

Moto News

Nyhetsbrev juli



INNHold:

Status dataløsninger
Genrealforsamling i UEM
Hva skjer i august
Nordisk runde i vannjet
Presidenten
Månedens ildsjel

NMF- nytt

Sommeren er over oss for fullt og vi ser at motoren ruser fortsatt rundt om i vårt langstrakte land. Det er veldig givende å se at det er aktiviteter i våre kriker og kroker også midt på sommeren. Men den kommende måneden er som i alle år veldig spekket med motorsportaktiviteter. Da vil Drammen gjeste mange båtsportentusiaster fra inn-og utland. Igjen blir elven arena for våre båtp-sortutøvere.

OMS Trial skal arrangere Nordisk i sitt flotte anlegg ved Hvervenbukta og Våler tar i mot de nordiske utøverne i road racing i løpet av den kommende måneden. Det blir også i år EM på Gardermoen i drag racing i begynnelsen av august. Helt i slutten av månenden blir det åpning av den nye motorsportskolen i Valle. Da åpnes Setesdal Folkehøgskole. Det er noe NMF ser veldig frem mot.

Månendes ildsjel er en aktiv dame fra Østfold som er engasjert i road racing. Det er mange som har lagt merke til hennes engasjement for idretten, både på klubbnivå og forbundsnivå.

Med ønske om en fortsatt fin motorsport-sommer!

Linda Konttorp-Berg
Red, MotoNews

Status RMS og SAS

NMF tar i bruk flere og flere funksjoner i det nye medlem- og stevnesystemet (SAS). Det er også lagt om noen rutiner når det gjelder å betale tilbake til klubbene medlemsandelen, selv om det nå i ferietiden gjøres med noe lenger intervall enn ellers. I juni kom den automatiske utsendingen av medlemskort i orden, så nå sendes medlemskortene og lisensene ut automatisk hver ettermiddag mellom kl.17.00 og 19.00.

Administrasjon jobber også for å bli à jour med alle grener for å få terminlisten opp. Det er en del grunndata som må legges inn riktig sted og kobles på riktig måte. Dette arbeidet har tatt lenger tid enn antatt av forskjellige grunner, men vi håper med å være à jour i løpet av sommeren.

Flere grener benytter nå tilleggsreglene (TR) via SAS. Vi har laget en egen mal for disse TR. Denne vil bli tilpasset hver gren for å få med hva hver gren mener er viktig å ha med. Ellers så er TR forsøkt forenklet og tilpasset slik at disse i framtiden kan godkjennes tidlig på året.

Egen side med info om SAS

Det er laget en egen side under venstre menyen på hovedsiden til www.nmfsport.no som heter "Medlemsinformasjon". Her finner dere info, brukerveiledninger, direkte link til terminlisten med mer. "Ofte Stille Spørsmål" om medlemssystemet finner du også på venstre menyen på vår hovedside.

Terminlisten

Terminlisten oppdateres nå via SAS. Det er noen grener som vi har igjen å legge inn grunnlagsdata, men så fort det er klart legges disse ut på terminlisten de også. Terminlisten er en kontrakt mellom klubb/arrangør, utøver og NMF. Søknadsfrist er 1. oktober og terminlisten skal presenteres 1. desember for snøscootergrenene og 15. januar for de andre grenene. Etter at terminlisten er publisert skal det skje minst mulig endringer, og vi ønsker også at alle løp inklusive Regions- og kretsløp blir lagt inn så tidlig som mulig. Regionene kan tilpasse dato og sted når de har dette lagt inn her.

Søknad om åpne løp, regions løp o.l 2011

Søknadsfristen for statusløp er 1. juni, men alle grener har ikke tilstrekkelig antall søkere så vi anbefaler alle klubber å søke om disse løpene så fort som mulig. Fristen for å søke andre løp som regionsløp, åpne løp med mer er 1. oktober.

