formiddagen brukes til å svare på e-poster og følge opp prosessen som er innledet med FN.
- Tilbake på norsk jord om ettermiddagen blir jeg hentet av NMF-presidenten på flyplassen. Vi kommer ti minutter for

sent til ledermøte i NIF på Ullevål. Der blir blant annet den nye kulturministeren presenter for lederne i norsk idrett. Der blir alltid nye politiske ledere tatt høflig og forventningsfullt i mot. Under gjennomgangen av statsbudsjettet var det gledelig at motorsporten ble spesielt fremhevet for å ha fått inn driftstilskudd til Setesdal folkehøgskole - motorsportskolen.

28. oktober

- Oppsummerings- og planleggingsmøte med presidenten på forbundskontoret. Motorsportkonferansen og viktige utfordringer ligger foran oss.
- Mens jeg har vært på reise har det vært kongressuke for båtsporten i Italia. Jeg har vært holdt løpende orientert av vår delegasjon hele tiden. Etter avholdt generalforsamling og valg i UIM kommer NMF avdeling Norges Båtsportforbund ut med en sterkere representasjon enn vi noen gang har hatt. Frode Sundsdal er valgt inn i Council, Øivind Dreier Sivertsen i Offshore-kommisjonen og Peter Widmer fortsetter i



Frode Sundsdal

Øivind Dreier Sivertsen

rundbane. I tillegg blir det opprettet en arbeidsgruppe for miljø hvor Svein Elvin blir valgt til leder. Gratulerer med å ha brakt Norge tilbake som en ledende båtsportnasjon!



Leif Strømøy har gått bort

Båtsporten har mistet en av sine store personligheter. Han var en profil i rundbane-miljøet. Et av hans kjennemerker var at han alltid var i så godt humør, i tillegg til hans store åpenhet overfor nybegynnere i sporten. I over 40 år var han medlem av klubben som i dag heter Outboardklubben, hvor han i mange år var medlem av styret.

Leif begynte å kjøre båtrace på 60-tallet i Oslofjorden Rundt med sin 16' Hurricane med 50 hk Mercury. Etter dette var han solgt. Han begynte med rundbane og ble en av de første som anskaffet katamaran fra Molinari i Italia. Han satset på OI klassen og hentet seg en sølvmedalje i Europamesterskapet. Hans kanskje største bragd som fører var i "6 Stunden von Berlin", et løp hvor han hevdet seg godt flere ganger.

Båtsporten har fulgt Leif gjennom hele hans liv. Under hans aktive karriere stod ikke sikkerheten i stil med hastigheten til fartskonger som Leif Strømøy. Det gikk ett støkk gjennom både tilskuere og funksjonærer under en nasjonal regatta i Brevik, hvor Leif slo rundt og ble liggende å flyte i vannet med ansiktet ned. Men det gikk bra også den gangen, men som en følge av uhellet ble sikkerheten hevet i sporten.

Som en forlengelse av sin karriere har Leif de siste 20 årene fulgt utviklingen til sin datter Marit, som nå gjør stor karriere i båtsportens Formel 1. Marit vil fullføre årets sesong. "Pappa ville garantert sagt at jeg skulle ha kjørt" fortalte Marit, som mest sannsynlig tar med seg mor og søster til finalerundene i De Arabiske Emirater.

Vi lyser fred over Leif Strømøys minne og deler sorgen med familien.

*Inn i natten. Gjennom døden. - Bakom demrer morgenrøden.
Henrik Ibsen*

NMF avd. Norges Båtsportforbund

Nyansatt



Anita Jensen

Anita Jensen er nyansatt som Idretts- og aktivitetskonsulent i Region Nord. Hun skal jobbe klubb utvikling, planlegging og administrasjon av utdanning, barneidrett og integrering.

Anita er ei blid jente på 27 år, fra Bodø. Hun er adjunkt i idrett og almennlærer.

Hun har jobbet to år som pedagogisk leder i barnehage og to år som lærervikar før hun har kommet til NMF og Bodø Kommune. Hun er nemlig ansatt i 50 % i henholdsvis NMF og kommunen. Hun har arbeidsplass på Bratten Aktivitetsplass.

Hva er din erfaring med motorsport?

-Veldig liten erfaring, kjørt litt snøscooter og ATV, svarer Anita. Hun er imidlertid en erfaren fotballspiller. Hun har spilt fotball i over 20 år, og spiller nå for 1. divisjon-

slaget Grand Bodø.

Hva er dine forventninger til den nye jobben?

-Jeg tror det blir mange nye og spennende utfordringer og jeg gleder meg til å komme litt mer i gang. Jeg tror jeg kan utvikle meg selv på mange områder.

Hva er det beste med jobben?

- Samtidig som det blir en del kontorarbeid får jeg også være ute å jobbe aktivt med barn og integrering.

Hva er ditt inntrykk så langt av arbeidsplassen?

-At det er to arbeidsplasser hvor de som jobber der trives. Jeg har blitt tatt veldig godt i mot på begge plasser.

Hva er dine beste egenskaper?

- At jeg er positiv, har godt humør og litt sta!



Årets motorsportkonferanse avholdes helgen 7.-8. november på Quality Hotel i Tønsberg. Konferansen starter lørdag med grenmøter. På kvelden blir det festmiddag med premieutdeling og utdeling av arrangørpriser, utøverpriser, årets motorsportutøver og kongepokaler.

Forslag er innsendt og nå er det bare å glede seg til en innholdsrik konferanse!

Snøscooterseksjonen arrangerer Arrangørkonferanse på fredagen for alle sine snøscootergrener.

Coaching og ledelse



Sverre og Mette

Våren og høsten 2009 har Sports- og utdanningskonsulent Sverre Grytnes og Økonomi- og personalkonsulent Mette Moen Knutsen i NMF blitt studenter. De har gjennomført studiet "Coaching og ledelse", et studie som Norges Idrettshøgskole og Norges Idrettsforbund har samarbeidet om. Knutsen og Grytnes har dermed gjort seg kvalifisert til å utføre idrett og ledelse ute i klubbene.