PS! Alle løp **skal** fra nå av søkes via SAS. Brukerveiledning for dette finner dere på medlemssidene.

Det anbefales at dere kopierer stevnet fra 2010, dersom dette allerede er lagt inn. Deretter sjekker dere at klassene for stevnet er riktig slik dere ønsker dette. Dersom det

mangler klasser i forhold til det dere skal søke om, så ta kontakt med sportskonsulenten for den gren.

Når det gjelder statusløp så ber vi at dere i tillegg til å legge disse inn i SAS også sender en begrunnet søknad på e-post til nmf@nmfsport.no Denne begrunnelsen vurderes av grenansvarlig/arbeidsgruppen for gren.

Kompetanseregister

Det neste vi jobber med er å få over all kompetanse i SAS. Registeret er på plass, men også her er det en del grunndata som må legges inn og det er ca 3000 personer som til sammen har nesten 7000 kompetansetyper som skal kobles sammen. Vi har nå lagt inn det aller meste av kompetansene fra kurs i 2010 i det gamle systemet og dette skal konverteres over til SAS. Når dette er på plass vil alle personer med kompetanse framkomme i klubbens portal, samt i hver enkelt sin profil. Vi sender ut kompetansebevisene fra SAS når dette er på plass. Dette sendes ut per e-post. Det betyr at dere som har fått ny kompetanse eller oppdatert kompetansen i år ikke får nye bevis før de nye sendes ut, men dere er selvfølgelig godkjent og dere er registrert i NMFs system. Dermed kan stevneledere og aktivitetsledere ta på seg oppdrag ut fra den kompetansen de har.



Generalforsamling i UEM



NMFs Generalsekretær Roy N. Wetterstad var i Porto i begynnelsen av juli og her kan du lese hans tale om stemmegivning og valg til UEMs General forsamling:

“We find it necessary to express that we have been very much in doubt if we should take part in this pre-election or if we should advice you to show protest by not voting.

There are good reasons for being skeptical to this new practice that we are invited to start.

First, and most important; it can create a impression that it is Europe against the rest of the world – and I am sorry to say that this is not at situation that will be of any help to the motorcycle sport.

The agreement between FFM, KNMV, Mr. Mougin, Mr. Vassen and the UIM President says that the purpose of this pre election is to have a united Europe. It is much more important to have a united world of motorcycling.

What we should do – is to stay in front to bring the world of motorcycling together and to cooperate for our common interests. And not create conflicts, resistance and disruption.

Please let us not block the roads to other continents. Let us build bridges between the continents in the interest of Global motorcycling.

I will make it clear that it is absolutely not a qualification in itself coming from Europe. When it comes to political leaders I must remind you that Europe not only have a proud history.

In an election campaign the political issues should be in focus. We should support the candidate we find best on the basis on his or hers political program. We want to know where they will bring the sport and how they will govern. Where the candidates come from is not that important. We will like to know – what will you do to bring us into a future with a modern, democratic, transparent, effective and good organization. I will give my compliments to the FIM leadership of today – even if the president is not from Europe ?

In any case – no matter what happens here today – we will not consider the result of this pre election as a binding obligation when it comes to the president election i Macau. When we meet there it will be with no strings attached.

So, ladies and gentlemen – be open to the rest of the world. Say no to continental protectionism in our sport. We appeal for European decency”.

Hva skjer i august?