I studietiden har de vært ute i tre klubber i NMF, Songe Motorbåtforening, Tvedestrand Racingklubb og NMK Lier, hvor de har startet med klubbprosessene. Dette arbeidet fortsetter nå utover høsten slik at klubbene får fullført sin utdanning. Utdanningen Idrett og ledelse er på totalt fem moduler av 20 timer og er en klubbprosess som vanligvis avholdes i klubbens egne lokaler. Prosessen har som mål å styrke klubbens drift, utvikling og organisasjonskompetanse ved at alle med lederverv skal delta i utdanningen. Klubben skal selv kartlegge eget ståsted samt områder som ønskes forbedret. "Idrett og ledelse" skal sette ledere og tillitsvalgte på alle nivåer i stand til å løse sine oppgaver på best mulig måte.

NMF har i tillegg til "Idrett og ledelse" også utdannet klubbguider som besøker klubbene og gjennomfører startmøter på ca fire timer med klubbens ledelse og medlemmer. Klubbguiden hjelper klubben med en prosess hvor man skal komme fram til fire tiltak. For mer info, se www.klubbguiden.no og <http://www.klubbguiden.no/seksjon/klubb utvikling.html>

Ta kontakt med NMF for mer info og for å bestille startmøter og "Idrett og ledelse" i klubb.



Ja til motorsportskole!

Etter at statsbudsjettet i dag ble lagt frem, har Valle kommune fått tilslutning til midler til folkehøyskole med motorsport som spesialitet. Skolen får tilskudd på 4 millioner kroner i året, som går til å dekke driftskostnader. Det er Setesdal

Folkehøyskole i Valle Kommune vi snakker om. Dette blir den første motorsportskolen i Norge og Norden for øvrig. NMF ved Generalsekretær Roy N. Wetterstad er meget tilfreds med dette.

Norges Motorsportforbund har vært med i prosessen med å få dette godkjent fra den spede begynnelse i 2005. Prosjektleder for skolen, Lene Dyrkorn, forteller at det har vært sentrale politikere i fylkeskommunen som har jobbet i flere år med å få gjennomslag til støtte for skolen. Motorsportforbundet har også vært med i departementet på møter om dette. I langtidssplanen til forbundet står det også at de skal arbeide for en motorsportskole i Valle Kommune.



Lene Dyrkorn i Valle Kommune

Samarbeid for å få dette til

Generalsekretær Roy N. Wetterstad i Norges Motorsportforbund er svært fornøyd med at man nå står foran en realisering av et banebrytende prosjekt. Han retter en stor takk til Valle kommune for å satse tungt på noe såpass utradisjonelt, og er meget fornøyd med at regjeringen basert på innspill fra Stortinget åpner for å gå nye veier med folkehøgskolemodellen. Han fremhever spesielt innsatsen til Ordfører Bjørgulf Sverdrup Lund i Valle Kommune, Prosjektleder Lene Dyrkorn og styringsgruppen med Olav Hovet i spissen, og håper disse vil være like entusiastiske også i fortsettelsen.

Det er den 5. søknaden Valle Kommune har sendt om skolen. De har fått fire avslag tidligere. De har stått på og ikke gitt opp, da de følte de hadde en god sak. Ordfører Bjørgulf Sverdrup Lund i Valle Kommune mener det er faglig arbeid, utvikling av skoletilbudet og lobbyvirksomhet som har gitt dem tilslaget på søknaden.



Ordfører Bjørgulf Sverdrup Lund

Hva har dette å si for Valle Kommune?

- Jeg håper og tror dette kan dreie seg om åtte-ti arbeidsplasser i Valle. Det er et attraktivt segment og supplement til vårt øvrige næringsliv. Det vil gjøre det mer spennende å bo i Valle kommune, sier ordfører Sverdrup Lund. - Det vil skaffe

40 ungdommer til lokalsamfunnet som er på 1300. Det får positive ringvirkninger, økt aktivitet og muligheter til utvidet idrettskapasitet. Vi kommer til å spise aktiviteten innenfor motorsport, men også andre idrettsgrener vil få økt fokus, forklarer ordføreren.

Hvorfor valgte dere akkurat motorsport som satsingsområde?

- Da musikk, dans og dramalinjen på ungdomsskolen ble lagt ned, så gikk vi i tenkeboksen i forhold til hva vi skulle satse på. Vi så på hva vi hadde et fortrinn på, og landet kjapt på motorsport. Vi har en aktiv motocross og snøscooterklubb i området og anlegg som er regulert og tilrettelagt. Interessen for dette er stort. I tillegg er Motorsportforbundet et av de store og raskt voksende særforbundene forteller ordfører Sverdrup Lund.

Skolen ønsker å satse både på bredde og topp. De ønsker elever som har fullført ungdomsskolen og eldre. Skolen tilbyr grenene Motocross, Snøscootercross og Trial. Skolestart blir august 2010. - Inntil den tid må vi gå gjennom hele prosjektet og finner ut hva som er kritisk i forhold til at dette blir en suksess. Vi må finne ut

hvem vi skal rekruttere til å drive dette, avslutter en glad Valle-ordfører.

NMF gleder seg til å komme i gang

Generalsekretæren i motorsportforbundet, Roy N. Wetterstad, understreker at man nå vil gå over i en ny fase med prosjektet som vil kreve betydelig involvering fra motorsporten. Forbundet kan bidra med å nå ut til den aktuelle målgruppen for skolen gjennom sine medlemsklubber og søsterforbund i andre land. Man håper på å få flest mulig norske ungdommer til å søke seg til skolen, men det vil også bli gitt åpning for at utenlandske elever kan søke seg dit. En folkehøyskole uten beinharde skole- og eksamenskrav vil sannsynligvis gi et meget bra utgangspunkt for at mange entusiastiske motorsportungdommer kan dyrke sin motorsportlidenskap gjennom et helt skoleår. - Det blir av avgjørende viktighet at man får på plass de rette lærer- og trenerkrefter og at treningsanleggene blir gode. Det er håp om at det skal bli tilrettelagt for Motocross, Trial, Snøscootercross, Vannjet og Enduro. I NMF gleder man seg nå til å bistå Valle kommune videre for å lykkes med vellykket etablering og drift, avslutter en tilfreds Generalsekretær.