- 6.NM/EM Dragrace, Gardermoen
- 6.-8. Norges Cup 3, Vannjet, Bergen
- 7. Norges Cup Radiostyrt Bil, Spydeberg
- 7.-8. VM Motocross, Loket, Tjekkia
- 7.-8 Solørslitern/Nordisk Enduro, Solør
- 7. NM Radiostyrt bil, Oslo
- 7. NM Motocross, Lunner
- 13.-14. Svensk Cup finale Vannjet, Falkenberg
- 14.-15. NM Rundbane båt, Lillesand
- 14.-15. Svensk mesterskap Motocross, Eksjø
- 14.-15. Nordisk mesterskap Trial, Oslo
- 14. Norges Cup Radiostyrt Bil, Innherred
- 14. EM Motocross, La Carpella Marival, Frankrike
- 14. NM Radiostyrt bil, Lørenskog
- 14. NM Speedway, Riska
- 14. Åpent løp/Old Star Motocross, Siljan
- 21. NM par Speedway, Elgane
- 21.-22. VM jr. Motocross, Dardon-Geugnon
- 21. Jubileumsløp Motocross, Stryken
- 21.-22. VM/EM Motocross, Vantaa, Finland
- 21.-22. VM Motocross, Campo Grande, Brasil
- 21. NM/Norges Cup ATV-cross, Elgane
- 21. Norges Cup Trial, Bergen
- 21.-22. Nordisk/Norges Cup Vannjet, Drammen
- 21.-22. Nordisk/Norges Cup Rundbane båt, Drammen
- 21.-22. Nordisk/NM/Norges Cup Roadracing, Våler
- 28. Norges Cup Radiostyrt Bil, Bergen
- 28. Forus Open Speedway, Riska
- 28. Norges Cup Motocross, Sarpsborg
- 28. EM Motocross, Sevlievo, Bulgaria
- 28. Supermotard Open Supermotard, Stavanger
- 29. Norges Cup Radiostyrt Bil, Lørenskog
- 29. Nordisk Speedway, Riska
- 29. Åpning Setesdal Folehøgskole, Valle



Første runde i Nordisk Jetski Cup

Helgen den 10.-11. juli ble Nordisk Jetski Cup åpnet i Harjavalta i Finland. De 69 utøverne fra seks ulike land la et godt grunnlag for konkurransen.

I tillegg til de Nordiske landene var det førere fra Latvia, Estland og til og med Russland, så det var virkelig et internasjonalt race. Race plassen var ved en elv og Finland viste seg fra sin beste side, med 35 grader og sol hele helgen. Det ble brukt to splitter, en i hver ende av banen. Det så ut til at utøverne likte den tekniske banen. Det ble mange gode taklinger og forbikjøringer, noe som gjorde racet meget publikumsvennlig.

Det var mange førere på starten i alle klassene og den største klassen denne helgen var Ski Lite med 16 førere på start. Marcus Engvall, Stian Schjetlein og Ronny "Smurf" Mangerud kjempet helt til siste bøye om seieren i Ski Lite. Det endelige resultatet ble Smurf på toppen



av pallen tett fulgt av Engvall og Schjetlein.

Juniorene og Damene kjørte sammen i samme start, og det ble noen spennende heat. I Juniorklassen var det jentene som dominerte, og en av juniorene var virkelig oppe og lekte med de store jentene. Da junioren Jonna Borgström kjørte forbi langt mer erfarne førere i dameklassen var det vill jubel blant publikum. Fremtiden ser lys ut for dameklassen i årene som kommer!

Resultatene:

Ski Lite

Smurf Mangerud (NOR)
Marcus Engvall (SWE)
Stian Schjetlein (NOR)

Ski Juniors

Jonna Borgström (SWE)
Sandra Borgström (SWE)
Sofie Borgström (SWE)

Ski Ladies

Jessica Borgström (SWE)
Elina Kaarneem (EST)
Anette Ärlegård (SWE)

Runabout Open

Margus Keskula (EST)
Henri Vainio (FIN)
Dimitri Batsurin (RUS)

Runabout Stock

Olav Kivi (EST)
Margus Keskula (EST)
Pancho Marjak (FIN)

Ski Open

Smurf Mangerud (NOR)
Pontus Andersson (SWE)
Markus Lutsokert (EST)

Runabout n/a

Valeri Trujevtsev (EST)
Heigo Hummel (EST)
Anette Ärlegård (EST)

Ski Gentlemans

Andres Kalmar (EST)
Artus Brencis (LAT)
Niklas Larsson (SWE)

Det neste racet i Nordisk Jetski Cup går av stabelen i Henån i Sverige 31. juli og 1. august. I fjor var det over 100 førere i Henån. Finalen blir i Drammen 21. august. Et race med tusenvis av tilskuere, midt i byen. Vi håper på mange utøvere på de neste to racene også.