Kanskje kan man bli like god som Ailo Gaup? (bildet)

Spillemidler til utstyr 2009

Nå er ordningen med å søke om spillemidler til utstyr i gang. NIF fordeler midler til dette, og i fjor fikk NMF 656 000 kroner til fordeling i klubbene. Klubbene skal søke via Klubben Online og søknadsperioden er fra **14. september til 20. november**.

Kultur- og kirkedepartementet (KKD) iverksatte i 2003 en ordning hvor det hvert år skal fordeles spillemidler til utstyr. Ordningen forvaltes av Norges Idrettsforbund (NIF) og særforbundene, og det er besluttet at denne ordningen videreføres i 2009.

I samarbeid med særforbundene og Kultur- og kirkedepartementet har NIF utarbeidet retningslinjer for anvendelse av midlene.

For NMFs del er følgende utstyr stønadsberettiget:

Rekruiteringskjøretøy Båtsport

Rekruiteringskjøretøy Motorsykkelsport

Rekruiteringskjøretøy Radiostyrt Motorsport

Rekruiteringskjøretøy Snøscootersport

Radiostyrte biler til utlån

Sikkerhetsutstyr - klubbpakke (2 hjelmer, 2 par støvler, 2 ryggskinner, 2 par knebeskyttere)

Utstyr for å tilpasse kjøretøy til funksjonshemmede

Utstyr for å tilpasse RC-biler til funksjonshemmede

Rescuebåt/sikringsbåt

Sikkerhetskjøretøy med slede/ tilhenger til snøscooter og ATV.

Nytt av året:

Mobile ramper

Telleanlegg koffertsett

Sikkerhetsvant



Søknadsprosessen:

Klubbene skal søke via Klubben Online og søknadsperioden er fra 14. september til 20. november. Klubbene skal benytte sitt ordinære brukernavn og passord for å søke om spillemidler til utstyr. For klubber som ikke har brukernavn/ passord, ta kontakt med klubbsupport@idrettsforbundet.no

NMF gjør oppmerksom på at klubber som får innvilget sin søknad vil få et tilskudd på 1/3 av søknadssummen. Søknadssum/innkjøp må dokumenteres med originalkvitteringer før tilskuddet blir utbetalt.

For andre spørsmål rundt dette, ta kontakt med Mette Moen Knutsen: mette@nmfsport.no eller tlf 91698204. Les mer på www.nmfsport.no

Årbok 2009

Fra et av våre internasjonale forbund har vi fått en idé om hvordan vi igjen kan lage en årbok basert på en ny gjennomføringsmodell.

Tanken med årboken er at det skal være en yppelig mulighet til å presentere klubben deres. Her vil dere nå ut til motorsport-Norge med informasjon om det arbeidet dere gjør. Det kan sies noe om hva som er utrettet i 2009 og ikke minst sette søkelyset på det som skal skje i 2010. Eksempler på dette kan være arrangement dere ønsker å markedsføre, har dere anlegg som dere vil informere om aktivitetsmuligheter på - treningstider osv. I fellesdelen av årboken vil vi ta inn NM-resultater fra 2009, terminlister for 2010 og diverse annen nøkkelinformasjon.

Vi inviterer herved alle klubber til å kjøpe seg inn i årboken med presentasjon av sin virksomhet. Følgene alternativ kan bestilles: -1 side kr. 4500,- -2 sider kr. 7000,-

Klubber som bestiller klubbpresentasjon på en side vil få tilsendt 25 årbøker til eget bruk og de klubbene som bestiller to sider får tilsendt 50 årbøker. Klubbene velger selv om de ønsker og gi bort årbøkene eller selge de. Media og forbundets samarbeidspartnere vil også få årboken fritt tilsendt. Vi vil også bestille noen eksemplarer beregnet for salg til kr. 150,- per bok. Klubbene vil også få muligheten til å legge årboken ut elektronisk på sine klubbnettsider og i tillegg vil den bli lagt ut elektronisk på forbundets nettside.

Det blir mulighet for ca 500 ord tekst per side og skrifttype som skal brukes i årboken kommer vi tilbake til etter sommeren. Det kan sendes inn opp til fem fargebilder per side. Alt materialet må sendes elektronisk til elin@nmfsport.no Fotografier må ha høy oppløsning, ellers blir billedkvaliteten dere får på trykk dårlig.



Eksempel fra en årbok (UIM-årboka)

Hvordan klubben velger å løse dette er opp til hver enkelt klubb å avgjøre. Blir det mye jobb rundt dette kan et alternativ være å engasjere en journalist til jobben, men husk at det er klubben selv som må dekke denne kostnaden.

Frist for innsendelse av klubbpresentasjonstekst og bilder er **13. november 2009**. Dette blir den absolutt siste frist for innsendelse av materialet, grunnet produksjonsfrister NMF må forholde seg til.

Nytt telefonsystem

NMF fikk i september nytt telefonsystem med sentralbord- og faks nummer. Faksen går nå rett inn som en PDF- fil og vi kan enklere håndtere disse.

-Sentralbordet er nå styrt og satt opp av NMF etter våre behov. Vi har satt opp dette og jobber med å innarbeide nye rutiner for oss og for dere som ringer inn. Vi ser det er behov for å justere og tilpasse systemet etter hvert som vi oppdager svakheter og mangler, men systemet er veldig fleksibelt og vi opplever at det er enkelt å gjøre justeringer. Det er riktignok noen funksjoner som ikke er lagt inn enda, fordi vi må få leverandøren til sette opp dette slik vi trenger dette, forteller Sports-og utviklingskonsulent Sverre Grytnes.

Vi ber alle om å benytte NMFs hovednummer når dere ringer til de ansatte. Endel har tidligere benyttet direktenummer, men for at ansatte skal slippe å få telefoner på to forskjellige telefoner så må vi be om at dere ringer hovednummeret som er **815 27 808** og velger tastetrykk deretter. Dersom dere ikke skal til en av de fire alternativene som dere får opp, så vent på svar, for da kommer dere til sentralbordet. Vi vil på sikt lage direktenummer som går direkte til de vi ikke får opp som alternativ.

Vi minner også om at spørsmål fra utøvere og klubbmedlemmer skal gå via klubbene, og da i de fleste tilfeller via kurslærere for lisenskurs i klubben. NMF opplever stadig at spørsmål blir rettet direkte til NMF som burde vært rettet til klubben.

Det gamle telefonnummeret vil fungere en tid framover, men skal etterhvert fases ut. Det gamle faksnummeret fungerer ikke lenger.

Faks nr: 21 01 42 49.

Telefon nr: 815 27 808. Velg deretter med tastetrykk.



Full treningsmodus på forbundskontoret

Denne måneden ble det en noe spesiell avduking da NMFs flunkende nye treningsstudio hadde sin offisielle åpning. En hel dag var satt av til bygging og organiseringen av studioet, og det skortet ikke på arbeidsinnsatsen hos de fremmøtte hjelperne.

- Vi har i lengre tid vurdert et eget treningsrom her i Drammen og da vi plutselig fikk mer plass enn forventet, gjorde vi planen om til praksis og la til rette for et eget trimrom for de ansatte, forteller Roy N. Wetterstad, i Norges Motorsportforbund. Nå håper vi treningsrommet vil bli tatt flittig i bruk -Selv har jeg store planer, opplyser en optimistisk Generalsekretær.

Sjefstrener i NMF Siri Minken er også svært tilfreds med de nye treningsfasilitetene.

- Treningsrommet vårt er ett supert supplement til kontoret. Fysisk aktivitet og trening øker trivselen. Ikke minst er det veldig bra å kunne bryte opp en lang stillesittende kontorhverdag med litt trening i tillegg er det flott teambuilding. Flere bedrifter har jo energipauser på jobb og det er positivt for både fokuset på arbeidet og ikke minst nakke og rygg, det er kroppsdeler som ikke er spesielt happy ved stillesittende arbeid, forteller Minken som ellers har planer om å utarbeide og henge opp noen generelle treningsprogrammer for de som måtte ha behov for det.

Foruten standardingredienser som tredemølle, spinningssykler og vekter, innehar studioet også en allround treningsmaskin for hele kroppen pluss en liten styrkemaskin egnet for trening av lår og armer. Yogamatte, frivekter og ball er også på plass så her er det bare å komme i gang.

Så gjenstår det bare å se om målet med full treningsmodus også opprettholdes etter den beryktede julebordsesongen....





Pål Virik Nilsen

Fullt navn: Pål Virik Nilsen

Team: Throttleman i Maritimo Offshore Racing, Australia.

Alder: 34

Bosted: Sandefjord

Sivilstatus: Samboer, 3 barn (Hannah 2 år, Matteo 4 år, Norah 7 år)

Yrkeskarriere i båt: Startet i 1992. Kjørt klassene V-25, T-400, S-550, S-850, Formel 4, Formel 3, Formel 2, Offshore 3B, 3C og Class-1 for tre team de siste fem sesongene.

Meritter: Verdensmester klasse S-850 i 1998, 2 x Norgesmester, 2 x Australsk mester i Class-1, 7 EM- og VM- medaljer fra U.I.M mesterskap

Antall race: Over 150 (32 Class-1 race).

MotoNews har denne måneden sett litt på hvem som skjuler seg bak en av hjelmene til Maritimoteamet. Og det er jo Pål Virik Nilsen, 34 år og fra Sandefjord. Han kjører i båten Maritimo 11 sammen med Tom Barry-Cotter i Offshore Class-1 sirkuset. De ble nummer tre i EM og ligger an til samme plass i VM før de to siste rundene i Dubai. Dette har definitivt vært Virik Nilsens sitt internasjonale gjennombrudd i Class 1. Vi skal smugkikke litt på hvem dette er....

Fortell litt om hvordan sesongen 2009 har vært for deg og ditt team!

- Sesongen har vært en fin reise så langt. Vi startet opp i Qatar med helt ny båt og fikk kjapt svar på at det gjensto mye jobb for å optimalisere den. Vi brøt racet der med motorproblemer.

Så kom Arendal som ble en stor opptur for Maritimo teamet.



Tom Barry-Cotter og Pål Virik Nilsen i Arendal

-Vi greide en andreplass og vår beste plassering så langt i Class-1 VM. Det var en stor opplevelse å komme på pallen foran så mange norske supportere.

-Etter det har vi fått to pallplasser til med tredje i Romania og andreplass i Italia Grand Prix. I sistnevnte race ledet vi det meste av racet og vant, men mistet dessverre seieren etter en tidstraff. Dette fordi vi tok en såkaldt "long lap" en runde for

sent, men vi mener fortsatt at vi mistet seieren på galt grunnlag.



Barry-Cotter og Virik Nilsen etter at de kom først i mål i Italia.

Hvilke utfordringer har dere måttet takle og hvilke ting har for eksempel gått bedre en forventet?

- Det har vært mye prøving og feiling med den nye båten som teamet har designet og produsert selv. Maritimo bygger også sine egne motorer så det er mye som skal testes hele tiden. Marginene er små og det er mange ting som skal klaffe med utstyret. Vi som er piloter i Maritimo har ganske stort press på oss fordi det er så mange mennesker som jobber fulltid med utstyret døgnet rundt hele året. Dermed er forventningene store fra både ansatte i teamet og eieren. Noe som absolutt har klaffet er mitt samarbeide med australske Tom Barry-Cotter som jeg deler båten med. Det blir bare bedre og bedre. Vi er beste venner både i og utenfor båten og snakkes nesten daglig selv om vi bor i hver ende av jordkloden. Det tror jeg er en viktig faktor som er i vår favør sammenlignet med andre pilot- kombinasjoner.