Av Ivar Schjetlein



Motorvenner!

Du verden som tiden går! Nye måneder er unnagjort siden forrige innlegg, og de fleste av oss er i full gang med ferieavvikling. Selv om ferien er her er det også mange store og viktige arrangement som står foran oss utover ettersommeren og høsten. Med denne høye aktiviteten våre aktive utøvere, klubber, tillitsvalgte og alle andre står for er det ikke mye tid til verken ferie eller noen lange pauser.

Hva har skjedd de siste månedene, og hva er det som har gjort at tiden bare har flydd i vei denne tiden? - På dette er det nok mange svar, men en ting er i hvert fall helt klart; det er nok av utfordringer og oppgaver å ta tak i.

Forbundsstyret, seksjonsstyrene og arbeidsgruppene i alle grener har avviklet møter kontinuerlig og jobber etter beste evne for å løse alle oppdukkende saker, til tider både vanskelige og utfordrende oppgaver. Ingen oppgave for liten, ingen oppgave for stor. Jeg har stor tiltro til at alle virkelig anstrenger seg for å finne løsninger til beste for vår organisasjon og idretten. Dette gjelder våre utøvere innen både elite og bredde, våre klubber og alle funksjonærer og tillitsvalgte.

Med bakgrunn i denne innledningen vil jeg denne gangen sette søkelyset på en del ting som jeg gjentatt ganger har snakket om, og som vi må jobbe enda mer aktivt for å bli bedre

på i hele vår organisasjon i tiden fremover. Dette vil jeg forankre i noen av punktene i Norges Motorsportforbunds Langtidsplan som ble vedtatt på Forbundstinget i Sarpsborg i april 2009.

Forbundets organisasjon

Punkt 2.3.5. – Organisasjon tar jeg for meg noen av underpunktene;
-NMF skal bygge en organisasjon for fremtiden.
-Forbundet skal organiseres for å gi motorsporten optimale rammebetingelser i Norge.
-NMF skal la så mye som mulig av inntektene tilfalle den aktive idretten.
-Klubbene skal stimuleres til utvikling slik at de blir best mulig rustet til å møte fremtidens krav til profesjonalitet og høy kompetanse.

Det er et absolutt mål og krav at vi skal anstrenge oss for å utvikle alle ledd slik at NMF blir en moderne og tidsriktig idrettsorganisasjon. Nyvinningen som vil løfte NMF opp og frem er det nye datasystemet. Dette vil være til stor hjelp for klubbens organisasjon, kompetanseutvikling både på klubbdrift, trenersiden og arrangement, noe som igjen vil gi en vinn- vinn situasjon for vår viktigste del som er idretten.

Jeg har ikke noen problemer med å se at prosessen vi er inne i nå er smertefull og til tider kan virke både tungrodd og lite brukervennlig, men i følge flere dyktige ledere og eksperter på data er dette fremtiden for vårt forbund. Gjennom snart 25 år har jeg sett farene innen vår organisasjon, og vi må slutte å hvile på gamle laurbær og sovne i sandkassa. Da havner vi i bakleksa før vi aner det.

Dette vil også bidra til at hele NMF på sikt både kan og skal organiseres slik at motorsporten får optimale rammebetingelser, og dermed får rutet mest mulig av de økonomiske ressursene dit de skal, nemlig til idrettslig aktivitet! Dette er et udiskutabelt mål og krav. Da dette faller på plass vil klubbene få en enklere hverdag, og vi blir bedre forberedt til å møte fremtidens krav som garantert vil bli enda tøffere. Jeg nevner bare et ord; MILJØ.