Hvordan forbereder du deg personlig foran et Class 1-løp? Gjelsten var i sin tid en tilhenger av Yoga og meditasjon foran

hvert løp. Har du gjort noe lignende evt. andre ting?

-Jeg liker å ankomme de stedene vi skal kjøre race ganske tidlig. Særlig i de varmeste strøkene er det godt å avklimatisere seg med fysisk trening for å komme i riktig modus før det braker løs.

-Nå har jeg kjørt over 150 båtløp i forskjellige klasser, så selve konkurransesituasjonen er blitt en rutine for meg. Året jeg hadde sammen med Bjørn Rune i Spirit of Norway teamet ga meg mye påfyll da jeg så hvor profesjonelt en pilot kan gjøre forberedelser og oppladning før viktige konkurranser. Å eliminere bort det som ikke er så viktig i en racehelg, er en egen-skap jeg har arvet av Bjørn Rune tør jeg påstå. Jeg har tidligere lært mye av NMF's sportssjef Anders Minken når det gjelder mentale forberedelser og metoder for å være godt rustet mentalt. Teamet har den siste sesongen hatt god hjelp gjennom "coach" Cato Holm fra Oslo som har bidratt mye med hvordan teammedlemmer skal jobbe effektivt og lojalt. Det har også hjulpet samarbeidet som Tom og jeg selv har bygget opp.



For kort tid siden tok dere en flott tredjeplass i Europamesterskapet i Class 1-VM. Hvordan er miljøet i båtsporten generelt og råder det en god stemning syns du?

-Miljøet er kjempefint, men det er jo noen team eller folk man liker bedre en andre. Class-1 er som en stor familie som regel. I serien er det mye prestisje blant landene, da særlig i Østen. Dubai og Qatar for eksempel har team som kan regnes som landslag. Og da sier det seg selv at de har press på seg. Det fører til litt for stort engasjement til tider som ofte skaper situasjoner og protester som kan diskuteres. Men slik er det nok i de fleste sporter på toppnivå.

Du har tidligere hentydet at flere av dine konkurrenter kunne ha godt av og lært seg litt mer "fair play". Hvilke tiltak skulle du ønske kunne settes i gang for å få bukt med umoralsk kjøring av enkelte?

- Det må bli strengere straffer. Hvis man bryter en regel eller kjører uvetting kun for å skade andres plasseringer, så bør det slås hardt ned på. Tror også at forbundet WPPA (world professional powerboating association) må bli mer autoritære og tørre å straffe alle team på lik linje. Der har serien en lang vei å gå enda dessverre. Vi venter bare på en alvorlig ulykke slik situasjonen er i dag.

To runder med fire race gjenstår før årets sesong er ferdig. Hvilke planer har du og teamet for neste år og vil du fortsette å kjøre Class i Australia?

- Neste sesong kommer Maritimo til å satse mer en noen gang før. Jeg har fabrikkavtale om sete i teamet for flere år så det er betryggende. Det er deilig å slippe usikkerheten hver vinter slik jeg hadde det tidligere. Jeg skal nok fortsette å reise til Australia også i fremtiden. De racene vi kjører der nede er verdifull trening for oss. Men det blir nok ikke så ofte som den siste sesongen da jeg var der åtte ganger på et år.

Hvordan syns du det er å kombinere en toppidrettskarriere med familielivet? Følger familien noen ganger med deg rundt?

-Det er tøft til tider. Vi har tre unger hjemme fra to til syv år så det er nesten en fulltidsjobb i seg selv. Men vi er heldige som har foreldre på begge sider som stiller opp når det er behov. Det er ofte de blir med på race, men da som regel med en unge av gangen. Jeg er nok ikke den største fan av å ha for mange familiemedlemmer rundt meg når det står på som værst før en konkurranse.



Virik Nilsen på båten

Hvilke treningsmuligheter har du i forhold til din sport og hvor mye tid bruker du på trening generelt?

- Selve trening med båten er til tider vanskelig for mange team. Dette fordi båtene som regel er på veien til neste racested. Derfor er vi heldige i Maritimo som har to båter i Europa samt tre båter som driftes i Australia. Dermed har vi mulighet til å kjøre båt hele året. Men det er racehelger som er de viktigste stedene å teste båt, da det er andre team tilstede og grunnlaget for å sammenligne større.

-Fysisk trener vi så ofte som mulig, og helst daglig. Jeg er ikke noe veldig stor tilhenger av helsestudio og vekter, så det går mest i sykling, squash, innebandy og løping.

Hvilke råd har du til andre som ønsker å gå i dine fotspor?

- Være seriøs, ydmyk og målrettet i det man gjør, pluss aldri gi opp. Ha troen på deg, selv om andre sier noe annet. For det skjer garantert. Jeg satt meg selv et mål for ti år siden at jeg skulle kjøre for et Class-1 team innen fem år. Det greide jeg kun på sportslige resultater og målrettet jobbing uavhengig at jeg var blakk på penger. Bjørn Rune Gjelsten som er den

eneste i Norge som har satt bårace i system, sa til meg da jeg ble ansatt i Spirit teamet: "Du skal stå opp om morgenen, og det skal se sånn ut også". Det ligger mye mellom de ordene. Mest med tanke på signalene du gir til teamet, sponsorer til teamet og alle andre rundt deg. Jeg tror mange aktive i Norge går i den klassiske fellen med å kun tenke båt, motor og propell og så gi blaffen i alt annet. Det er mange brikker som bør være på plass før man optimaliserer utstyret. Skal man skaffe sponsorer så kan man være norgesmester eller verdensmester ti ganger uten at noen bryr seg særlig. Jeg tror det gjelder å være profesjonell i alle ledd i et team eller som enkeltperson. Man blir jo tross alt sponsorens ansikt utad i markedet. Vi pleier å si litt ironisk "det er mange verdensmestere i Norge, men uten pokal dessverre"....



Kommende verdensmester?





NMFS Teamsamling 2009



Årets store teamsamling i Skien er vel overstått, helgen 24.-25. oktober. 40 utøvere og trenere har hatt en allsidig og minnerik helg. Fredag var satt av til arbeid innad i teamene. Men etter felles middag bar det rett i badeland for alle sammen helt til kveldsmat kl.21.30. I mellomtiden hadde teamtrenerne møte med meningsutveksling om teamene, det daglige arbeidet med team og trening.

Lørdag kom Lene Dyrkorn på besøk. Og etter offisiell åpning og stol-leken var vi så heldige å få høre over to timer på Sigurd Pettersen. Han fortalte humoristisk og filosofisk om sin karriere fra start til slutt. Det var veldig nyttig. Pettersens konklusjon var at i de periodene han har tenkt på resultater og press har det gått nedover. Men når han fokuserer på at det å fly er hans glede og tenker på mestring så går ting mye bedre. Med dette friskt i minne dro vi ut i Himalayaparken hvor noen og enhver fikk testet sine grenser høyt oppi trærne. Etter fire timer ute dinglende i trærne roet vi ned med å utvide vår intellektuelle kapasitet med rebuskonkurranser.

Søndag startet vi tidlig med frokost kl. 07.30. Derfra bar det rett i gymsal hvor naprapat Torbjørn Sola forleste og lærte bort tips til trening og skadeforebygging.

Etter massering, tøying og krabbing med

naprapaten dro vi ut for å konkurrere team mot team. Vandrepokalen ble satt frem og konkurransen var i gang. Det var fem lag, høyt konkurranseinstinkt, fire krevende poster og regn. Det var roping, det var løping, det var tryning og svetting. Til slutt kunne Team Norway Road Racing med god hjelp av to av Team Norway Girls jenter ta med vandrepokalen hjem igjen! Gratulerer!



Arrangørteamet bestående øverstkommanderende Tormod Bjørkli, Hovedtrener Siri Minken og Sportskonsulent Bergliot Obrestad er godt fornøyd med samlingen. Spesielt artig var det at Sigurd Pettersen og naprapat Sola var imponerte over samlingen, organiseringen og måten vi jobber på tvers av idrettene. Dette er vi stolte av!

Sportslig hilsen Siri Minken

Team Norway Girls



Team Norway Girls senior hadde samling 25-27. oktober på Olympiatoppen i Oslo. Seniorjentene er 15 og 16 år gamle og det er på tide og intensivere treningen, bli mer selvstendig i treningsarbeidet og få en økt forståelse for toppidrettens krav.

Frem til nytt opptak til våren er TNG senior i skrivende stund fem jenter. Dessverre var vår eneste trialkjører syk i denne omgang og vi savnet Marte Henriksen stort på samlingen. De fire resterende på teamet er MX kometene Jannike R Hellem, Marie S. Pettersen, Malin K Ryen og Idunn Tillung.

Programmet var tettpakket for samlingen. Mandag morgen dro vi til Klatreverket på Torshov og trente koordinasjon, styrke og ikke minst guts i klatreveggen. Etter målsettingsarbeid og lunsj fikk vi besøk av Lene Dyrkorn og hennes trialjenter. Målet for besøket var å snakke og lære av hverandre om jenter i motorsporten og hvordan man skaper et godt miljø. Godt kjent ble vi allerede under en 90 minutter beinhard basisøkt før middag og prat. Jentene synes møtet var artig og nyttig.

Tirsdag morgen hadde vi mental trening på programmet. Og etter det hadde vi to timer styrke med innlæring av teknikk. Trenerne er nøye på at all trening skal utføres riktig så risikoen for skader er minimal. Derfor terper vi på de mest utsatte øvelsene som for eksempel knebøy.

Etter økten jobbet vi med kunnskap rundt egen trening og treningshverdag. Å sy sammen ett treningsprogram er en nøysommelig affære og viktig å lære. På ettermiddagen var det slutt for denne gang. Jentene setter kursen hvert til sitt med flere gode verktøy til verktøykassen som skaper en god utøver med langsiktige mål og en god progresjon i karrieren. Siri "Coach" Minken og Bergliot "Sjefå" Obrestad er godt fornøyd med jentene sine.

Siri Minken

Månedens ildsjel Leif Håkestad



Månedens ildsjel er en kar fra Vestfold som bor i Bodø. Han har vært i motorsporten i årtier og jobbet sentralt i NMF på tillitsvalgtsiden. Han har nylig rundet 60 år, og er fortsatt ivrig etter å legge til rette for at unge skal drive med motorsport. Han kjennetegnes ved å være blid, imøtekomende, strukturet og organisert.

Hvordan kom du inn i motorsporten?

Jeg jobbet som lærer på Hauketo skole i Oslo i 1975 - 79, og startet med Trial som valgfag sammen med den legendariske Trialentusiasten Fred Olsen. Dette bare ballet på seg, og ble etter hvert en hovedinteresse for meg. Så kom jeg med i trialmiljøet i Hvervenbukta, og da var det gjort!

-Hva slags sivil jobb har du og hvor mye har den med motorsport å gjøre?

-Jeg er leder for Bratten aktivitetspark i Bodø (en kommunal virksomhet under Kulturkontoret), og hvor motorsport er en vesentlig del av aktivitetstilbudene.

-Hvilke grener har dere på Bratten?

-ATV for spesielle målgrupper (funksjon-

shemmede m.fl.), trial og RC bil. Vi samarbeider med to klubber: Bodø Motorsportklubb og Bratt'n IL.

-Hva slag interesser har du for uten motorsport?