Intern informasjon

Punkt 3.5.2. - Intern informasjon.

Teksten her er veldig enkel og tydelig beskrevet: -Intern informasjon skal være åpen, tilgjengelig og utfyllende. Alle ledd i organisasjonen er ansvarlig for både å oppsøke, lytte til og formidle informasjon, men det påhviler NMF sentralt et særlig ansvar for å tilrettelegge for informasjonsflyt og møteplasser for informasjonsutveksling.

Dette punktet er selvforklarende. Her ligger alle oppgaver klart og tydelig. Men; det er nemlig et stort men her! I dagens samfunn er det også et absolutt krav at alle vi der ute også har et ansvar for å skaffe oss informasjon. Det er ikke slikt i et moderne samfunn at det bare er informasjonsformidling en vei. La det være sagt; Brukeren, altså vi der ute, har også et krav om å søke informasjon.

Selvsagt har hele vår organisasjon et forbedringspotensiale. Vi må i alle ledd jobbe enda mer aktivt for å bedre informasjonsflyten. Her må alle bidra på en langt mer positiv måte enn det vi til tider registrerer i dag.

Organisasjonskultur

3.6.2. – Organisasjonskultur.

Nok et veldig enkelt og lett forståelig punkt: -NMF skal ha en organisasjonskultur som tar utgangspunkt i frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All aktivitet skal preges av idrettens verdigrunnlag: idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

Her ligger hele kjernen i vårt arbeid med idretten. Det er nemlig her Norge er så unike når det gjelder idrett og vårt frivillige engasjement. Også her har jeg sett store endringer, og dette er dessverre ikke til det bedre. Slik at det er sagt, og at jeg ikke skal misforstås; svært mye flott frivillig arbeid nedlegges ut i vårt langstrakte land. All ære for det, men vi oppdager stadig at det skapes mye vondt blod og støy rundt bagateller som garantert ikke hadde oppstått dersom vi hadde vært bedre til å snakke med hverandre og ikke om hverandre.

Vi må være litt mer glade på andres vegne. Vi bør i langt større grad sette pris på andres re-

sultater, arbeidsinnsats, gode arrangementer og glede oss over andres suksess.

For ikke å dra dette ut mer denne gangen er min absolutt største appell denne sommeren; Vær lojale mot vår egen organisasjon og hverandre, og snakk med hverandre og ikke om hverandre!

Avslutningsvis vil jeg takke og berømme klubber, tillitsvalgte, funksjonærer og utøvere for innsatsen så langt, og ønske lykke til med de arrangementene som står foran oss i månedene fremover.

Så gleder vi oss til åpningen av Motorsport-skolen i Valle søndag 29. august. Dette er en stor milepæl for oss alle i NMF.



Helt til slutt vil jeg rette en stor takk til avgåtte visepresident Olav Hovet som valgte å avslutte sitt verv på siste FS-møte. Olav har nedlagt en betydelig innsats for NMF gjennom mange år, med snøscooter som sitt hovedansvar, og selvsagt sitt glødende engasjement for Motorsportskolen på hjemstedet Valle. Det er klart vi synes det er leit at Olav har gitt seg, men vi respekterer hans valg og ønsker han lykke til i lokalpolitikken og arbeidet for Motorsportskolen. Hjertelig takk for ditt bidrag Olav.

Fortsatt god sommer, og kjør pent i trafikken og ikke bli statistikk.

Med sportslig hilsen
Roy Øwre
President NMF

Motocross VM i Uddevalla



Ildsjelen

Kjersti Gudheim Pedersen

Fullt navn: Kjersti Gudheim Pedersen
Alder: 50 år
Sivil status: Gift med Roy Pedersen
Bosted: Sarpsborg
Klubb: Borg MC-klubb
Gren: Roadracing

Kjersti Gudheim Pedersen har vanket i road-racingmiljøet i en årrekke. Hun er veldig synlig både på klubbnivå og forbundsnivå.