-Musikk (spiller sologitar i et Shadowsband som heter deFenders), natur og hytteliv + at jeg leser mye, både fag og skjønnlitteratur (for tiden mest skandinavisk krim....). I jobbsammenheng er hovedfokuset mitt på trafikksikkerhet, spesielt for barn og ungdom. For øvrig er jeg interessert i det meste av det som skjer rundt meg, ikke minst den utviklingen Bodø er inne i nå. Spennende!

-Hva sier fruen til ditt engasjement?

-Hun synes det er OK, det er viktig å være engasjert og bygge nettverk, synes hun.

Har dine barn drevet med motorsport?

Eldste-sønnen Øyvind kjørte trial i tenårene, men har drevet mest med Bike-trial.

-Hvilke tillitsverv innenfor motorsport har du hatt?

-Jeg startet som medlem i utdanningskomitéen i NMF i 1985 (etter hvert også leder. Dette varte fram til begynnelsen av 2000-tallet da jeg gikk inn som leder i det nyopprettede barneidrettsutvalget (er det fortsatt). Jeg var aktivt med i utviklingen av trenerutdanningen i NMF, opp til trener 3-nivå, og var også litt involvert i trial-landslaget på 90-tallet, sammen med Anders Minken.

Leif har hatt diverse funksjoner i forbindelse med trialløp (stevneleder, juryleder, teknisk kontrollant), har hatt diverse kurs for NMF og vært med i ulike andre prosjekter. Han var også ansvarlig for "Midnattsol-trial" i Bodø i perioden 1990 - 99. Læreren fra Bodø har også skrevet lærebøker i trial og motorlære, i samarbeid med NMF.

-Hva gir motorsporten deg?

-Veldig mye, har etter hvert fått et stort nettverk som er svært positivt og viktig, både for meg personlig og i jobbsammenheng. Engasjementet mitt er litt variabelt i perioder, på grunn av til tider stort press

i jobbsammenheng. Men det er alltid godt å rette fokuset tilbake til NMF. Jeg føler at engasjementet gir utfordringer og bidrar til personlig utvikling. Det er masse spennende og hyggelige folk, både i administrasjonen og miljøene rundt om i landet. Jeg har alvorlige planer om å engasjere meg mer når jeg trapper ned i jobben!

-Hva er de mest positive og negative sidene ved NMF?

-Motorsport er i utgangspunktet en svært positiv aktivitet som har sin store egenverdi, men som også kan brukes som et viktig verktøy i oppvekst- og forebyggende sammenheng. Jeg synes NMF forvalter idretten sin på en god måte, og organisasjonen spiller i stadig større grad på lag med samfunnsutviklingen for øvrig. Dette vil nok være avgjørende for motorsportens framtid i Norge.

-Som tillitsvalgt opplever jeg NMF som positivt sett fra mitt ståsted, og jeg ser ikke noe spesielt negativt. En god kommunikasjon er viktig, og hvis jeg opplever noe som jeg ikke er fornøyd med, så løses det best med en direkte kontakt med den det gjelder.



Leif Håkestad på 90- tallet...



Snart Motorsportkonferanse!

Høsten er over oss og vinteren har gitt noen signaler om at den er på vei, noe sikkert snøscooterfolket gleder seg over. På denne tiden da de fleste grenene våre går inn i en tid med lavere konkurranseaktivitet, fortsetter arbeidet på administrativt nivå med samme intensitet, om ikke enda litt høyere. Det er på denne tiden av året man summerer opp/evaluerer sesongen vi har bak oss for å finne ut hva som har vært bra, eventuelt hva som har gått galt, samt at man er i gang med å planlegge neste sesong. For utøvere skal mål og ambisjoner legges/kanskje revurderes, nye planer og treningsopplegg skal på plass, og sponsorer skal bearbeides før neste sesong. Det samme gjelder klubbene rundt om kring i Norge. Arrangement for 2010 skal på plass, det samme gjelder utdanning av funksjonærer, sponsoravtaler, årsmøter osv. Dette er den vanlige runddans som i hvilken som helst annen virksomhet.

Hva har skjedd siden august?

Som kjent er nå stort sett de fleste grenene i mål med sine satusarrangementer, mens andre grener begynner på sin sesong. Det er gjennomført finaler og kåret mange mestere av

forskjellig status. Norgesmestere, Norgescupvinner og andre er kåret. Mange utøvere har endelig oppnådd heder og ære etter mange års grundig og nitidig treningsarbeid og slit.

Varene er levert!

Møtevirksomheten har gjennom høsten tatt seg opp, både for seksjoner og Forbundsstyret (FS). Det aller viktigste er selvsagt planleggingen av 2010. Det alle har ventet på er budsjett for 2010. Dette har vært klart en stund, og seksjoner og grener har startet den store jobben. Med bakgrunn i de vedtak som ble fattet på Tinget i Sarpsborg i april, har vi tatt et langt skritt i riktig retning på budsjettsiden. Vi ligger faktisk foran tidsskjema, noe som er meget positivt. På motorsykkelseksjonens styremøte, hvor budsjett for 2010 ble behandlet, viser det nå en markant økning til alle grener, kanskje for noen en større økning enn man hadde forventet. Eksempelvis har NMFs største gren, Motocross, har fått en økning på hele 85 % allerede i 2010.

Mer midler-mer arbeid!

Ovennevnte stiller nå selvsagt store krav på seksjonenes planlegging da disse økningene skal henge sammen med utviklingen av sporten i de forskjellige

grenene. Tiltaksplaner og detaljerte budsjetter må utarbeides, og dette skal følges! Mer midler induserer mer arbeid! Her står utfordringene i kø, men jeg er av den formening at dette vil grenene takle.

Det samme gjelder de øvrige seksjonene i forbundet. Mer penger og mer arbeid, noe som forhåpentligvis vil gi et løft innen alle våre grener/idretter. Nå er ballen spilt ut til miljøet, så nå er det bare å ta den ned og spille den videre!