Hva var årsaken til at du kom inn i road-racing miljøet ?

- Som 16-åring traff jeg Roy og han var da mekaniker for Alf H. Graarud som har 10 NM-titler i roadracing. Roy startet selv med road-racing året etter. Når jeg var med på løp var det behov for funksjonærer, først og fremst rundetellere, og da var jeg i bildet. Dette var vel starten, forteller Gudheim Pedersen.

-Men mitt første møte med motorsykkelsporten tror jeg var som seksjonsdommer i Trial. Borg MC-klubb ble stiftet 1.mai i 1979, og da var det også behov for en sekretær, forklarer hun.

Kjersti er valgt inn i NMFs domsutvalg og sitter som kasserer for Borg MC-klubb. Hun er også arrangementsansvarlig for Rudskogen 2-hjulsfestival. Hun er også utdannet juryleder og stevneleder innen roadracing.

Hva er dine oppgaver i Borg MC-klubb?

-I tillegg til å være kasserer i klubben, så er jeg å finne på Rudskogen under alle klubbens rr-treninger (en dag i uken i sommerhalvåret).



Der har jeg for øvrig vært siden åpningen av Rudskogen i 1990. Jeg har kun "skulket" to ganger, men da var jeg på AU-møter i NMF. Jeg har vel også hovedansvaret for å sy sammen debutantkurset som klubben arrangerer hvert år. I tillegg prøver jeg å hjelpe til på dugnadene klubben har under "Gatebil" på Rudskogen, samt MX-løpene som klubben arrangerer, sier Pedersen.

Hva er dine oppgaver i NMF-sammenheng?

- Jeg har ansvar for oppdatering av spesialreglement i roadracing, samt for tildeling av startnummer og ansvarlig for seriepåmelding i roadracing. Med lang fartstid i NMF systemet kan blant annet nevnes at jeg satt i NMFs styre i tidsrommet 1989 til 1999, samt i NMFs roadracingutvalg og NMFs utdanningskomite i mange år, sier den aktive damen.

Hvor mye tid bruker du på motorsport?

-Det varierer litt med årstiden. Men jeg tror ikke det går en dag uten at jeg gjør noe arbeid for motorsporten. Til tider bruker jeg nok altfor mye tid, sier Pedersen ettertensomt.

Er det stor aktivitet innen roadracingsporten for tiden?

- På Rudskogen er det stor aktivitet. Klubben har mange lisensierte utøvere, som hevder seg i toppen av de to største NM-klassene, samt i N-cupklassene Rookie 600 og 1000. Dette året har også klubben fått mange nye utøvere i klassen "Nasjonal". Utfordringen ligger i å legge forholdene best mulig til rette for utøverne slik at de blir i klubben og sporten i mange år. Med utbyggingen på Rudskogen nær forestående går mye tid med til dette også. Vi gleder oss virkelig til at den nye asfaltbanen blir en realitet, samt at klubben får et nasjonalt motorsportanlegg for de andre motorsykkलगrenene. Det skal bli fantastisk å få samlet hele klubben på Rudskogen, sier Pedersen.



Hva driver deg i arbeidet med dette?

-Vi har et fantastisk miljø i Borg MC-klubb, vi jobber veldig mye i team, som gjør at vi gir hverandre drahjelp, spesielt er dette viktig når ting går litt tungt. Vi er dessuten mange jenter (eller "gamle damer" vil sikker mange hevde), som har det utrolig hyggelig sammen. Dessuten er det veldig gledelig når klubbens utøvere oppnår gode resultater, samt at klubbens utøvere gir uttrykk av at de setter pris på at vi hjelper dem med det vi kan klare, avslutter denne månedens aktive ildjel.



PS! Send inn dine forslag til månedens ildjel til mail: nmf@nmfsport.no! Forklar litt om hvorfor du mener vedkommende er en ildsjel og legg ved kontaktinformasjon på vedkommende.