Nordisk møte

Første helgen i oktober var vi en stor delegasjon som deltok på Nordic Motorsport Council (NMC) i Stockholm. Ut fra mitt ståsted ble dette et godt møte hvor man fikk diskutert både nasjonale og internasjonale utfordringer. I tillegg til de tradisjonelle grenene våre, var barneidrett og miljø sentrale temaer hvor det ble diskutert og man forsøker å komme frem til felles forståelse innen det nordiske samarbeidet. Beklageligvis var det noe mangelfullt oppmøte av dansker og finner innen enkelte grener, og vi krevde at dersom dette fora skulle ha noen som helst hensikt må alle nasjoner stille med nødvendige delegater dersom man skulle oppnå det som er intensjonen med dette forum.

Nå har Danmark overtatt formannskapet, og de skal arrangere NMC i begynnelsen av oktober 2010. Island stilte heller ikke denne gangen med deltakere, så vi lurte egentlig på hvor de er. Det jobbes

fra NMC for å få dem på banen.

Miljø

I midten av desember arrangerer det danske forbundet DMU verdens første Eco-Enduro. Dette er et arrangement som kommer til å vekke oppsikt blant verdens miljøorganisasjoner, og både FIM og UEM har varslet sin tilstedeværelse. NMFs sportssjef, som er medlem i FIM sin Alternative Energy Working Group (AEWG), vil representere FIM arrangementet, hvor vår egen Pål Anders Ullevålseter deltar.

Motorsportkonferansen

Tiden frem til Motorsportkonferansen den 7. og 8. november går raskt, og jeg håper klubbenes representanter møter godt forberedt til en av de viktigste helgene i året. Jeg håper dere kommer med konstruktive og kreative forslag/saker, samt bidrar med positive holdninger som kan utvikle idrettene våre.

Jeg er veldig klar over at denne helgen skal man møtes for å oppsummere den tilbakelagte sesongen, både på godt og vondt, men jeg håper alle kan bruke de positive tingene og ikke drukne dem i bare surmaget og negativ kritikk. Selvsagt aksepterer man konstruktiv kritikk på saklig



Fra MSK 2008

nivå, men man har gjennom mange år og møter så altfor ofte sett at det blir både usaklig og personrettet. Dette er som kjent en av mine hjertesaker, og nok en gang fikk vi det bekreftet på det nordiske møtet i Stockholm at motorsporten sliter med de samme problemene, eller skal vi kalle det utfordringene, i alle de nordiske landene. La oss alle i NMF gå foran som et forbilde i Norden, og vise de andre veien.



En gledens dag

For noen uker siden fikk vi endelig det etterlengtede svaret fra sentrale myndigheter. Det blir folkehøyskole for motorsport i Valle! Det var en gledens dag for de som gjennom mange år har kjempet en tung og kronglete kamp. Forbundets to visepresidenter, Lene Dyrkorn og Olav Hovet skal ha mye av æren for at NMF nå får være med å se konturene av denne skolen. De har aldri gitt opp selv om det til tider har vært vanskelig med noen

oppturer, men sikkert flest nedturer. Endelig kan de krone kampen med seier. GRATULERER!

Av andre positive hendelser den siste tiden er godkjenningen av miniroadracing eller MiniMoto. Leder i roadracinggruppa har også kjempet en lengre kamp for å få gjennomslag for å drive trenings- og konkurranseaktivitet for disse bitte små motorsyklene. Nå er dette på plass, og dermed er det flere utfordringer på gang. Nå må aktivitetsleder på plass i de klubbene som ønsker å drive denne aktiviteten, godkjent materiell kjøpes inn aktivitet organiseres.

Jeg takke arrangører, utøvere, klubber, alle frivillige for en flott sesong. Takk også til forbundsstyret og administrasjon for en god arbeidsperiode, og på gjensyn i Tønsberg på Motorsportkonferansen.

Helt til slutt: Husk å søke om spillemidler til utstyr innen fristen som er 20. november. Her er det mye midler å hente til klubbenes rekrutteringsarbeid. Denne muligheten må dere ikke la gå fra dere! Og sist, men ikke minst; Fristen for innspill til årboksamarbeid er satt til 13. november. Dette er en unik mulighet til klubbene til både å bli bedre kjent i motorsport-Norge og ikke minst få reklamere for arrangementene i 2010.

Med sportslig hilsen
Roy Øwre



Ailo Gaup

– har hoppet for siste gang



Så har Ailo Gaup proklamert at han gir seg med idretten. Han har holdt på med motorsport i 19 år. 11 av dem har han holdt på med Feestyle Motocross.

Ailo Gaup (30) er født i Tromsø, men nå bosatt i Kongsberg. Han vant VM første gang i 2004 og har siden den gang gjort det stort innen FMX-sporten.

FMX, også kalt Freestyle Motocross, er hoppserier utført på motorsykel. Poeng blir vurdert i forhold til utførelse og vanskelighetsgrad. Selve grenen hører i dag innunder Det Internasjonale Motorsportforbundet (FIM)



Ailo henger opp ned på veggen i flere tenåringsrom enn noen annen utøver i NMF og har betydd enormt for den eksplosive rekrutteringen forbundet har opplevd de siste årene.

–"Ailo er artist og en moderne gladiator. Men også en målbevisst og hardt arbeidende idrettsman" sa sportssjef Anders Minken da han i 2007 fikk prisen som "Årets Motorsportutøver".

Han har opplevd flere tilbakeslag og motbakker enn de fleste, men hver gang dukket opp igjen helt i verdenstoppen.

I 2008 kom han tilbake til VM etter en skadeperiode, begynte forsiktig, men etter fire måneder ledet han sammendraget. Med gipset hånd, vant han den ene VM-runden etter den andre. Og sist i Tyskland i 2008 hvor VM gullet kom i boks. Han har også to seire i World Cup og topp tre i den prestisjetunge Dew Action Sports Tour i USA.

NMF ønsker han lykke til på jorden og håper å se og høre mye til han også i fremtiden !

